



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

INTEGROVANÝ REGIONÁLNÍ OPERAČNÍ PROGRAM

SPECIFICKÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

SPECIFICKÝ CÍL 1.1

PRŮBĚŽNÁ VÝZVA Č. 70

PŘÍLOHA Č. 5

PRIORITNÍ REGIONÁLNÍ SILNIČNÍ SÍŤ – SEZNAM ÚSEKŮ

PLATNOST OD 16. 8. 2017

Prioritní regionální silniční síť – seznam úseků

Projekt se může týkat komunikací ve vlastnictví příslušného kraje, z toho důvodu je seznam úseků Prioritní regionální silniční sítě, na kterých mohou být projekty z SC 1.1 IROP podpořeny, organizován po krajích.

Prioritní regionální síť byla vymezena podle kritérií uvedených v Programovém dokumentu IROP. Prioritní regionální silniční síť je složena z vybraných úseků stávajících silnic II. třídy a silnic III. třídy, které plní funkce silnic vyšší třídy.

Každý úsek je určen krajními body úseku. Krajním bodem úseku může být:

- křižovatka s jinou komunikací,
- administrativní hranice kraje nebo státu,
- město, obec nebo významný uzel.

Délka úseku je orientační vzhledem k možné změně polohy krajních bodů úseků např. vlivem realizace staveb na dálniční a silniční síti.

