

III. C.2.1 Programy na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací ve strukturálně postižených regionech

| | |
|------------------------------------|---|
| Úkol | <p>Vláda ČR ukládá:</p> <p>Ministrům životního prostředí, průmyslu a obchodu, dopravy, zemědělství, případně dalších a předsedovi Technologické agentury ČR:</p> <p>Umožnit v rámci resortních programů TREND, Prostředí pro život, Doprava 2020+ a Národní centra kompetence vyhlášení regionálně specifických veřejných soutěží a/nebo bodového zvýhodnění projektů podávaných subjekty ze strukturálně postižených regionů. Regionální aspekt strukturálně postižených regionů zapracovat rovněž do připravovaného resortního výzkumného programu Ministerstva zemědělství.</p> |
| Pilíř/pilíře | Pilíř C – Výzkum a Vývoj |
| Strategický cíl/cíle | C.2 - Výkonnější a atraktivnější VaV |
| Oblast změn - indikátory | <p>C.2 – Změny a Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budou významně podpořeny oblasti, v nichž mají restrukturalizované regiony mimořádnou tradici nebo v nich dosud byly výrazně znevýhodněny. <p>U programu TREND jde zejména o podporu začínajících malých a středních podniků bez ohledu na jejich tematické zaměření, rovněž o zapojení tradičních velkých firem do účinné spolupráce s výzkumnými organizacemi, zejména vysokými školami.</p> <p>V programu Prostředí pro život jde o orientaci na témata ochrany životního prostředí, smart cities, regionů budoucnosti, zejména vzhledem k potřebě tvorby krajiny po ukončené povrchové těžbě uhlí, možnosti rekultivací a resocializace daných území. Jedná se také o problematiku sucha, efektivní nakládání s vodou, zejména v povodí řeky Ohře, která je v Ústeckém kraji zcela mimořádně namáhána.</p> <p>V programu Doprava 2020+ jde zejména o nové způsoby dopravy, logistiku, podporu firem v přípravě řešení pro co největší mobilitu občanů a firem.</p> <p>V programu Národní centra kompetence je podporováno propojení již existujících center, která vznikla v rámci různých programů, včetně EU fondů. Alespoň jedno centrum by mělo vzniknout v severozápadních Čechách, a to z důvodu koncentrace dosud podporovaného výzkumu.</p> <p>Rovněž v nově zamýšleném programu Ministerstva zemědělství by měla být vydiskutována a podpořena opatření specifická pro strukturálně postižené regiony.</p> <p>Indikátorem bude počet nově navázaných spoluprací, počet úspěšně realizovaných projektů a objem finančních prostředků získaných ze státního rozpočtu v rámci těchto spoluprací.</p> |
| Název opatření/programu | Programy na podporu aplikovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací ve strukturálně postižených regionech |
| Zdůvodnění a popis programu | RVVI v současné době schvaluje „novou vlnu“ resortních výzkumných programů, které jsou zaměřeny na rozvoj průmyslu, podnikání, ochranu |

| | | |
|---|---|-----------|
| | <p>životního prostředí a dopravu. Jejich prostřednictvím budou podpořeny výzkum a inovace ve významných segmentech hospodářského života ČR. Pokud má dojít k vyrovnávání příležitostí na celém území ČR, měla by být zvláštní pozornost věnována regionům, které mají v těchto oblastech buď nedostatek, nebo naopak jsou v nich výjimečné. Program TREND by měl přispět zejména k zapojení malých a středních firem, případně začínajících firem do výzkumu a vývoje. Zde je velká příležitost zejména pro firmy ze severozápadních Čech, jejichž výzkumné aktivity jsou dosud velmi malé. Naopak podpora tradičních velkých firem, která bude rovněž možná v programu TREND, dále podpoří regionálně specifické aktivity firem v Moravskoslezském kraji.</p> <p>Strukturálně postižené regiony mají dosud nejnižší kvalitu životního prostředí v ČR, a to v důsledku minulé těžební činnosti a výroby elektřiny. Mají tedy v současnosti specifické potřeby při zkvalitňování životního prostředí, zvláštní příležitost při tvorbě „smart cities“, umělé krajiny, historické zkušenosti a řadu specifických výzkumů, které by dále měly být využity pro zkvalitnění života lidí v těchto regionech i jako specifické know how využitelné v zahraničí.</p> <p>Program Doprava 2020+ umožňuje rozvoj nových technologií a přístupů v logistice a řízení dopravy, řešení, specificky vyzkoušená v regionech s větším počtem menších měst (severozápadní Čechy) a v hustě obydlené aglomeraci (Moravskoslezský kraj) mohou být využita pro řešení v celé ČR i v zahraničí.</p> <p>Program NCK TA ČR by měl jmenovitě podpořit alespoň jedno centrum v severozápadních Čechách, aby došlo ke koncentraci výzkumných aktivit na jedno místo a navázání spolupráce s firmami a dalšími výzkumnými pracovišti z celé republiky.</p> <p>Rovněž zemědělství má ve strukturálně postižených regionech specifické postavení a slabé stránky. Jeho ekologizace a „smart farming“ by měly být podpořeny se zvláštním ohledem na podmínky ve strukturálně postižených regionech a jinou skladbu obyvatelstva v nich.</p> | |
| Cíl programu/opatření | Cílem podpory v rámci výše uvedených programů je využití již vytvořeného výzkumného potenciálu v Moravskoslezském kraji a růst výzkumného potenciálu a know how v Ústeckém a Karlovarském kraji, které jsou dosud ve výzkumu a vývoji hluboko pod průměrem ČR a rovněž podpora inovativnosti zde působících firem vyžaduje mimořádnou pozornost. | |
| Provázanost, propojení s dalšími opatřeními | D, E, F, A | |
| Předpoklad doby realizace opatření* | Od | Do |
| | 2019 | 2026 |
| Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu | Organizace | |
| | TA ČR | |

| | | |
|--|--|---|
| Rozpočet (odhad) <i>na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</i> | Objem (Kč) na celé období realizace | Předpokládané zdroje financování |
| | 1,5-2 mld Kč | Státní rozpočet – TA ČR – resortní programy bez finančního navýšení |
| Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2019 a/nebo 2020 | 2019 | - |
| | 2020 | 300 mil. Kč v závislosti na vyhlašovaných veřejných soutěžích |
| Provozní náklady (odhad) <i>na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</i> | V rámci provozního rozpočtu TA ČR | |