

**III. G.2.1 Úprava RUD pro zajištění rovnoměrného regionálního rozvoje českého státu na základě společenské a sociální solidarity v odpovídajících dimenzích**

<b>Úkol</b>	<i><b>Vláda ČR ukládá:</b></i> <i><b>Ministryni pro místní rozvoj ve spolupráci s ministryní financí připravit analýzu a možnosti zavedení úpravy RUD pro zajištění společenské a sociální solidarity pro strukturálně postižené regiony.</b></i>
<b>Pilíř/pilíře</b>	<i>Pilíř G</i>
<b>Strategický cíl/cíle</b>	<b>G.2: Zefektivnit řízení a výkon veřejné správy pro podnikatele a obyvatele, vybudovat za tímto účelem potřebnou ICT infrastrukturu a realizovat návazné investice s využitím moderních technologií pro aplikace a služby.</b>
<b>Oblast změn - indikátory</b>	Daňový příjem na obyvatele ČR, kraje, obce
<b>Název opatření/programu</b>	<b>Úprava RUD pro zajištění rovnoměrného regionálního rozvoje českého státu na základě společenské a sociální solidarity v odpovídajících dimenzích</b>
<b>Zdůvodnění a popis programu</b>	<p>V České republice zvýhodňuje RUD neproporcionálně a neodůvodněně především pražskou a středočeskou aglomeraci a některá velká města a naopak daňový příjem některých strukturálně postižených krajů je nejnižší v ČR. To se týká i příjmů obcí, kde rozdělení daní nerespektuje jejich specifika.</p> <p>Současné nastavení daňových příjmů naopak podporuje chudnutí strukturálně postižených regionů. Z dostupných podkladů a analýzy je patrné, že nejchudší regiony dostávají nejmenší příjmy z RUD a zároveň i přijímají nejmenší dotace EU na obyvatele. Taková politika vede k další devastaci regionu. Současně probíhající program RE:START nemůže tuto destrukci v žádném případě eliminovat, může ji pouze zmírňovat.</p> <p>Zásadou pro spravedlivé rozdělování daní by měl být průměrný příjem sdílených daní na obyvatele při zásadě rozdělování fyzické osoby dle bydliště a právnické dle místa provozovny. Rozptyl daňových příjmů by měl být ve prospěch strukturálně postižených regionů a ne na podporu těch nejbohatších.</p> <p>Zvýhodnění samostatných měst ležících v regionu se poskytuje např. v sousedním Německu (Hamburg, Brémy, Berlín) ve výši 35 %. Současné koeficienty tzv. velkých měst v ČR jako je Praha a tři další jsou výrazně v neprospěch strukturálně postižených regionů zejména Ústeckého a Karlovarského kraje.</p> <p>Problém je pak v rozdělení daní na obce, kde by měly být zohledněny místní specifika. I v bohatých regionech jsou obce, které jsou finančně slabé. Zajištění srovnatelné finanční síly jednotlivých obcí by mělo respektovat jejich specifika v potřebě financování. Jedná se o složitý komplex hledisek, ale bez tohoto zohlednění bude přibývat vyloučených lokalit, obcí a regionů.</p>

	Jen letmo lze uvést rozlohu obcí s návazností na dopravní obslužnost, komunikace, specifika horských oblastí, zajištění zdravotních služeb, školství atd.	
<b>Cíl programu/opatření</b>	<i>Nastolení spravedlivého rozdělení daní na principu vyrovnávání finanční síly regionů a komun pro zabránění narůstání regionální divergence a snižování rozdílů mezi strukturálně postiženými regiony a regiony bohatšími.</i>	
<b>Provázanost, propojení s dalšími opatřeními</b>	Toto opatření by mělo být doprovázeno programem RE:START jako souborem konkrétních opatření. Některá opatření RE:STARTu mohou být v budoucnu vypuštěna vzhledem k tomu, že řešení mohou provádět finančně lépe vybavené regiony a obce a RE:START se zaměří jen na zásadní problematiku (uhelné regiony, vysoká nezaměstnanost, odlehlost, řídké osídlení apod.)	
<b>Předpoklad doby realizace opatření*</b>	<b>Od 2020</b>	<b>Na neurčito s pravidelnými korekcemi a vyhodnocováním účinnosti v např. 2- letou periodou</b>
<b>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</b>	<b>Organizace MMR a MF, MSK, ÚK,KVK</b>	
<b>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</b>	<b>Objem (Kč) na celé období realizace cca 8 mld. Kč ročně pro ÚK, KVK a MSK</b>	<b>Předpokládané zdroje financování</b> <i>RUD, předpokládá se korekce dle výsledků</i>
<b>Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2019 a/nebo 2020</b>	<b>2019 -20</b>	
	<b>2020</b>	
<b>Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</b>	Budou přibližně stejné jako v současnosti spojené náklady s RUD. V případě zohledňování finanční síly mohou obci náklady podstatně narůst.	