| Kraj | Třída silnice | Číslo silnice | Krajní bod úseku | Krajní bod úseku | Délka úseku v km |
|-------------|---------------|---------------|------------------|------------------|------------------|
| Středočeský | II | 101 | křiž. s I/2 | křiž. s I/2 | 130,00 |
| Středočeský | II | 102 | hranice kraje | hranice kraje | 63,08 |
| Středočeský | II | 104 | křiž. s II/102 | křiž. s II/105 | 8,51 |
| Středočeský | II | 105 | křiž. s II/603 | křiž. s II/118 | 59,59 |
| Středočeský | II | 106 | křiž. s II/102 | křiž. s II/112 | 29,39 |
| Středočeský | II | 107 | křiž. s II/101 | křiž. s II/106 | 24,51 |
| Středočeský | II | 108 | křiž. s II/335 | křiž. s I/12 | 20,00 |
| Středočeský | II | 109 | křiž. s II/603 | křiž. s II/113 | 14,20 |
| Středočeský | II | 110 | křiž. s I/3 | křiž. s II/335 | 28,35 |
| Středočeský | II | 111 | křiž. s I/3 | křiž. s II/125 | 35,21 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-------------|----|-----|----------------|----------------|--------|
| Středočeský | II | 112 | křiž. s I/3 | hranice kraje | 38,50 |
| Středočeský | II | 113 | křiž. s II/330 | křiž. s II/112 | 56,00 |
| Středočeský | II | 114 | křiž. s II/605 | křiž. s I/3 | 68,35 |
| Středočeský | II | 115 | hranice kraje | křiž. s II/118 | 36,30 |
| Středočeský | II | 116 | křiž. s II/236 | křiž. s II/114 | 64,50 |
| Středočeský | II | 117 | hranice kraje | křiž. s II/605 | 17,65 |
| Středočeský | II | 118 | křiž. s II/105 | hranice kraje | 109,30 |
| Středočeský | II | 119 | křiž. s II/114 | křiž. s II/105 | 25,00 |
| Středočeský | II | 120 | křiž. s II/105 | křiž. s II/121 | 11,30 |
| Středočeský | II | 121 | křiž. s I/3 | křiž. s II/120 | 12,70 |
| Středočeský | II | 124 | křiž. s I/3 | hranice kraje | 6,90 |
| Středočeský | II | 125 | hranice kraje | křiž. s D11 | 80,50 |
| Středočeský | II | 126 | křiž. s II/125 | křiž. s I/2 | 43,69 |
| Středočeský | II | 127 | křiž. s II/150 | křiž. s II/126 | 16,80 |
| Středočeský | II | 137 | křiž. s II/150 | hranice kraje | 4,60 |
| Středočeský | II | 150 | křiž. s I/3 | hranice kraje | 48,80 |
| Středočeský | II | 174 | křiž. s I/66 | hranice kraje | 19,40 |
| Středočeský | II | 176 | křiž. s I/19 | hranice kraje | 14,90 |
| Středočeský | II | 191 | křiž. s I/19 | hranice kraje | 11,60 |
| Středočeský | II | 201 | křiž. s I/6J | křiž. s II/233 | 49,90 |
| Středočeský | II | 221 | křiž. s II/227 | hranice kraje | 1,96 |
| Středočeský | II | 227 | křiž. s II/201 | hranice kraje | 31,10 |
| Středočeský | II | 228 | křiž. s I/27 | křiž. s II/227 | 17,90 |
| Středočeský | II | 229 | hranice kraje | křiž. s I/6 | 29,20 |
| Středočeský | II | 233 | křiž. s II/229 | křiž. s II/201 | 10,80 |
| Středočeský | II | 236 | křiž. s II/605 | křiž. s II/118 | 45,20 |
| Středočeský | II | 237 | křiž. s II/227 | hranice kraje | 39,70 |
| Středočeský | II | 238 | křiž. s II/606 | křiž. s II/118 | 6,10 |
| Středočeský | II | 239 | hranice kraje | křiž. s II/240 | 16,80 |
| Středočeský | II | 240 | hranice kraje | hranice kraje | 30,20 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-------------|----|-----|----------------|----------------|-------|
| Středočeský | II | 241 | hranice kraje | křiž. s II/240 | 1,70 |
| Středočeský | II | 243 | hranice kraje | křiž. s I/9 | 3,20 |
| Středočeský | II | 244 | křiž. s I/9 | křiž. s I/16 | 19,30 |
| Středočeský | II | 245 | křiž. s II/610 | křiž. s II/113 | 21,70 |
| Středočeský | II | 246 | hranice kraje | křiž. s I/16 | 6,50 |
| Středočeský | II | 259 | křiž. s I/38J | hranice kraje | 30,10 |
| Středočeský | II | 261 | hranice kraje | křiž. s I/9 | 2,90 |
| Středočeský | II | 268 | křiž. s II/279 | hranice kraje | 22,00 |
| Středočeský | II | 272 | křiž. s II/330 | křiž. s II/276 | 54,40 |
| Středočeský | II | 273 | křiž. s I/9 | hranice kraje | 27,40 |
| Středočeský | II | 274 | křiž. s II/273 | křiž. s I/16 | 10,70 |
| Středočeský | II | 275 | křiž. s I/16 | křiž. s I/32 | 39,50 |
| Středočeský | II | 276 | křiž. s I/38 | křiž. s II/268 | 21,50 |
| Středočeský | II | 277 | křiž. s II/610 | hranice kraje | 9,85 |
| Středočeský | II | 279 | křiž. s II/275 | křiž. s II/610 | 35,60 |
| Středočeský | II | 280 | křiž. s I/16 | hranice kraje | 9,90 |
| Středočeský | II | 281 | křiž. s II/279 | hranice kraje | 0,56 |
| Středočeský | II | 322 | křiž. s II/125 | hranice kraje | 11,80 |
| Středočeský | II | 324 | křiž. s I/32 | hranice kraje | 12,95 |
| Středočeský | II | 327 | křiž. s I/2 | hranice kraje | 21,00 |
| Středočeský | II | 328 | křiž. s II/125 | hranice kraje | 29,70 |
| Středočeský | II | 329 | křiž. s I/12 | křiž. s II/275 | 30,55 |
| Středočeský | II | 330 | křiž. s II/272 | křiž. s I/32 | 33,20 |
| Středočeský | II | 331 | křiž. s I/9 | křiž. s II/329 | 46,80 |
| Středočeský | II | 332 | křiž. s II/272 | křiž. s I/38 | 14,25 |
| Středočeský | II | 334 | křiž. s II/335 | křiž. s II/611 | 32,28 |
| Středočeský | II | 335 | křiž. s II/508 | křiž. s II/339 | 46,11 |
| Středočeský | II | 336 | křiž. s II/150 | křiž. s II/335 | 30,55 |
| Středočeský | II | 337 | křiž. s II/125 | hranice kraje | 35,00 |
| Středočeský | II | 338 | hranice kraje | hranice kraje | 32,50 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------------------|-------------------|-------|
| Středočeský | II | 339 | křiž. s I/38 | hranice kraje | 29,80 |
| Středočeský | II | 508 | křiž. s I/3 | křiž. s II/113 | 8,80 |
| Středočeský | II | 522 | křiž. s II/608 | křiž. s II/101 | 9,21 |
| Středočeský | II | 603 | hranice kraje | křiž. s I/3 | 23,10 |
| Středočeský | II | 605 | hranice kraje | hranice kraje | 41,60 |
| Středočeský | II | 606 | křiž. s I/6H | křiž. s II/237 | 15,30 |
| Středočeský | II | 608 | hranice kraje | hranice kraje | 26,60 |
| Středočeský | II | 610 | hranice kraje | hranice kraje | 59,60 |
| Středočeský | II | 611 | hranice kraje | křiž. s I/11 | 37,80 |
| Středočeský | II | 616 | křiž. s II/240 | křiž. s I/16 | 1,92 |
| Středočeský | III | 0039 | křiž. s III/00310 | křiž. s III/00311 | 1,70 |
| Středočeský | III | 0042 | křiž. s III/1025 | křiž. s III/1024 | 4,35 |
| Středočeský | III | 0113 | křiž. s D10 | křiž. s III/0107 | 0,65 |
| Středočeský | III | 00310 | hranice kraje | křiž. s III/0039 | 0,80 |
| Středočeský | III | 00311 | křiž. s III/0039 | křiž. s II/101 | 3,60 |
| Středočeský | III | 00312 | křiž. s III/00311 | křiž. s II/101 | 5,00 |
| Středočeský | III | 00317 | křiž. s II/101 | křiž. s III/00318 | 1,25 |
| Středočeský | III | 00325 | křiž. s II/101 | křiž. s II/107 | 3,93 |
| Středočeský | III | 0033 | hranice kraje | křiž. s II/101 | 3,16 |
| Středočeský | III | 00512 | křiž. s III/0058 | křiž. s III/00516 | 1,12 |
| Středočeský | III | 00513 | křiž. s II/605 | křiž. s III/0056 | 3,40 |
| Středočeský | III | 00712 | křiž. s II/101 | křiž. s III/00724 | 9,40 |
| Středočeský | III | 1011 | křiž. s II/107 | křiž. s I/2 | 4,54 |
| Středočeský | III | 1012 | křiž. s II/107 | křiž. s III/508 | 5,30 |
| Středočeský | III | 1024 | křiž. s D4 | křiž. s III/11510 | 0,38 |
| Středočeský | III | 1025 | křiž. s I/4 | křiž. s III/0042 | 2,35 |
| Středočeský | III | 1154 | hranice kraje | hranice kraje | 2,50 |
| Středočeský | III | 2405 | křiž. s D7 | křiž. s II/240 | 5,80 |
| Středočeský | III | 2442 | křiž. s II/244 | křiž. s III/2438 | 2,05 |
