

Region	Kontaktní osoba	Náze subjektu	Jaké opatření navrhuje
KVK	Martina Weissová	KARP KV	<p>Nové jímací vrtý Vřídla</p> <p>Současné jímání Vřídla prostřednictvím tzv. průzkumně-jímacích vrtů z r. 1982 velmi rychle dožívá a jako nezbytné se již v poměrně krátké době, maximálně horizontu cca 3 let, jeví nové - definitivní - jímání termy Vřídla v podobě vertikálních vrtů na levém břehu Teplé. Bez realizace nového jímání hrozí nebezpečí riziko kolapsu stávajícího jímacího systému, destrukce distribučního systému termální vody do balneoprovozů v nejvýznamnějším lázeňském místě ČR. Těsnění koryta řeky Teplé v okolí Vřídelní kolonády Karlových Varech Řečiště Teplé je původním místem přirozených vývěrů termy a zřídelního plnění zachycení Vřídla na pravém břehu (před r. 1571) bylo s ohledem na inkrustace mělkých vrtů a tím vzrůstající průtočné odpory nutné průběžně zatlačovat neustálé divoké výrony v korytě, nejnižším místě úzkého údolí. Úniky termy zde mají za následek pokles tlaku v celé vývěrové zóně zřídelní struktury, pokles vydatnosti velkých i malých pramenů. Velké průvaly se opakovaly v nepravidelných intervalech, byly velmi těžko zvladatelné a někdy měly katastrofické účinky. Způsoby těsnění se vyvíjely s časem, běžné byly zpočátku dřevěné zátky, pytle s obilím, kamenné desky, později roštové konstrukce a konečně těsnění větších úseků koryta pak i betonové a injektážní směsi. V 20.století byly těsnící práce v řečišti prováděny v letech 1899-1900, 1935-1939 a 1974-1977. V r. 1974, v rámci výstavby nové Vřídelní kolonády došlo k únikům injektážní směsi do jímacích vrtů Vřídla. Teprve nové jímání Vřídla z l. 1980 - 1982 umožnilo pokračování těsnících prací, bohužel však jen v úseku Vřídelní lávka - dům Zawojski. Těsnění je betonové, s vloženým armováním a měděnými drenážními trubkami na odvod plynného CO2, resp. roštové (kombinace dřevěných trámů a betonových polí na štěrkovém loži). Úsek od počátku přemostění Vřídla Wolker nebyl realizován, zřejmě v důsledku úspěšného hlubokého zachycení termy Vřídla.</p>
KVK	Martina Weissová	KARP KV	<p>Obnovení Slavkovské dráhy - obnova dlouhodobě vyloučené trati s možností realizace po etapách (v první etapě cca 1 700 m dlouhý úsek ze zastávky Slavkov - Kounice na nádraží Horní Slavkov, v další etapě pak zbývající úsek).</p>
KVK, ÚK	Petr Vopat	Autocont, a.s.	<p>Dobrý den, dovoluji si vás oslovit z pozice zástupce přední ICT společnosti AUTOCONT a.s. Při různých jednání se zástupci komerční sféry a státní správy vnímáme nízkou úroveň znalosti nebezpečí v oblasti kybernetických hrozeb. Doporučujeme podpořit vzdělávání v této oblasti a tím snížit toto riziko. Detailnější informace a doporučení jsme připraveni doplnit emailem nebo při osobním jednání.</p>
KVK, ÚK	Petr Vopat	Autocont, a.s.	<p>Dobrý den, dovoluji si vás oslovit z pozice zástupce přední ICT společnosti AUTOCONT a.s. Při různých jednání se zástupci samosprávy, škol a zdravotnictví narážíme na velmi nízké technické i procesní zabezpečení v oblasti kybernetické bezpečnosti. Kybernetické hrozby jsou dlouhodobě podceňované. Z tohoto důvodu doporučujeme v plánovaných opatřeních a výzvách se na tuto problematiku zaměřit. Například u škol to je velmi dobře popsáno v dokumentu Standard konektivity IROP - https://www.dotace.eu.cz/getmedia/36c80ac4-db39-48f4-a730-4a4bea8f65aa/Standard-konektivity_overeni-a-kontrola_2017_final.pdf. Detailnější informace a doporučení jsme připraveni doplnit emailem nebo při osobním jednání.</p>
KVK, MSK, ÚK	Bursa	Sdružení místních samospráv České republiky	<p>Program na obnovu základní občanské vybavenosti a obslužnost v obcích ve strukturálně postižených regionech</p>
KVK	Kateřina Klepáčková	město Sokolov	<p>Podpora výstavby metropolitních sítí - pokládka optiky, spojitost se SmartCity</p>
KVK	Jakub Šiška		<p>Modernizace technologií za účelem snížení emisí do ovzduší a snížení spotřeby vod pro průmyslové účely. Je možné získat podporu na zpracování projektu případné investiční náklady?</p>

Region	Kontaktní osoba	Náze subjektu	Jaké opatření navrhuje
KVK	Georg Bonn	BONNEL TECHNOLOGIE s.r.o. Cheb	Chapu to dobre, ze "navrhované opatření" je to, co jako firma eventualne do budoucnosti planujeme? Pokud ano, tak zde nase nevyzrale plany, jejich realizace bude take podminena/ovlivnena pripadnymi dotacnimi moznostmi: - Inovace vyrobnich procesu a zarizeni s cilem zvyseni sobestacnosti, efek kvality, sledovatelnosti, provazani s IT systemy, smer Prumysl 4.0 - Vyvoj - investice do modernich softwarovych nastroju, zdokonaleni testovacich moz pro prototypy a hotove vyrobky - Stavebni upravy na stavajicich vyrobnich, administrativnich a vyvojovych objektech, pripadne vystavba objektu novych Celkove videno jsem jako "amater" a "spotrebitel dotaci" casto mel dojem, ze programy jsou vhodnejsi pro velke firmy, pro stavbu na zelene Mene pro stredni firmy, ktere v podstate dobre funguji se stavajici infrastrukturou. Ale obnoveni ci modernizace infrastruktury a procesu prave jim muz pomoci, vyznamne zvysit jejich inovacni silu a konkurenceschopnost.
KVK	Josef Švajgl	Obec Drmoul	Investiční podpora pro zkvalitnění infrastruktury ZŠ a MŠ v regionu
KVK	Josef Švajgl	Obec Drmoul	Víceletá podpora pro stabilizaci funkce lese po kalamitách (včetně kůrovce) v souvislosti s klimatickými změnami