

ITIKV°

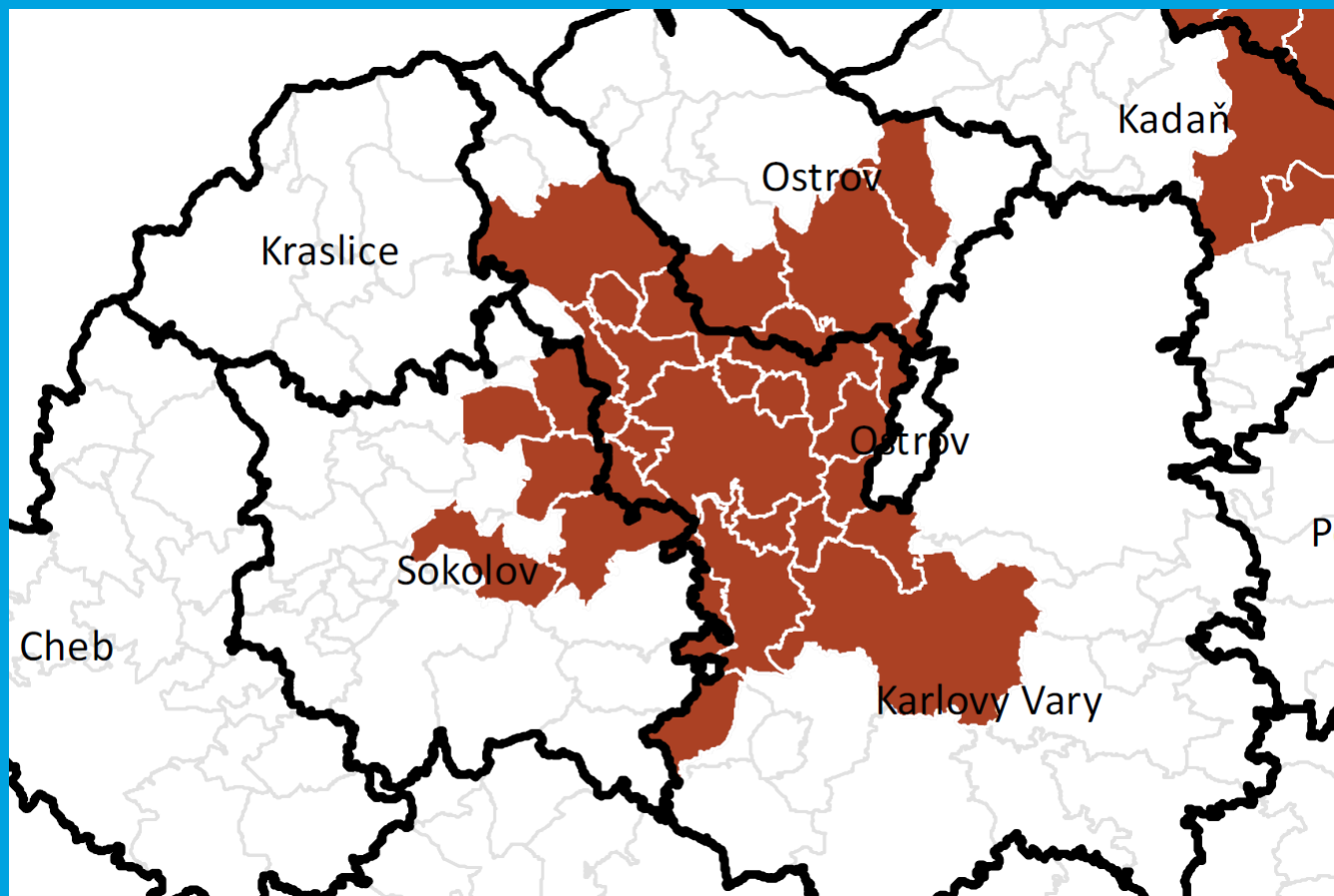
Příprava ITIKV° v programovém období 2021-2027