| Středočeský | III | 2443 | křiž. s III/2447 | křiž. s III/0096 | 3,55 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-------------|-----|-------|-------------------|-------------------------------|-------|
| Středočeský | III | 2444 | křiž. s II/244 | hranice kraje | 6,95 |
| Středočeský | III | 2446 | křiž. s II/244 | křiž. s III/2447 | 2,00 |
| Středočeský | III | 10145 | křiž. s II/101 | křiž. s III/00719 | 1,00 |
| Středočeský | III | 10216 | křiž. s II/102 | křiž. s II/102 | 1,70 |
| Středočeský | III | 10226 | křiž. s D4 | křiž. s II/119 | 2,50 |
| Středočeský | III | 11510 | křiž. s III/1024 | křiž. s II/116 | 1,90 |
| Středočeský | III | 11628 | křiž. s II/116 | křiž. s II/114 | 9,10 |
| Středočeský | III | 0058 | křiž. s II/605 | křiž. s D0 | 1,02 |
| Středočeský | III | 00412 | křiž. s III/10226 | křiž. s I/18 | 8,93 |
| Středočeský | III | 10115 | křiž. s III/10116 | křiž. s II/101 | 3,10 |
| Středočeský | III | 0031 | křiž. s II/101 | křiž. s III/10115 | 0,40 |
| Jihočeský | II | 103 | hranice Rakouska | křiž. s III/15016 a III/15010 | 8,96 |
| Jihočeský | II | 105 | křiž. s II/122 | křiž. s II/121 | 37,64 |
| Jihočeský | II | 122 | křiž. s II/105 | křiž. s II/145 | 19,73 |
| Jihočeský | II | 122 | křiž. s II/159 | křiž. s II/135 | 9,56 |
| Jihočeský | II | 123 | křiž. s II/137 | křiž. s II/137 | 0,53 |
| Jihočeský | II | 128 | křiž. s I/34 | křiž. s II/152 a III/12858 | 15,44 |
| Jihočeský | II | 135 | hranice kraje | křiž. s II/122 | 40,24 |
| Jihočeský | II | 135 | křiž. s III/12217 | křiž. s II/122 | 0,61 |
| Jihočeský | II | 137 | křiž. s II/159 | křiž. s II/123 | 31,91 |
| Jihočeský | II | 137 | křiž. s II/123 | hranice kraje | 25,47 |
| Jihočeský | II | 138 | křiž. s II/141 | křiž. s II/141 | 0,47 |
| Jihočeský | II | 141 | křiž. s II/143 | křiž. s II/145 | 5,70 |
| Jihočeský | II | 141 | křiž. s III/12243 | křiž. s II/138 | 14,15 |
| Jihočeský | II | 141 | křiž. s II/138 | křiž. s II/105 | 4,90 |
| Jihočeský | II | 143 | křiž. s II/141 | křiž. s II/122 | 14,60 |
| Jihočeský | II | 143 | křiž. s II/122 | křiž. s II/166 | 0,14 |
| Jihočeský | II | 144 | křiž. s I/4 | křiž. s II/145 | 32,54 |
| Jihočeský | II | 145 | hranice kraje | křiž. s II/122 | 72,43 |
| Jihočeský | II | 145 | křiž. s II/122 | křiž. s I/20 | 12,42 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-----------|----|-----|------------------|------------------|-------|
| Jihočeský | II | 146 | křiž. s II/105 | křiž. s II/34 | 18,10 |
| Jihočeský | II | 147 | křiž. s II/105 | křiž. s I/3 | 19,97 |
| Jihočeský | II | 151 | křiž. s II/164 | křiž. s II/406 | 20,09 |
| Jihočeský | II | 152 | křiž. s II/128 | křiž. s II/406 | 20,50 |
| Jihočeský | II | 154 | křiž. s III/1572 | křiž. s II/34 | 66,07 |
| Jihočeský | II | 155 | křiž. s II/154 | křiž. s II/157 | 15,21 |
| Jihočeský | II | 155 | křiž. s II/157 | křiž. s II/156 | 8,49 |
| Jihočeský | II | 156 | křiž. s I/3 | křiž. s II/155 | 12,43 |
| Jihočeský | II | 156 | křiž. s II/155 | křiž. s II/154 | 20,85 |
| Jihočeský | II | 157 | křiž. s II/156 | křiž. s I/3 | 14,21 |
| Jihočeský | II | 157 | křiž. s I/3 | křiž. s I/39 | 18,30 |
| Jihočeský | II | 157 | křiž. s II/156 | křiž. s II/155 | 7,78 |
| Jihočeský | II | 157 | křiž. s II/155 | křiž. s I/3 | 27,93 |
| Jihočeský | II | 158 | křiž. s II/154 | křiž. s II/154 | 0,08 |
| Jihočeský | II | 159 | křiž. s I/20 | křiž. s II/105 | 22,30 |
| Jihočeský | II | 159 | křiž. s II/105 | křiž. s II/137 | 9,76 |
| Jihočeský | II | 159 | křiž. s II/135 | křiž. s I/3 | 6,10 |
| Jihočeský | II | 160 | křiž. s II/157 | křiž. s II/163 | 27,14 |
| Jihočeský | II | 162 | křiž. s II/163 | křiž. s III/1602 | 0,06 |
| Jihočeský | II | 163 | křiž. s I/39 | křiž. s I/3 | 41,01 |
| Jihočeský | II | 164 | křiž. s I/34 | křiž. s II/151 | 13,44 |
| Jihočeský | II | 166 | křiž. s II/143 | křiž. s I/39 | 16,66 |
| Jihočeský | II | 406 | křiž. s II/152 | křiž. s II/151 | 10,33 |
| Jihočeský | II | 406 | křiž. s II/151 | hranice kraje | 12,48 |
| Jihočeský | II | 409 | křiž. s I/3 | křiž. s I/19 | 10,26 |
| Jihočeský | II | 410 | hranice kraje | křiž. s II/151 | 0,81 |
| Jihočeský | II | 410 | křiž. s II/151 | hranice kraje | 2,13 |
| Jihočeský | II | 603 | křiž. s II/137 | křiž. s I/3 | 7,26 |
| Jihočeský | II | 146 | křiž. s I/3 | křiž. s II/156 | 8,02 |
| Jihočeský | II | 154 | křiž. s II/154 | křiž. s II/103 | 9,36 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|----------|----|-----|-------------------|-------------------|-------|
| Plzeňský | II | 117 | křiž. s I/19 | křiž. s III/11724 | 11,02 |
| Plzeňský | II | 145 | křiž. s II/169 | hranice kraje | 13,69 |
| Plzeňský | II | 169 | křiž. s I/22 | křiž. s II/145 | 22,65 |
| Plzeňský | II | 178 | křiž. s I/20 | křiž. s II/117 | 2,77 |
| Plzeňský | II | 180 | křiž. s I/27 | křiž. s III/18035 | 4,13 |
| Plzeňský | II | 180 | křiž. s III/1806 | křiž. s I/26 | 17,19 |
| Plzeňský | II | 180 | křiž. s I/20 | MÚK D5 Exit 93 | 14,63 |
| Plzeňský | II | 183 | křiž. s III/11724 | MÚK D5 Exit 62 | 7,48 |
| Plzeňský | II | 186 | křiž. s I/27 | křiž. s II/186 | 14,76 |
| Plzeňský | II | 187 | křiž. s I/22 | křiž. s II/169 | 16,49 |
| Plzeňský | II | 188 | křiž. s I/20 | křiž. s I/22 | 18,12 |
| Plzeňský | II | 191 | křiž. s I/22 | Nýrsko | 18,00 |
| Plzeňský | II | 193 | křiž. s II/201 | křiž. s II/605 | 34,71 |
| Plzeňský | II | 193 | křiž. s II/200 | křiž. s I/22 | 10,46 |
| Plzeňský | II | 195 | křiž. s II/197 | křiž. s II/196 | 9,36 |
| Plzeňský | II | 196 | křiž. s II/195 | křiž. s I/26 | 6,99 |
| Plzeňský | II | 197 | křiž. s II/195 | křiž. s III/1954 | 4,95 |
| Plzeňský | II | 198 | křiž. s I/21 | MÚK D5 Exit 136 | 24,61 |
| Plzeňský | II | 199 | křiž. s I/21 | křiž. s II/198 | 8,49 |
| Plzeňský | II | 199 | křiž. s III/19923 | hranice SRN | 6,33 |
| Plzeňský | II | 200 | křiž. s I/21 | křiž. s II/193 | 29,02 |
| Plzeňský | II | 201 | křiž. s I/21 | hranice SRN | 14,34 |
| Plzeňský | II | 201 | křiž. s II/193 | křiž. s II/205 | 9,40 |
| Plzeňský | II | 201 | křiž. s III/20136 | křiž. s II/232 | 7,73 |
| Plzeňský | II | 201 | křiž. s II/202 | křiž. s III/20161 | 0,30 |
| Plzeňský | II | 202 | křiž. s II/201 | křiž. s II/230 | 12,26 |
| Plzeňský | II | 203 | křiž. s II/605 | křiž. s II/180 | 9,73 |
| Plzeňský | II | 204 | křiž. s I/27 | křiž. s II/205 | 8,16 |
| Plzeňský | II | 205 | křiž. s I/20 | křiž. s II/201 | 19,77 |
| Plzeňský | II | 205 | křiž. s II/201 | hranice kraje | 7,64 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|----------|-----|-------|------------------------------|-------------------|-------|
| Plzeňský | II | 229 | křiž. s I/27 | hranice kraje | 6,10 |
| Plzeňský | II | 230 | křiž. s I/21 | hranice kraje | 4,10 |
| Plzeňský | II | 230 | křiž. s II/202 | křiž. s II/605 | 4,91 |
| Plzeňský | II | 230 | křiž. s II/605 | křiž. s I/26 | 18,45 |
| Plzeňský | II | 230 | křiž. s I/27 | křiž. s I/20 | 22,07 |
| Plzeňský | II | 231 | křiž. s II/233 | křiž. s II/180 | 6,40 |
| Plzeňský | II | 232 | křiž. s II/201 | MÚK D5 Exit 62 | 27,89 |
| Plzeňský | II | 233 | křiž. s II/232 | křiž. s II/234 | 3,50 |
| Plzeňský | II | 234 | křiž. s II/233 | křiž. s II/235 | 14,41 |
| Plzeňský | II | 235 | křiž. s III/235 2 | křiž. s II/605 | 4,61 |
| Plzeňský | II | 605 | křiž. s II/235 | hranice kraje | 0,04 |
