

### III.G.1.1 Dopravní napojení strategického významu ve strukturálně postižených regionech

Úkol	<p><b>Vláda ČR ukládá:</b>  <b>ministři dopravy</b></p> <p>a) v součinnosti s hejtmankou a hejtmany strukturálně postižených regionů definovat dopravní úseky pro napojení vybraných rozvojových ploch a průmyslových zón, periferních oblastí a oblastí s potenciálem hospodářského rozvoje těchto regionů. Tyto úseky nadefinovat každoročně do 31. 7. po dobu trvání tohoto opatření.</p> <p><b>Ministryni pro místní rozvoj</b></p> <p>b) předložit tento seznam dopravních úseků na vládu do konce kalendářního roku, kdy dojde k jeho nadefinování.</p>
Pilíř/pilíře	Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa
Strategický cíl/cíle	G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst
Oblast změn - indikátory	<p>Změny:</p> <p>Indikátory: délka vybudovaných úseků (km)</p>
Název opatření/programu	<b>Dopravní napojení strategického významu ve strukturálně postižených regionech</b>
Zdůvodnění a popis programu	<p>Významným ekonomickým centrem v krajích, převážně v největších a nejhustěji zalidněných sídlech s koncentrací významných produkčních funkcí a s průmyslovými zónami, hrozí ztráta konkurenceschopnosti a zaostávání v ekonomické výkonnosti, budou-li existovat významné bariéry zvyšující přepravní náklady nebo časovou náročnost dopravy.</p> <p>Podmínkou podpory v souladu s výše uvedeným cílem jsou prokazatelné přínosy v hospodářství krajů. Změna, která se má prostřednictvím intervencí dopravní infrastruktury v krajích dosáhnout, odstraní bariéry (kapacitní, rychlostní) v propojení krajů s významnými trhy a tím ovlivní pozitivně zkrácení přepravních časů a snížení nákladů na přepravu. Změny, kterých je žádoucí dosáhnout, musí mít reálný dopad na kritickou masu producentů a významně ovlivnit hospodářskou výkonnost ekonomiky krajů.</p> <p>Druhá oblast změn se soustřeďuje na propojení zejména periferních území s jádrovými oblastmi krajů s cílem snížit jejich znevýhodnění dané odlehlostí a periferní polohou a zlepšit podmínky pro konkrétní rozvojové záměry a soukromé investice v těchto oblastech v případech, kdy dopravní napojení představuje překážku rozvoje.</p> <p>V některých případech budou investice směřovány do odstranění specifických úzkých hrdel dopravních komunikací a dopravních toků, např. do výstavby obchvatů, mostů. V případě obchvatů je nutné posoudit, zda stávající dopravní situace představuje zásadní dopravní brzdu pro pohyb zboží a lidí a zásadní zdroj prašnosti a hluchosti v obydlených oblastech s výrazným dopadem na kvalitu života obyvatel.</p>

<b>Cíl programu/opatření:</b>	Cílem opatření je podpořit strategický potenciál daného území v rámci strukturálně postižených regionů formou napojení průmyslových zón, oblastí s potenciálem hospodářského růstu a dalších rozvojových ploch na komunikacích II. a III tříd a jejich napojení na nadřazenou silniční síť ve správě jednotlivých krajů a provázaných investic posilující veřejnou infrastrukturu v místě realizované investice.	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	<i>Provázanost s opatřením II.G.1.3, II.A.2.1 a dalších opatření v pilíři A, B a F zaměřených na revitalizaci území a podporu podnikání.</i>	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od</b>	<b>Do</b>
	2019	2022
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace</b>	
	Karlovarský, Moravskoslezský a Ústecký kraj Ministerstvo dopravy	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) předpokládaný objem do 200 mil. Kč ročně.</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b>
		Částka bude upřesněna po vyhodnocení daného úseku z pohledu hospodářského významu pro strategii restrukturalizace.
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2019 a/nebo 2020</b>	<b>2019</b>	
	<b>2020</b>	200 mil. Kč
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>		