

III.G.1.2 Rozvoj infrastruktury mezinárodních letišť v Moravskoslezském a Karlovarském kraji

Úkol	Vláda ČR ukládá Ministrovi dopravy ve spolupráci s ministrem průmyslu a obchodu a ministryni pro místní rozvoj připravit nástroj pro financování rozvoje infrastruktury mezinárodních letišť v Moravskoslezském a Karlovarském kraji.
Pilíř	G - Infrastruktura a veřejná správa
Strategický cíl/cíle	G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst
Oblast změn - indikátory	<p>G.1 - Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dojde k odstranění provozních limitů infrastruktury, které v některých případech omezují využitelnost letišť jak z pohledu provozu vybraných typů letadel a provozovatelů, tak i z pohledu doletu letadel do vzdálenějších destinací, - otevrou se příležitosti k propojení krajských ekonomických center s významnými trhy v zahraničí, jak na území Evropy, tak ve Střední Asii a dalšími perspektivními trhy, - zvýšení počtu leteckých linek umožní větší flexibilitu pro rozvoj hospodářské spolupráce se subjekty na zahraničních trzích vč. možného snazšího přílivu zahraničních investic, lze očekávat pozitivní vliv na příliv turistů, - navýšení výkonů letišť bude mít další synergické efekty v oblasti služeb a zaměstnanosti, - zkvalitnění letištní infrastruktury může dále posílit konkurenceschopnost letišť v dalších segmentech civilního letectví jako je přeprava zásilek, údržba letadel a hangárování, - ze zkvalitnění letištní infrastruktury bude moci dále těžit i IZS (integrovaný záchranný systém) a armáda ČR pro případ mimořádných událostí, živelných katastrof, apod. - zkvalitnění letištní infrastruktury v neposlední řadě posílí roli mezinárodních letišť v Moravskoslezském a Karlovarském kraji jako kapacitní záloha pro Letiště Praha v případě mimořádných událostí nebo nepříznivého počasí. <p>G.1 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - délka a šířka modernizované vzletové a přistávací dráhy - zvýšení úrovně bezpečnosti pro přistání a starty letadel - zvýšení pravidelnosti letů - zvýšení počtu leteckých společností - zvýšení počtu leteckých linek - zvýšení počtu přepravených osob
Název opatření/programu:	Rozvoj infrastruktury mezinárodních letišť v Moravskoslezském a Karlovarském kraji
Zdůvodnění a popis programu	Mezinárodní letiště představují z pohledu charakteru jimi poskytovaných služeb jedinečnou infrastrukturu, která může významným způsobem

	<p>promlouvat do rozvoje regionálních center a provázaně celých regionů – významný potenciál mezinárodní letiště vytvářejí tedy právě i pro rozvoj strukturálně postižených regionů, především pak pro kraj Moravskoslezský a kraj Karlovarský.</p> <p>V případě Moravskoslezského kraje je význam mezinárodního letiště dán především výhodnou strategickou polohou – křižovatkou České republiky, Slovenska a Polska. Intenzivně se rozvíjející průmysl a aktivity na poli VaV představují pro potřebu dalšího rozvoje v místě dostupné mezinárodní letecké přepravy významnou výchozí podmínku, ale též mimořádnou příležitost, která může restrukturalizační procesy dále akcelarovat. V Karlovarském kraji pak podobnou rozvojovou příležitost, která se s rozvojem v místě dostupné mezinárodní letecké dopravy vzájemně podmiňuje, představuje cestovní ruch a příliv turistů využívajících především širokou nabídku v kraji dostupných lázeňských služeb a volnočasových aktivit.</p> <p>Rozvoj infrastruktury směřuje především k možnosti plného využití potenciálu mezinárodních letišť, zvýšení jejich konkurenceschopnosti, provozuschopnosti a v neposlední řadě zvýšení provozní bezpečnosti. Investice umožní mj. rozvoj spolupráce s nízkonákladovými dopravci v rámci Evropy, které mohou regiony zpřístupnit cestujícím ze zcela nových destinací (a recipročně samozřejmě nabídnout obyvatelům regionů možnost do těchto nových destinací vycestovat). Vzhledem k množství provázaných služeb lze navíc předpokládat i další synergické efekty vedoucí k posílení ekonomiky a tím vzniku nových pracovních míst, například zvýšením atraktivity stávajících nebo připravovaných průmyslových zón či zlepšenou dostupností regionů pro zahraniční investory.</p> <p>Cílové skupiny opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> – stávající firmy a podnikatelé, – potencionální investoři mající zájem o současné a připravované průmyslové zóny – návštěvníci krajů využívající leteckých linek, – obyvatelé regionů. <p><i>Toto opatření má vazbu na strategické projekty navržené k řešení z úrovně Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje. Níže uvádíme příklady těchto strategických projektů, které by mohly být v rámci podpory tohoto opatření v budoucnu realizovány:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj Letiště Karlovy Vary
<p>Cíl programu/opatření:</p>	<p>Cíle opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> – odstranění infrastrukturních deficitů, které limitují rozvoj služeb veřejných mezinárodních letišť v Moravskoslezském a Karlovarském kraji, – zvýšení přepravních kapacit veřejných mezinárodních letišť, – zlepšení bezpečnosti letového provozu,

	<ul style="list-style-type: none"> – zvýšení efektivity leteckého provozu, – zvýšení počtu návštěvníků regionů ze vzdálenějších destinací, – zajištění většího okruhu potencionálních investorů pro připravované i existující průmyslové zóny. 	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p>Strategický cíl B.2 - Připravit a trvale udržovat dostatečnou nabídku kvalitních a dostupných průmyslových / podnikatelských nemovitostí odpovídajících potřebám investorů a rozvojovým ambicím regionu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vznik nových průmyslových zón (greenfield, brownfield) - zlepšení kvality a využitelnosti stávajících průmyslových zón (zlepšení jejich dostupnosti) <p>Strategický cíl C.2 – Výkonnější a atraktivnější VaV</p> <ul style="list-style-type: none"> - rozvíjení specifického know-how regionu (balneologie) - rozvíjení nových oblastí specifických oborů 	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2019	2022
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace Ministerstvo dopravy ve spolupráci Ministerstvem průmyslu a obchodu, Ministerstvem pro místní rozvoj a s krajskými samosprávami Moravskoslezského a Karlovarského kraje	
Rozpočet (odhad)	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování
	zatím blíže neurčeno	zatím blíže neurčeno
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků pro rok 2019/2020	zatím blíže neurčeno	
Objem prostředků na celé období (odhad)	zatím blíže neurčeno	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		