| Plzeňský | II | 605 | křiž. s I/26 | křiž. s III/23210 | 18,61 |
| Plzeňský | II | 605 | MÚK D5 Exit 119 | křiž. s I/20 | 34,47 |
| Plzeňský | II | 605 | křiž. s I/26 | křiž. s I/20 | 6,05 |
| Plzeňský | III | 11724 | Hrádek | křiž. s II/117 | 2,65 |
| Plzeňský | III | 11725 | křiž. s II/117 | křiž. s III/1783 | 0,22 |
| Plzeňský | III | 1783 | křiž. s III/11725 | křiž. s I/19 | 8,71 |
| Plzeňský | III | 1804 | křiž. s III/1806 | křiž. s III/1806 | 0,13 |
| Plzeňský | III | 1806 | křiž. s II/205 | křiž. s III/1804 | 8,07 |
| Plzeňský | III | 1806 | křiž. s III/1804 | křiž. s II/180 | 2,79 |
| Plzeňský | III | 18021 | křiž. s II/180 | MÚK Černice D5 | 3,05 |
| Plzeňský | III | 18040 | křiž. s I/27 | křiž. s III/18035 | 3,36 |
| Plzeňský | III | 19333 | křiž. s II/193 | křiž. s II/230 | 6,43 |
| Plzeňský | III | 1954 | křiž. s II/197 | křiž. s III/1978 | 0,24 |
| Plzeňský | III | 1978 | křiž. s III/1954 | křiž. s II/198 | 13,48 |
| Plzeňský | III | 19844 | křiž. s II/198 | křiž. s III/19920 | 0,69 |
| Plzeňský | III | 19920 | křiž. s III/19844 | křiž. s II/ 199 | 2,03 |
| Plzeňský | II | 199 | křiž. s III/19920 | křiž. s III/19923 | 2,11 |
| Plzeňský | III | 19923 | křiž. s II/199 a s III/19919 | křiž. s II/199 | 3,01 |
| Plzeňský | III | 2052 | křiž. s III/2051 | křiž. s I/20 | 1,95 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-------------|-----|-------|---------------------|-------------------|-------|
| Plzeňský | III | 20161 | křiž. s II/201 | křiž. s III/20160 | 3,95 |
| Karlovarský | II | 230 | křiž. s I/21 | křiž. s III/2114 | 2,60 |
| Karlovarský | II | 198 | křiž. s II/230 | křiž. s II/207 | 23,92 |
| Karlovarský | II | 207 | křiž. s II/198 | křiž. s II/193 | 12,76 |
| Karlovarský | II | 193 | křiž. s II/207 | křiž. s II/205 | 5,46 |
| Karlovarský | II | 205 | křiž. s II/193 | křiž. s D6 | 6,63 |
| Karlovarský | II | 221 | křiž. s I/13 | křiž. s III/22136 | 5,43 |
| Karlovarský | II | 214 | hranice SRN | křiž. s II/214 | 1,55 |
| Karlovarský | II | 606 | křiž. s II/214 | křiž. s D6 | 3,96 |
| Karlovarský | II | 230 | křiž. s III/2114 | hranice kraje | 2,08 |
| Karlovarský | II | 198 | křiž. s II/207 | křiž. s I/6 | 12,51 |
| Karlovarský | II | 205 | křiž. s II/193 | hranice kraje | 7,64 |
| Karlovarský | II | 208 | křiž. s I/6 | křiž. s I/20 | 16,43 |
| Karlovarský | II | 208 | křiž. s I/20 | křiž. s II/210 | 10,64 |
| Karlovarský | II | 210 | křiž. s II/208 | křiž. s D6 | 11,07 |
| Karlovarský | II | 226 | křiž. s II/205 | hranice kraje | 8,94 |
| Karlovarský | II | 210 | křiž. s D6 | hranice SRN | 37,06 |
| Karlovarský | II | 212 | křiž. s D6 | hranice SRN | 27,19 |
| Karlovarský | III | 21217 | křiž. s I/21 | křiž. s III/21026 | 20,55 |
| Karlovarský | III | 21026 | křiž. s III/21217 | křiž. s II/210 | 2,69 |
| Karlovarský | III | 22136 | křiž. s II/221 | křiž. s III/2204 | 1,64 |
| Karlovarský | III | 2204 | křiž. s III/22136 | křiž. s III/2206 | 3,27 |
| Karlovarský | III | 2206 | křiž. s III/2204 | křiž. s II/220 | 2,73 |
| Karlovarský | III | 21047 | křiž. s II/220 | křiž. s III/21041 | 4,35 |
| Karlovarský | III | 21041 | křiž. s III/21047 | křiž. s II/210 | 12,60 |
| Ústecký | II | 118 | křiž. s D8 a II/608 | hranice kraje | 14,00 |
| Ústecký | II | 194 | hranice kraje | hranice kraje | 0,30 |
| Ústecký | II | 221 | křiž. s II/226 | hranice kraje | 17,60 |
| Ústecký | II | 224 | křiž. s I/13 | křiž. s II/225 | 15,70 |
| Ústecký | II | 225 | křiž. s II/224 | křiž. s I/7 | 35,20 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-----------|-----|-------|-------------------|-------------------|-------|
| Ústecký | II | 226 | hranice kraje | křiž. s I/27 | 20,40 |
| Ústecký | II | 227 | křiž. s II/225 | hranice kraje | 16,50 |
| Ústecký | II | 237 | křiž. s I/15 | hranice kraje | 25,50 |
| Ústecký | II | 239 | křiž. s II/246 | hranice kraje | 12,50 |
| Ústecký | II | 240 | křiž. s II/260 | hranice kraje | 37,40 |
| Ústecký | II | 246 | křiž. s I/28 | hranice kraje | 48,50 |
| Ústecký | II | 247 | křiž. s D8 | křiž. s II/246 | 11,10 |
| Ústecký | II | 248 | křiž. s I/13 | hranice SRN | 14,10 |
| Ústecký | II | 249 | křiž. s I/28 | křiž. s II/246 | 13,70 |
| Ústecký | II | 250 | křiž. s I/27 | křiž. s I/28 | 21,00 |
| Ústecký | II | 253 | křiž. s I/8 | křiž. s II/613 | 18,30 |
| Ústecký | II | 258 | křiž. s II/613 | křiž. s I/8 | 12,20 |
| Ústecký | II | 260 | křiž. s II/261 | křiž. s I/15 | 13,50 |
| Ústecký | II | 261 | křiž. s I/13 | hranice kraje | 74,00 |
| Ústecký | II | 262 | křiž. s I/13 | hranice kraje | 17,10 |
| Ústecký | II | 263 | křiž. s I/13 | hranice kraje | 9,00 |
| Ústecký | II | 264 | křiž. s I/9 | hranice SRN | 7,10 |
| Ústecký | II | 265 | křiž. s II/266 | hranice SRN | 26,30 |
| Ústecký | II | 266 | křiž. s II/263 | hranice SRN | 22,60 |
| Ústecký | II | 528 | křiž. s II/248 | křiž. s I/13 | 7,50 |
| Ústecký | II | 608 | křiž. s I/15 | hranice kraje | 24,30 |
| Ústecký | II | 613 | křiž. s D8 | křiž. s II/261 | 6,00 |
| Ústecký | II | 246 | křiž. s II/240 | křiž. s II/246 | 2,60 |
| Ústecký | III | 00732 | křiž. s I/71 | křiž. s I/13 | 4,00 |
| Ústecký | III | 25819 | křiž. s I/8 | křiž. s III/25820 | 3,70 |
| Ústecký | III | 25820 | křiž. s III/25827 | křiž. s III/25819 | 6,70 |
| Ústecký | III | 25829 | křiž. s III/25820 | křiž. s III/25830 | 4,10 |
| Liberecký | II | 262 | křiž. s I/9 | křiž. s II/268 | 10,90 |
| Liberecký | II | 268 | křiž. s II/270 | křiž. s III/26847 | 19,30 |
| Liberecký | II | 268 | křiž. s II/270 | hranice kraje | 13,70 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-----------------|-----|-------|----------------------|-------------------|-------|
| Liberecký | II | 270 | křiž. s I/38 | křiž. s I/9 | 9,20 |
| Liberecký | II | 270 | křiž. s I/13 | křiž. s II/268 | 13,30 |
| Liberecký | II | 273 | hranice kraje | křiž. s I/38 | 6,60 |
| Liberecký | II | 278 | křiž. s II/270 | křiž. s I/35 | 31,70 |
| Liberecký | II | 277 | hranice kraje | křiž. s II/278 | 9,30 |
| Liberecký | II | 279 | křiž. s II/277 | křiž. s D10 | 8,60 |
| Liberecký | II | 592 | křiž. s I/13 | křiž. s II/278 | 19,20 |
| Liberecký | II | 291 | křiž. s III/2909 | hranice Polska | 11,10 |
| Liberecký | II | 282 | křiž. s I/35 | křiž. s I/10 | 16,30 |
| Liberecký | II | 283 | křiž. s II/289 | hranice kraje | 14,10 |
| Liberecký | II | 283 | křiž. s I/35 | křiž. s II/282 | 6,40 |
| Liberecký | II | 286 | křiž. s II/293 | hranice kraje | 6,90 |
| Liberecký | II | 289 | křiž. s II/290 | křiž. s II/283 | 9,40 |
| Liberecký | II | 290 | křiž. s I/10 | křiž. s II/289 | 20,90 |
| Liberecký | II | 292 | křiž. s II/282 | křiž. s I/14 | 22,80 |
| Liberecký | II | 293 | křiž. s I/16 | křiž. s II/286 | 10,60 |
| Liberecký | II | 610 | křiž. s I/35 | hranice kraje | 5,30 |
| Liberecký | III | 2904 | křiž. s III/2907 | křiž. s II/290 | 11,40 |
| Liberecký | III | 27246 | křiž. s II/592 | křiž. s III/2784 | 3,00 |
| Liberecký | III | 2909 | křiž. s II/290 | křiž. s II/291 | 2,50 |
| Liberecký | III | 2784 | křiž. s I/35 | křiž. s III/27246 | 10,70 |
| Liberecký | III | 2797 | křiž. s I/10 | křiž. s II/610 | 1,50 |
| Královéhradecký | II | 281 | Sobotka | křiž. s I/35 | 9,37 |
| Královéhradecký | II | 286 | MOK s II/502 | hranice kraje | 5,78 |
| Královéhradecký | II | 502 | MOK s I/16 (119,673) | křiž. s I/16 | 4,84 |