18. 8. 2020, Karlovy Vary

Harmonogram realizace

- ve spolupráci s ostatními statutárními městy (nositeli integrovaných strategií) se prostřednictvím Svazu měst a obcí kontinuálně vyjednávají podmínky na národní i evropské úrovni
 - zpracována analýza potřeb měst a obcí jako podklad pro vyjednávání, zpracována pozice měst a obcí k návrhům podmínek, zpracována pozice statutárních měst k nastavení ITI
 - probíhají jednání s MMR a s jednotlivými ŘO OP
- jednotlivá krajská města mají začít připravovat integrované strategie ITI
 - tj. nejprve představit přehled tzv. **strategických projektů**
 - následně připravit novou **integrovanou strategii ITI** v závazné struktuře (analytické práce, návrhy cílů, opatření, finanční plán)
 - nutno reflektovat **celou aglomeraci ITI**, kterou definovalo Ministerstvo pro místní rozvoj

- vymezení 13 aglomerací zpracovává MMR
- ITIKV° obdobná jako IPRÚKV°, připojen Sokolov a několik málo dalších obcí



33 obcí (v IPRÚKV° 27)

Andělská Hora

Bečov nad Teplou

Bochov

Božičany

Březová

Dalovice

Děpoltovice

Hájek

Hory

Hroznětín

Chodov

Jenišov

Karlovy Vary

Kolová

Krásný Les

Kyselka

Loket

Mírová

Nejdek

Nová Role

Nové Sedlo

Ostrov

Otovice

Pila

Sadov

Smolné Pece

Sokolov

Stanovice

Stružná

Šemnice

Teplička

Velichov

Vintířov

není: Vřesová

Současná situace

- vláda schválila klíčové dokumenty (NKR, SRR), včetně návrhů operačních programů
- probíhají vyjednávání
- probíhá nastavení pravidel, průběžná komunikace s územními partnery

Operační programy

ŘO	2014-2020	2021-2027
MMR	IROP	IROP 2
MD	OPD 2	OPD 3
MPSV	OPZ	OPZ+
MŽP	OPŽP	OPŽP
MŠMT	OPVVV	OPJAK
MPO	OPPIK	OPTAK

- ČR v současné době pracuje opět s 85 % alokace, alokace 330,235 mld. EUR, pravidlo N+3

Aktuální stav přípravy ITIKV°

- Analytická část ISg zpracovávaná externí firmou bude hotova 30. 9. 2020
- Souběžně probíhá sběr projektových záměrů v aglomeraci
- 11. – 12. 8. 2020 proběhla první jednání tematických pracovních skupin, požadavky:
 - předfinancování
 - připravenost (mnoho námitek předkladatelů na nedostatečnou časovou dispozici k přípravě a nesoulad v rámci prvních výzev a této podmínky)
 - integrovanost
- Zpracovaná základní struktura strategické části – 4 strategické cíle, specifické cíle, opatření

Základní struktura ITIKV°

STRATEGICKÝ CÍL	1 - ZVÝŠENÍ EKONOMICKÉ PERSPEKTIVY AGLOMERACE	
SPECIFICKÝ CÍL	1.1 EKONOMICKÁ SOBĚSTAČNOST PRO BUDOUCNOST	1.2 SMART KARLOVARSKO
OPATŘENÍ	1.1.1 INFRASTRUKTURA PRO PODNIKÁNÍ, VÝZKUM A INOVACE 1.1.2 VÝZKUMNÉ AKTIVITY 1.1.3 VZDĚLÁVACÍ INFRASTRUKTURA 1.1.4 KVALITNÍ VZDĚLÁVÁNÍ 1.1.5 PODPORA PODNIKÁNÍ	1.2.1. DIGITALIZACE A INFORMAČNÍ A KOMUNIKAČNÍ TECHNOLOGIE 1.2.2 ROZVOJ 5G SÍTĚ 1.2.3 ZAŘÍZENÍ A VYBAVENÍ PRO POSILOVÁNÍ BEZPEČNOSTI A ZDRAVÍ

