Stručný pracovní popis opatření pilíře **G – Infrastruktura a veřejná správa**

Nadregionální opatření:

|  |  |
| --- | --- |
| **Název opatření/programu:** | **Soubor opatření k dobudování významných dopravních úseků – dálnic a silnic I. třídy** |
| **Zdůvodnění a popis programu** | Zlepšení dopravního napojení hustě osídlených a průmyslově významných oblastí v krajích. Dokončení strategicky významných úseků, kterými dojde ke zkapacitnění a zrychlení dopravy. Vybudování dopravní infrastruktury pro zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel mezi klíčovými ekonomickými a osídlenými jádry krajů. Modernizace dopravní infrastruktury pro podporu rozvoje průmyslových zón a pro podporu exportu a na podporu příchodu nových investorů.  Cílem programu je akcelerovat a dokončit výstavbu, dostavbu nebo modernizaci strategicky významných dopravních úseků na základě schválených koncepcí páteřní dopravní sítě v regionech.  V Karlovarském kraji je základní silniční komunikací dálnice D6 propojující tři největší města kraje. Ve směru na Prahu však stále nejsou vybudovány úseky v celkové délce cca 80 km a Karlovarský kraj jako jeden ze dvou krajů v ČR nemá přímé dálniční napojení s vnitrozemím ČR a s hlavním městem Prahou. Dalšími významnými komunikacemi v Karlovarském kraji jsou silnice I. třídy I/13, tvořící spojnici s Ústeckým krajem a dále silnice I/21, jež spojuje Karlovarský kraj s dálnicí D5 a Plzeňským krajem. |
| **Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu** | Ředitelství silnic a dálnic |
| **Rozpočet pro realizaci opatření (odhad)** |  |
| **Přepokládané zdroje financování** | Operační program doprava, Státní fond dopravy a infrastruktury |

|  |  |
| --- | --- |
| **Název opatření/programu:** | **Soubor opatření k výstavbě a modernizaci významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy** |
| **Zdůvodnění a popis programu** | Zlepšení dopravního napojení hustě osídlených a průmyslově významných oblastí v krajích. Dokončení strategicky významných úseků, kterými dojde ke zkapacitnění a zrychlení dopravy. Vybudování dopravní infrastruktury pro zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel mezi klíčovými ekonomickými a osídlenými jádry krajů. Modernizace dopravní infrastruktury pro podporu rozvoje průmyslových zón a pro podporu exportu a na podporu příchodu nových investorů.  Cílem programu je akcelerovat a dokončit výstavbu, dostavbu nebo modernizaci dopravních úseků silnic II. a III. tříd na základě schválených dopravních koncepcí v regionech.  Za Karlovarský kraj bude pro rok 2018 i v letech následujících usilováno o navýšení rozpočtu na modernizaci úseků silnic II. a III. tříd o 240 - 250 mil. Kč ročně. (V roce 2016 Karlovarský kraj obdržel od SFDI prostředky v objemu cca 120 mil. Kč). |
| **Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu** | Kraje |
| **Rozpočet pro realizaci opatření (odhad)** | ?? mld. Kč |
| **Přepokládané zdroje financování** | Operační program doprava, Státní fond dopravy a infrastruktur |

|  |  |
| --- | --- |
| **Název opatření/programu:** | **Soubor opatření ke zkapacitnění a modernizaci železničních tratí** |
| **Zdůvodnění a popis programu** | V rámci navrhovaného opatření se plánuje realizace vybraných železničních dopravních staveb, jejíchž realizací dojde ke zkapacitnění a modernizaci klíčových regionálních a příměstských železničních tratí, na kterých je realizována osobní a nákladní doprava v řešených krajích.  Vybrané úseky zahrnují spojení mezi průmyslově významnými oblastmi a rovněž jejich napojení na periferní části kraje, ve kterých dochází ke koncentraci průmyslové činnosti, případně jsou využívány jako rekreační cíl (např. horské či podhorské oblasti). Železniční spojení mezi periferními oblastmi a jádrovými oblastmi je rovněž využíváno pro dopravu do školských či zdravotnických zařízení.  V současné době (I.Q 2017) je na národní úrovni připravován program rozvoje rychlých železničních tratí, který připravilo Ministerstvo dopravy a který bude projednán Vládou ČR, která rozhodne o dalším postupu ve vybudování vysokorychlostních tratí (VRT) v České republice. Tyto vysokorychlostní tratě budou sloužit pro spojení mezi jednotlivými částmi ČR rychlostní min. 200 km v hodině (na stávajících modernizovaných tratích) či 300 km/hod. na nově vybudovaných tratích. Předpokládá se napojení těchto tratí na obdobné tratě vybudované či plánované v soudních státech.  Plán vysokorychlostních tratí zahrnuje i trať procházející  Ústeckým krajem (RS 4: Praha – Ústí nad Labem – Drážďany) a trať přes Moravskoslezský kraj (RS 1: Brno – Přerov – Ostrava – státní hranice). V případě schválení koncepce rozvoje VRT Vládou ČR bude první krokem zpracování studií proveditelnosti pro jednotlivé plánované úseky (výstupem studií bude ekonomické hodnocení efektivnosti pro celou trať či traťový úsek a posouzení průchodnosti trasy sledovaným územím). Vzhledem k tomu, že realizace VRT je otázkou několika desetiletí (podle návrhu koncepce by plánovaná síť rychlých spojení měla být kompletně realizována až v roce 2050), měla by v rámci akčního plánu být deklarována připravenost regionální partnerů pro spolupráci při zpracování podkladů pro studie proveditelnosti a podkladů pro umístění trasy v území daného kraje. Současně by v rámci akčního plánu měl být uveden požadavek pro urychlení přípravy VRT tak, aby mohl být provoz zahájen už v roce 2035 (tj. o 15 let dřív než předpokládá návrh MD).  Toto opatření akčního plánu by mělo směřovat k zajištění plynulé projektové přípravy výše uvedených úseků tak, aby došlo v předpokládaném čase (tj. v roce 2035) k realizaci všech úseků a cílové skupiny tak mohly v plné míře čerpat ze socioekonomických přínosů modernizovaných železničních tratí, které budou zajišťovat spojení v řešených krajích. |
| **Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu** | Ministerstvo dopravy ČR |
| **Rozpočet pro realizaci opatření (odhad)** | 50 mld. Kč |
| **Přepokládané zdroje financování** | Státní fond dopravy a infrastruktury, Operační program Doprava |