| Královéhradecký | II | 501 | křiž. s II/300 | křiž. s I/16 | 18,21 |
| Královéhradecký | II | 284 | křiž. s I/16 | křiž. s II/501 | 10,89 |
| Královéhradecký | II | 280 | hranice kraje | křiž. s I/32 | 15,81 |
| Královéhradecký | II | 327 | hranice kraje | křiž. s I/35 | 33,69 |
| Královéhradecký | II | 324 | hranice kraje | křiž. s I/11 | 31,08 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-----------------|-----|----------|------------------|-------------------|-------|
| Královéhradecký | II | 326 | křiž. s II/324 | křiž. s I/35 | 15,77 |
| Královéhradecký | II | 323 | hranice kraje | křiž. s I/35 | 22,36 |
| Královéhradecký | II | 325 | křiž. s I/35 | Hostinné | 39,00 |
| Královéhradecký | II | 300 | křiž. s I/35 | křiž. s I/37 | 24,84 |
| Královéhradecký | II | 299 | křiž. s I/37 | křiž. s II/300 | 4,15 |
| Královéhradecký | II | 307 | křiž. s I/14 | křiž. s I/33 | 11,50 |
| Královéhradecký | II | 299 | křiž. s I/11 | křiž. s I/33 | 19,84 |
| Královéhradecký | II | 298 | hranice kraje | křiž. s II/309 | 21,82 |
| Královéhradecký | II | 304 | křiž. s II/298 | křiž. s II/320 | 3,07 |
| Královéhradecký | II | 320 | křiž. s II/304 | křiž. s II/321 | 13,67 |
| Královéhradecký | II | 321 | křiž. s II/318 | křiž. s III/31817 | 9,23 |
| Královéhradecký | II | 318 | křiž. s I/11 | křiž. s I/14 | 8,18 |
| Královéhradecký | II | 319 | křiž. s I/14 | křiž. s II/31910 | 17,00 |
| Královéhradecký | II | 308 | křiž. s I/11 | křiž. s II/285 | 27,90 |
| Královéhradecký | II | 285 | křiž. s I/33 | křiž. s I/14 | 16,98 |
| Královéhradecký | II | 305 | křiž. s I/11 | hranice kraje | 7,87 |
| Královéhradecký | II | 303 | křiž. s I/14 | křiž. s II/567 | 8,03 |
| Královéhradecký | II | 567 | křiž. s III/5672 | křiž. s II/303 | 4,64 |
| Královéhradecký | II | 303 | křiž. s II/301 | křiž. s II/302 | 12,28 |
| Královéhradecký | II | 302 | křiž. s II/303 | křiž. s III/30324 | 2,21 |
| Královéhradecký | II | 301 | křiž. s I/14 | křiž. s II/303 | 28,52 |
| Královéhradecký | II | 300 | křiž. s I/14 | křiž. s I/16 | 15,29 |
| Královéhradecký | II | 296 | křiž. s I/14 | křiž. s II/297 | 3,08 |
| Královéhradecký | III | 5672 | křiž. s II/567 | křiž. s I/14 | 2,72 |
| Královéhradecký | III | 3076 | křiž. s II/307 | křiž. s II/304 | 2,06 |
| Královéhradecký | III | 30821 | křiž. s II/308 | křiž. s I/14 | 2,88 |
| Královéhradecký | III | 28520 | křiž. s II/285 | křiž. s III/28521 | 1,17 |
| Královéhradecký | II | 286 | křiž. s II/286 | křiž. s II/286 | 3,40 |
| Královéhradecký | II | 284, 501 | křiž. s II/284 | křiž. s II/501 | 3,82 |
| Královéhradecký | II | 324, 327 | křiž. s II/324 | křiž. s II/327 | 11,60 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-----------------|----|----------|----------------|-------------------|-------|
| Královéhradecký | II | 299 | křiž. s I/11 | křiž. s II/299 | 2,00 |
| Královéhradecký | II | 298 | křiž. s II/298 | křiž. s II/298 | 3,60 |
| Královéhradecký | II | 303 | křiž. s II/303 | křiž. s II/302 | 2,45 |
| Královéhradecký | II | 303 | křiž. s I/33 | křiž. s II/303 | 3,65 |
| Královéhradecký | II | 325 | křiž. s II/325 | křiž. s II/325 | 1,00 |
| Královéhradecký | II | 305 | křiž. s I/11 | křiž. s II/305 | 1,00 |
| Královéhradecký | II | 307 | křiž. s I/33 | křiž. s II/307 | 0,90 |
| Pardubický | II | 315 | křiž. s I/35 | křiž. s II/317 | 10,70 |
| Pardubický | II | 315 | křiž. s II/317 | křiž. s I/14 | 11,90 |
| Pardubický | II | 315 | křiž. s I/14 | křiž. s I/43 | 16,10 |
| Pardubický | II | 322 | křiž. s I/2 | hranice kraje | 11,10 |
| Pardubický | II | 298 | křiž. s I/36 | hranice kraje | 13,30 |
| Pardubický | II | 324 | křiž. s I/37 | křiž. s I/37 | 11,80 |
| Pardubický | II | 311 | křiž. s I/43 | křiž. s I/11 | 15,00 |
| Pardubický | II | 366 | křiž. s I/43 | křiž. s II/371 | 21,80 |
| Pardubický | II | 366 | křiž. s II/371 | hranice kraje | 6,10 |
| Pardubický | II | 343 | křiž. s I/37 | křiž. s II/340 | 15,90 |
| Pardubický | II | 337 | křiž. s II/340 | hranice kraje | 14,00 |
| Pardubický | II | 312, 357 | křiž. s I/11 | křiž. s I/35 | 30,90 |
| Pardubický | II | 355 | křiž. s I/34 | křiž. s II/358 | 17,00 |
| Pardubický | II | 371 | křiž. s II/366 | křiž. s I/35 | 20,00 |
| Pardubický | II | 360 | křiž. s I/11 | křiž. s I/35 | 33,00 |
| Pardubický | II | 358 | křiž. s I/35 | křiž. s I/14 | 12,00 |
| Pardubický | II | 322 | křiž. s II/355 | křiž. s I/35 | 21,00 |
| Pardubický | II | 337 | křiž. s I/37 | křiž. s II/305 | 15,40 |
| Pardubický | II | 362 | křiž. s I/34 | hranice kraje | 13,50 |
| Pardubický | II | 365 | křiž. s II/364 | hranice kraje | 7,20 |
| Pardubický | II | 323 | křiž. s I/2 | hranice kraje | 14,00 |
| Pardubický | II | 341 | křiž. s I/17 | křiž. s II/340 | 10,00 |
| Pardubický | II | 340 | křiž. s II/341 | křiž. s III/33733 | 15,00 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|------------|----|-----|-------------------|----------------|-------|
| Pardubický | II | 337 | křiž. s II/340 | křiž. s I/37 | 13,00 |
| Pardubický | II | 355 | křiž. s II/358 | křiž. s I/17 | 7,80 |
| Pardubický | II | 358 | křiž. s II/337 | křiž. s I/35 | 29,00 |
| Pardubický | II | 360 | křiž. s II/359 | hranice kraje | 27,00 |
| Pardubický | II | 305 | křiž. s II/358 | křiž. s I/17 | 16,00 |
| Pardubický | II | 364 | křiž. s II/362 | křiž. s II/365 | 9,40 |
| Pardubický | II | 368 | křiž. s II/315 | hranice kraje | 33,00 |
| Pardubický | II | 315 | křiž. s I/43 | hranice kraje | 10,60 |
| Pardubický | II | 644 | křiž. s. II/371 | hranice kraje | 10,00 |
| Pardubický | II | 372 | křiž. s II/374 | hranice kraje | 1,00 |
| Pardubický | II | 374 | křiž. s II/372 | hranice kraje | 2,40 |
| Vysočina | II | 112 | křiž. s II/129 | křiž. s II/129 | 1,47 |
| Vysočina | II | 112 | křiž. s I/23 | křiž. s II/406 | 0,46 |
| Vysočina | II | 112 | křiž. s II/406 | křiž. s I/23 | 0,50 |
| Vysočina | II | 128 | křiž. s I/19 | hranice kraje | 22,09 |
| Vysočina | II | 128 | křiž. s II/135 | křiž. s II/135 | 0,32 |
| Vysočina | II | 129 | křiž. s II/128 | křiž. s II/112 | 15,08 |
| Vysočina | II | 129 | křiž. s II/112 | křiž. s II/130 | 0,35 |
| Vysočina | II | 130 | křiž. s II/112 | křiž. s I/38 | 46,92 |
| Vysočina | II | 132 | křiž. s II/409 | křiž. s II/639 | 10,02 |
| Vysočina | II | 135 | hranice kraje | křiž. s II/128 | 0,99 |
| Vysočina | II | 135 | křiž. s II/128 | křiž. s II/409 | 5,07 |
| Vysočina | II | 150 | křiž. s II/130 | křiž. s I/38 | 30,25 |
| Vysočina | II | 150 | hranice kraje | křiž. s II/130 | 7,13 |
| Vysočina | II | 150 | hranice kraje | křiž. s II/128 | 1,16 |
| Vysočina | II | 152 | křiž. s II/410 | křiž. s II/360 | 27,87 |
| Vysočina | II | 152 | křiž. s III/15244 | hranice kraje | 12,72 |
| Vysočina | II | 338 | křiž. s II/339 | hranice kraje | 0,46 |
| Vysočina | II | 339 | křiž. s II/150 | hranice kraje | 7,21 |
| Vysočina | II | 340 | křiž. s II/345 | hranice kraje | 2,71 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|----------|----|-----|------------------|-------------------|-------|
| Vysočina | II | 344 | křiž. s I/34 | křiž. s II/345 | 15,39 |
| Vysočina | II | 345 | křiž. s II/351 | křiž. s II/344 | 0,26 |
| Vysočina | II | 345 | křiž. s I/38 | křiž. s II/344 | 19,75 |
| Vysočina | II | 347 | křiž. s I/34 | křiž. s II/150 | 16,75 |
| Vysočina | II | 348 | křiž. s II/351 | křiž. s II/602 | 19,52 |