Základní struktura ITIKV°

STRATEGICKÝ CÍL	2 - ZVÝŠENÍ UDRŽITELNOSTI PROSTŘEDÍ	
SPECIFICKÝ CÍL	2.1 ENERGETIKA V POST-UHELNÉ DOBĚ	2.2 ZDRAVÉ PROSTŘEDÍ
OPATŘENÍ	2.1.1 ENERGETICKÝ MANAGEMENT 2.1.2 OPTIMALIZACE ZÁSOBOVÁNÍ TEPLEM 2.1.3 ENERGETICKÉ ÚSPORY V BUDOVÁCH	2.2.1 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ A KRAJINA 2.2.2 KVALITA OVZDUŠÍ 2.2.3 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY, CÍRKULÁRNÍ EKONOMIKA

Základní struktura ITIKV°

STRATEGICKÝ CÍL	3 - ZVÝŠENÍ KVALITY ŽIVOTA	
SPECIFICKÝ CÍL	3.1 BEZPEČNÉ A ATRAKTIVNÍ MÍSTO PRO ŽIVOT	3.2 ZDRAVÉ SPOLEČENSTVÍ
OPATŘENÍ	<ul style="list-style-type: none">3.1.1 URBANIZOVANÝ VEŘEJNÝ PROSTOR3.1.2 VEŘEJNÁ DOPRAVA3.1.3 INDIVIDUÁLNÍ AUTOMOBILOVÁ DOPRAVA3.1.4 LINIOVÉ STAVBY – KOMUNIKACE3.1.5 MOSTY A LÁVKY	<ul style="list-style-type: none">3.2.1 BYTOVÁ POLITIKA3.2.2 INFRASTRUKTURA PRO PODPORU RODIN A ZNEVÝHODNĚNÝCH OBYVATEL NAPŘÍČ GENERACEMI3.2.3 SLUŽBY PRO RODINY A ZNEVÝHODNĚNÉ OBYVATELE3.2.4 OBČANSKÝ, KULTURNÍ A SPOLEČENSKÝ ROZVOJ

Základní struktura ITIKV°

STRATEGICKÝ CÍL	4 - ZVÝŠENÍ NÁVŠTĚVNICKÉHO ZÁJMU O AGLOMERACI	
SPECIFICKÝ CÍL	4.1 LÁZEŇSKÉ CENTRUM EVROPY	4.2 ATRAKTIVNÍ DESTINACE V ZÁZEMÍ LÁZNÍ
OPATŘENÍ	4.1.1. PAMÁTKY A VÝZNAMNÉ OBJEKTY 4.1.2 LÁZEŇSKÁ A TURISTICKÁ INFRASTRUKTURA 4.1.3 INFRASTRUKTURA PRO UNESCO	4.2.1 PŘÍRODA PRO REKREACI V ZÁZEMÍ LÁZNÍ 4.2.2 TURISTICKÉ CÍLE V ZÁZEMÍ LÁZNÍ 4.2.3 SLUŽBY CESTOVNÍHO RUCHU

Strategické projekty 21+ ITIKV°

	Budeme mít OP ve strategii (ano/ne)	Počet projektů	Alokace projektů
IROP	Ano	133	11,163 mld.
OP ŽP	Ano	22	2,650 mld.
OP D	Ano	8	7,974 mld.
OP JAK	Ano	13	1,254 mld.
OP TAK	Ano	7	1,380 mld.
OP Z+	Ano	10	181,2 mil.

Další postup

- Konstrukce programových rámců strategie ITI vycházející z potřeb aglomerace a dále o něm jednat s ŘO – podzim 2020 – 6/2021
- komunikace s partnery v území
- Dokončení integrovaných strategií 1Q/2021
- Schválení PD IROP 2021 – 2027 ze strany EK 1. pololetí 2021
- První výzvy IROP 2021 – 2027 2. pololetí 2021 (jedna kontinuální výzva -připravenost projektů)
- Nejsou schválené OP, finanční rámec, MPIN

Děkuji za pozornost