|  |  |
| --- | --- |
| **Název opatření/programu:** | **Soubor opatření k rozvoji ICT infrastruktury – chytré služby, chytřejší kraje** |
| **Zdůvodnění a popis programu** | Zjednodušení procesů v agendách krajských úřadů a obcí a jejich organizací ve prospěch jeho klientů (občané, podnikatelé, municipality),  Zkrácení času při projednávání záležitostí mezi krajskými a obecními úřady a jejich klienty (občané, podnikatelé, municipality).  Zefektivnění řízení a monitorování kraji a obcemi zřízených organizací (příspěvkové organizace, obchodní společnosti).  Vznik a správa sdílených dat/databází vytvořených při činnosti krajských a obecních úřadů a jeho organizací využitelných pro veřejnost (občané, podnikatelé, municipality).  Zlepšení softwarové a hardwarové bezpečnosti krajských a obecních úřadů a jimi zřízených organizací, rychlejší datové spojení. |
| **Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu** | Ministerstvo pro místní rozvoj |
| **Rozpočet pro realizaci opatření (odhad)** | 2 mld. Kč |
| **Přepokládané zdroje financování** | Integrovaný operační program, Státní rozpočet (MMR), spolufinancování kraji a obcemi |

**Některá specifická opatření navrhovaná v krajích:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Název opatření/programu:** | **Prodloužení a rozšíření vzletové a přistávací dráhy mezinárodního veřejného civilního letiště Karlovy Vary** |
| **Zdůvodnění a popis programu** | V případě realizace opatření by Letiště Karlovy Vary mohlo začít obsluhovat a přijímat větší letadla typu A330 a Boeing 767 oproti současným letadlům typu Boeing 737/Airbus A320, která ještě mohou být za současných podmínek letiště přijímána s omezením.  Opatření přispěje k propojení krajského ekonomického centra s hlavními trhy v zahraničí, jelikož budou moci být přijímána letadla s vyšší kapacitou cestujících a větší doletovou vzdáleností. Tímto se leteckým společnostem významně sníží náklady na přepravu cestujících, což bude mít za následek větší ochotu leteckých společností k provozování leteckých linek na letiště Karlovy Vary. Zvýšením počtu leteckých linek dojde k většímu přílivu turistů a lázeňských hostů, kteří tvoří základ cestovního ruchu v celém Karlovarském kraji.  Toto opatření bude mít dále vliv na zájem leteckých společností provozujících nízkonákladové lety založené na principu přepravy maximálního možného počtu osob jedním letadlem. Takovéto zvýšení počtu turistů a lázeňských hostů bude mít pozitivní vliv na poptávku po různorodých lázeňských i nelázeňských službách, mající za následek nutnost rozvoje služeb oproti současnému stavu čímž dojde k „nastartování“ zvyšování hospodářské výkonnosti služeb cestovního ruchu a potřeby spolupráce s VaV v oblasti lázeňské péče a balneologie. Současně zvýšení počtu leteckých linek může taktéž do regionu přilákat ze vzdálenějších oblastí nové obchodní partnery přinášejících nové investice. Rozšíření a prodloužení vzletové a přistávací dráhy může taktéž rozšířit využitelnost letiště pro nákladní účely (např. zásilková přeprava) s návazností na možnou výstavbu logistických center v plánovaných průmyslových zónách. |
| **Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu** | Karlovarský kraj |
| **Rozpočet pro realizaci opatření (odhad)** | 600 mil. Kč |
| **Přepokládané zdroje financování** | Státní rozpočet (MD) |