| Vysočina | II | 349 | křiž. s III/3496 | křiž. s II/351 | 11,38 |
| Vysočina | II | 350 | křiž. s I/19 | křiž. s I/38 | 16,48 |
| Vysočina | II | 351 | křiž. s II/345 | křiž. s I/34 | 8,23 |
| Vysočina | II | 351 | křiž. s I/34 | křiž. s I/19 | 9,79 |
| Vysočina | II | 351 | křiž. s I/19 | křiž. s II/348 | 10,50 |
| Vysočina | II | 351 | křiž. s II/349 | křiž. s III/35113 | 2,77 |
| Vysočina | II | 351 | křiž. s I/23 | křiž. s II/399 | 17,16 |
| Vysočina | II | 352 | křiž. s II/348 | křiž. s I/38 | 11,68 |
| Vysočina | II | 353 | křiž. s II/602 | křiž. s I/37 | 30,77 |
| Vysočina | II | 357 | křiž. s II/360 | křiž. s I/19 | 17,10 |
| Vysočina | II | 360 | křiž. s II/357 | hranice kraje | 2,64 |
| Vysočina | II | 360 | křiž. s I/19 | křiž. s II/602 | 31,76 |
| Vysočina | II | 360 | křiž. s II/602 | křiž. s I/23 | 19,50 |
| Vysočina | II | 360 | křiž. s I/23 | křiž. s II/152 | 13,59 |
| Vysočina | II | 362 | hranice kraje | hranice kraje | 5,52 |
| Vysočina | II | 379 | křiž. s II/602 | hranice kraje | 7,23 |
| Vysočina | II | 385 | křiž. s I/19 | hranice kraje | 20,90 |
| Vysočina | II | 387 | křiž. s I/19 | hranice kraje | 13,13 |
| Vysočina | II | 388 | křiž. s II/362 | křiž. s II/360 | 27,04 |
| Vysočina | II | 390 | křiž. s II/385 | hranice kraje | 3,62 |
| Vysočina | II | 392 | křiž. s II/399 | křiž. s II/152 | 19,58 |
| Vysočina | II | 399 | křiž. s I/37 | křiž. s I/23 | 10,53 |
| Vysočina | II | 399 | křiž. s I/23 | křiž. s II/152 | 15,17 |
| Vysočina | II | 402 | křiž. s II/406 | křiž. s II/406 | 0,14 |
| Vysočina | II | 405 | křiž. s II/523 | křiž. s I/23 | 28,93 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|--------------|-----|-------|-------------------|-------------------|-------|
| Vysočina | II | 406 | křiž. s II/112 | křiž. s II/602 | 29,62 |
| Vysočina | II | 406 | křiž. s I/23 | hranice kraje | 7,30 |
| Vysočina | II | 408 | křiž. s II/152 | hranice kraje | 14,28 |
| Vysočina | II | 409 | křiž. s II/135 | křiž. s I/34 | 2,93 |
| Vysočina | II | 410 | hranice kraje | křiž. s II/408 | 6,06 |
| Vysočina | II | 410 | křiž. s I/38 | hranice kraje | 8,16 |
| Vysočina | II | 411 | křiž. s II/152 | hranice kraje | 13,63 |
| Vysočina | II | 523 | křiž. s II/602 | křiž. s II/405 | 0,90 |
| Vysočina | II | 602 | křiž. s I/34 | křiž. s II/353 | 35,65 |
| Vysočina | II | 602 | křiž. s II/360 | křiž. s II/360 | 1,14 |
| Vysočina | II | 602 | křiž. s II/379 | křiž. s I/37 | 0,30 |
| Vysočina | II | 639 | křiž. s II/132 | křiž. s II/406 | 13,06 |
| Vysočina | III | 3494 | křiž. s II/602 | křiž. s III/3496 | 5,19 |
| Vysočina | III | 3496 | křiž. s III/3494 | křiž. s II/349 | 2,23 |
| Vysočina | III | 35113 | křiž. s II/351 | křiž. s III/40510 | 4,27 |
| Vysočina | III | 35114 | křiž. s III/40510 | křiž. s III/35113 | 0,39 |
| Vysočina | III | 40510 | křiž. s III/35114 | křiž. s II/405 | 2,05 |
| Jihomoravský | II | 150 | křiž. s I/43 | křiž. s III/37422 | 5,31 |
| Jihomoravský | II | 152 | křiž. s D2 | hranice kraje | 38,98 |
| Jihomoravský | II | 361 | křiž. s II/408 | hranice kraje | 21,53 |
| Jihomoravský | II | 365 | křiž. s I/43 | hranice kraje | 10,46 |
| Jihomoravský | II | 368 | křiž. s I/43 | křiž. s II/372 | 4,79 |
| Jihomoravský | II | 372 | křiž. s II/368 | hranice kraje | 9,91 |
| Jihomoravský | II | 373 | křiž. s I/50 | křiž. s II/430 | 0,30 |
| Jihomoravský | II | 373 | křiž. s I/42 | křiž. s II/379 | 21,51 |
| Jihomoravský | II | 374 | křiž. s II/377 | křiž. s III/37422 | 12,68 |
| Jihomoravský | II | 374 | křiž. s I/42 | křiž. s III/37445 | 15,38 |
| Jihomoravský | II | 376 | křiž. s I/43 | křiž. s III/3769 | 3,94 |
| Jihomoravský | II | 377 | křiž. s II/374 | křiž. s II/379 | 23,40 |
| Jihomoravský | II | 379 | hranice kraje | křiž. s III/37920 | 35,26 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|--------------|----|-----|-------------------|-------------------|-------|
| Jihomoravský | II | 379 | křiž. s II/373 | křiž. s III/37925 | 11,35 |
| Jihomoravský | II | 380 | křiž. s II/417 | křiž. s III/4213 | 24,24 |
| Jihomoravský | II | 380 | křiž. s II/421 | křiž. s II/422 | 3,42 |
| Jihomoravský | II | 381 | křiž. s II/419 | křiž. s II/380 | 13,08 |
| Jihomoravský | II | 384 | křiž. s I/42 | křiž. s II/386 | 13,23 |
| Jihomoravský | II | 385 | křiž. s I/43 | křiž. s II/389 | 16,32 |
| Jihomoravský | II | 386 | křiž. s D1 | křiž. s II/602 | 0,59 |
| Jihomoravský | II | 386 | křiž. s I/43 | křiž. s II/385 | 2,82 |
| Jihomoravský | II | 386 | křiž. s II/384 | křiž. s III/3865 | 3,55 |
| Jihomoravský | II | 389 | křiž. s II/385 | hranice kraje | 13,04 |
| Jihomoravský | II | 394 | křiž. s I/23 | křiž. s II/150 | 10,51 |
| Jihomoravský | II | 395 | křiž. s I/52 | křiž. s II/416 | 2,34 |
| Jihomoravský | II | 398 | křiž. s II/408 | křiž. s II/409 | 13,97 |
| Jihomoravský | II | 400 | křiž. s I/53 | křiž. s III/40013 | 3,37 |
| Jihomoravský | II | 400 | křiž. s II/413 | křiž. s III/399 | 15,87 |
| Jihomoravský | II | 408 | křiž. s II/415 | křiž. s II/398 | 44,65 |
| Jihomoravský | II | 409 | křiž. s II/398 | hranice kraje | 18,64 |
| Jihomoravský | II | 411 | křiž. s II/409 | křiž. s III/41015 | 7,43 |
| Jihomoravský | II | 412 | křiž. s II/413 | křiž. s I/38 | 1,44 |
| Jihomoravský | II | 413 | křiž. s II/152 | křiž. s II/412 | 34,19 |
| Jihomoravský | II | 414 | křiž. s I/52 | křiž. s II/415 | 19,84 |
| Jihomoravský | II | 415 | křiž. s II/414 | křiž. s II/408 | 9,48 |
| Jihomoravský | II | 416 | křiž. s II/380 | křiž. s D52 | 18,88 |
| Jihomoravský | II | 417 | křiž. s III/15283 | křiž. s II/380 | 0,05 |
| Jihomoravský | II | 419 | křiž. s I/54 | křiž. s II/381 | 1,77 |
| Jihomoravský | II | 420 | křiž. s II/425 | křiž. s I/52 | 15,17 |
| Jihomoravský | II | 421 | křiž. s II/425 | křiž. s II/380 | 13,99 |
| Jihomoravský | II | 422 | křiž. s D2 | křiž. s III/42117 | 7,90 |
| Jihomoravský | II | 422 | křiž. s II/380 | křiž. s I/54 | 13,19 |
| Jihomoravský | II | 425 | křiž. s D52 | křiž. s II/416 | 7,17 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|--------------|-----|-------|-------------------|-------------------|-------|
| Jihomoravský | II | 425 | křiž. s D2 | křiž. s II/420 | 1,43 |
| Jihomoravský | II | 425 | křiž. s I/55 | křiž. s III/4245 | 4,05 |
| Jihomoravský | II | 425 | křiž. s II/422 | křiž. s II/421 | 8,46 |
| Jihomoravský | II | 426 | křiž. s I/55 | křiž. s I/54 | 8,91 |
| Jihomoravský | II | 428 | křiž. s D1 | křiž. s III/4281 | 2,04 |
| Jihomoravský | II | 429 | křiž. s II/431 | křiž. s I/50 | 8,63 |
| Jihomoravský | II | 430 | křiž. s II/373 | křiž. s III/15283 | 1,75 |
| Jihomoravský | II | 430 | křiž. s III/0478 | křiž. s III/0462 | 9,99 |
| Jihomoravský | II | 431 | křiž. s I/54 | křiž. s III/4301 | 3,14 |
| Jihomoravský | II | 431 | křiž. s II/430 | křiž. s I/50 | 17,46 |
| Jihomoravský | II | 432 | křiž. s I/51 | křiž. s I/54 | 19,52 |
| Jihomoravský | II | 602 | křiž. s II/386 | křiž. s I/23 | 2,70 |
| Jihomoravský | II | 602 | křiž. s I/52 | křiž. s III/3844 | 7,17 |
| Jihomoravský | II | 640 | křiž. s I/42 | křiž. s I/43 | 2,57 |
| Jihomoravský | III | 3744 | křiž. s I/43 | křiž. s III/3746 | 0,67 |
| Jihomoravský | III | 3746 | křiž. s III/3744 | křiž. s III/37418 | 0,26 |
| Jihomoravský | III | 3769 | křiž. s II/376 | křiž. s I/19 | 13,92 |
| Jihomoravský | III | 3773 | křiž. s III/3769 | křiž. s III/38715 | 9,64 |
| Jihomoravský | III | 4171 | křiž. s III/4173 | křiž. s III/15286 | 0,11 |
| Jihomoravský | III | 4173 | křiž. s III/15286 | křiž. s III/4171 | 0,31 |
| Jihomoravský | III | 4992 | křiž. s III/4994 | křiž. s III/49918 | 1,87 |
| Jihomoravský | III | 4994 | křiž. s I/54 | křiž. s III/4992 | 5,30 |
| Jihomoravský | III | 15283 | křiž. s II/430 | křiž. s II/417 | 4,53 |
| Jihomoravský | III | 15286 | křiž. s III/15283 | křiž. s III/4171 | 2,96 |
| Jihomoravský | III | 15289 | křiž. s D1 | MK letiště | 1,49 |
| Jihomoravský | III | 37365 | křiž. s III/37367 | křiž. s II/373 | 1,41 |
| Jihomoravský | III | 37367 | křiž. s II/373 | křiž. s III/37365 | 1,92 |
| Jihomoravský | III | 37418 | křiž. s III/3746 | křiž. s II/150 | 9,06 |
| Jihomoravský | III | 40928 | křiž. s II/409 | hranice Rakouska | 1,23 |
| Jihomoravský | III | 42117 | křiž. s II/422 | křiž. s III/42124 | 0,59 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|--------------|-----|-------|-------------------|-------------------|-------|
| Jihomoravský | III | 42124 | křiž. s III/42117 | křiž. s I/40 | 9,63 |
| Jihomoravský | III | 49918 | křiž. s III/4992 | křiž. s I/71 | 11,40 |
| Jihomoravský | III | 0462 | křiž. s II/430 | křiž. s III/37729 | 4,11 |
| Jihomoravský | III | 0476 | křiž. s II/430 | křiž. s III/0504 | 6,66 |
| Jihomoravský | III | 0501 | křiž. s I/50 | křiž. s I/50 | 3,39 |
| Olomoucký | II | 433 | křiž. s II/150 | nájezd na D1 | 19,80 |
| Olomoucký | II | 449 | křiž. s II/366 | křiž. s II/446 | 34,70 |
| Olomoucký | II | 449 | křiž. s II/446 | hranice kraje | 10,10 |
| Olomoucký | II | 150 | hranice kraje | křiž. s I/55 | 54,20 |
| Olomoucký | II | 150 | křiž. s I/55 | hranice kraje | 15,60 |
| Olomoucký | II | 373 | křiž. s II/366 | křiž. s II/635 | 19,00 |
| Olomoucký | II | 644 | hranice kraje | křiž. s III/4446 | 11,50 |
| Olomoucký | II | 570 | křiž. s II/449 | křiž. s II/435 | 13,50 |
| Olomoucký | II | 448 | křiž. s II/366 | křiž. s I/46 | 30,70 |
| Olomoucký | II | 447 | křiž. s II/446 | křiž. s II/444 | 8,80 |
| Olomoucký | II | 444 | křiž. s II/447 | křiž. s I/46 | 1,50 |
| Olomoucký | II | 315 | hranice kraje | křiž. s II/444 | 25,60 |
| Olomoucký | II | 366 | hranice kraje | křiž. s II/150 | 31,20 |
| Olomoucký | II | 368 | křiž. s I/43 | křiž. s II/369 | 11,61 |
| Olomoucký | II | 437 | křiž. s I/47 | hranice kraje | 14,80 |
| Olomoucký | II | 438 | hranice kraje | křiž. s I/35 | 9,90 |
| Olomoucký | II | 441 | křiž. s II/437 | hranice kraje | 22,52 |
| Olomoucký | II | 444 | křiž. s II/644 | křiž. s III/44624 | 17,60 |
| Olomoucký | II | 445 | křiž. s II/444 | hranice kraje | 17,20 |
| Olomoucký | II | 446 | křiž. s I/11 | křiž. s II/444 | 26,80 |
| Olomoucký | II | 446 | křiž. s II/444 | křiž. s II/448 | 25,60 |
| Olomoucký | II | 369 | křiž. s II/315 | křiž. s I/11 | 6,60 |
| Olomoucký | II | 369 | křiž. s I/11 | křiž. s I/60 | 42,90 |
| Olomoucký | II | 456 | křiž. s I/60 | křiž. s II/457 | 12,60 |
| Olomoucký | II | 440 | křiž. s II/441 | křiž. s I/47 | 12,70 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|---------|-----|-----------------|-------------------|---------------------|-------|
| Zlínský | II | 487 | křiž. s I/57 | křiž. s II/481 | 22,82 |
| Zlínský | II | 481 | křiž. s II/487 | křiž. s I/35 | 15,03 |
| Zlínský | II | 150 | hranice kraje | křiž. s I/57 a I/35 | 29,52 |
| Zlínský | II | 438 | křiž. s II/432 | křiž. s II/150 | 13,07 |
| Zlínský | II | 438 | křiž. s II/150 | hranice kraje | 6,49 |
| Zlínský | II | 437 | hranice kraje | křiž. s I/57 | 33,53 |
| Zlínský | II | 432 | křiž. s I/55 | křiž. s II/438 | 6,00 |
| Zlínský | II | 432 | křiž. s II/367 | křiž. s III/43230 | 30,55 |
| Zlínský | II | 489 | křiž. s II/490 | křiž. s II/491 | 5,19 |
| Zlínský | II | 490 | křiž. s II/438 | křiž. s I/50 | 47,24 |
| Zlínský | II | 491 | křiž. s I/49 | křiž. s II/489 | 11,30 |
| Zlínský | II | 492 | křiž. s I/49 | křiž. s II/490 | 19,34 |
| Zlínský | II | 497 | křiž. s I/55 | křiž. s II/490 | 17,83 |
| Zlínský | II | 495 | křiž. s I/55 | křiž. s I/50 | 17,58 |
| Zlínský | II | 495 | křiž. s I/50 | křiž. s I/57 | 31,78 |
| Zlínský | II | 493 | křiž. s II/492 | křiž. s II/495 | 10,50 |
| Zlínský | II | 494 | křiž. s I/57 | křiž. s II/493 | 13,35 |
| Zlínský | III | 05735 | křiž. s I/57 | křiž. s III/05736 | 0,48 |
| Zlínský | III | 05736 | křiž. s III/05734 | křiž. s I/57 | 5,70 |
| Zlínský | II | 498 | křiž. s I/50 | křiž. s II/495 | 7,32 |
| Zlínský | II | 498 | křiž. s II/495 | křiž. s I/54 | 7,04 |
| Zlínský | II | 490 | křiž. s I/50 | křiž. s II/498 | 8,18 |
| Zlínský | II | 427 | křiž. s I/50H | hranice kraje | 9,57 |
| Zlínský | II | 422 | křiž. s I/50 | hranice kraje | 13,36 |
| Zlínský | II | 435 | křiž. s II/436 | křiž. s I/47 | 5,49 |
| Zlínský | II | 436 | hranice kraje | hranice kraje | 5,93 |
| Zlínský | III | 05735, 05726 | křiž. s I/69 | křiž. s I/35 | 27,57 |
| Zlínský | III | 49016, 49018 | křiž. s I/49 | křiž. s II/490 | 6,11 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-----------------|----|-----|----------------|-------------------|-------|
| Moravskoslezský | II | 457 | křiž. s I/57 | hranice Polska | 11,20 |
| Moravskoslezský | II | 445 | křiž. s II/450 | hranice kraje | 21,20 |
| Moravskoslezský | II | 450 | křiž. s II/445 | křiž. s II/445 | 0,90 |
| Moravskoslezský | II | 445 | křiž. s II/450 | křiž. s I/11 | 16,50 |
| Moravskoslezský | II | 445 | křiž. s I/11 | křiž. s II/370 | 0,10 |
| Moravskoslezský | II | 370 | křiž. s II/445 | křiž. s II/445 | 0,40 |
| Moravskoslezský | II | 445 | křiž. s II/370 | hranice kraje | 10,50 |
| Moravskoslezský | II | 449 | křiž. s II/445 | hranice kraje | 11,60 |
| Moravskoslezský | II | 459 | křiž. s I/45 | křiž. s I/11 | 16,80 |
| Moravskoslezský | II | 459 | křiž. s I/11 | křiž. s II/442 | 2,30 |
| Moravskoslezský | II | 442 | křiž. s II/459 | křiž. s II/441 | 39,80 |
| Moravskoslezský | II | 441 | hranice kraje | křiž. s D1 | 13,90 |
| Moravskoslezský | II | 462 | křiž. s II/442 | Vítkov | 0,20 |
| Moravskoslezský | II | 461 | křiž. s I/46 | křiž. s I/11 | 7,80 |
| Moravskoslezský | II | 443 | křiž. s II/461 | křiž. s II/443 | 0,80 |
| Moravskoslezský | II | 464 | křiž. s I/11 | křiž. s II/647 | 24,40 |
| Moravskoslezský | II | 647 | křiž. s II/464 | křiž. s II/464 | 2,40 |
| Moravskoslezský | II | 464 | křiž. s II/647 | křiž. s I/58 | 16,30 |
| Moravskoslezský | II | 58 | křiž. s II/464 | křiž. s I/48 | 2,20 |
| Moravskoslezský | II | 480 | křiž. s II/482 | křiž. s I/58 | 1,90 |
| Moravskoslezský | II | 469 | křiž. s II/479 | křiž. s I/56 | 7,80 |
| Moravskoslezský | II | 479 | křiž. s II/469 | křiž. s I/11 | 19,90 |
| Moravskoslezský | II | 470 | křiž. s II/647 | křiž. s I/59 | 15,00 |
| Moravskoslezský | II | 647 | křiž. s I/11 | křiž. s D1 | 11,10 |
| Moravskoslezský | II | 477 | křiž. s II/647 | křiž. s III/48412 | 28,30 |
| Moravskoslezský | II | 478 | křiž. s II/647 | křiž. s II/477 | 16,70 |
| Moravskoslezský | II | 473 | křiž. s I/48 | křiž. s I/59 | 20,80 |
| Moravskoslezský | II | 474 | křiž. s I/59 | křiž. s I/67 | 7,00 |
| Moravskoslezský | II | 474 | křiž. s I/59 | křiž. s II/475 | 3,80 |
| Moravskoslezský | II | 475 | křiž. s I/11 | křiž. s I/67 | 14,00 |

IROP, SC 1.1 Zvýšení regionální mobility prostřednictvím modernizace a rozvoje sítí
regionální silniční infrastruktury navazující na síť TEN-T

| | | | | | |
|-----------------|-----|-------|---------------------|-----------------------|-------|
| Moravskoslezský | II | 474 | křiž. s I/11 | křiž. s I/68 | 7,90 |
| Moravskoslezský | II | 468 | křiž. s I/67 a I/48 | křiž. s I/11 | 12,40 |
| Moravskoslezský | II | 648 | křiž. s II/468 | křiž. s I/48 | 1,40 |
| Moravskoslezský | II | 476 | křiž. s I/11 | hranice Polska | 6,10 |
| Moravskoslezský | II | 474 | křiž. s I/11 | křiž. s I/11 | 4,20 |
| Moravskoslezský | II | 483 | křiž. s I/57 | křiž. s I/56 | 30,00 |
| Moravskoslezský | II | 647 | MÚK D1 OK Vrbice | křiž. s I/67 | 5,00 |
| Moravskoslezský | II | 648 | křiž. s I/48 | křiž. s II/477 | 0,70 |
| Moravskoslezský | III | 4809 | křiž. s II/464 | křiž. s I/58 | 1,30 |
| Moravskoslezský | III | 47811 | křiž. s II/478 | křiž. s D56 | 3,00 |
| Moravskoslezský | III | 4787 | křiž. s II/647 | MÚK s ul. Proskovická | 3,30 |
| Moravskoslezský | III | 4848 | křiž. s II/483 | křiž. s D48/D56 | 19,40 |
| Moravskoslezský | III | 48425 | křiž. s II/477 | MÚK I/56 a II/483 | 8,55 |
| Moravskoslezský | III | 4721 | křiž. s II/477 | křiž. s I/59 | 7,55 |
| Moravskoslezský | III | 4793 | křiž. s II/479 | křiž. s I/56 | 0,80 |
| Moravskoslezský | III | 4793 | křiž. s II/479 | křiž. s II/477 | 1,60 |
| Moravskoslezský | III | 46620 | křiž. s II/479 | MK Průběžná | 2,40 |
| Moravskoslezský | III | 4785 | křiž. s II/478 | MÚK s II/479 | 6,30 |