

Souhrnná tabulka opatření – aktualizace Akčního plánu 2018 – 2019

Pilíř	č. Opatření	Název opatření a odkaz na monitorovací kartu	Region	Gesce	Gesce +
A	II_A.1	Podpora a rozvoj podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (specifické výzvy OPPIK - Nemovitosti)	Nadregionální	MPO	
A	II_A.2	Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů	Nadregionální	MMR	
B	II_B.2	Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití	Nadregionální	MMR	MPO, MŽP, Mze
C	II_C.2	Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech	ÚK, KVK	MŠMT	MPO, TAČR
C	II_C.2	Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů	Nadregionální	MŠMT	MMR, MPO, MPSV, TAČR,
D	II_D.1	Podpora realizace prezence (ve vybraných oborech i kombinované) formy vysokoškolského studia realizovaného veřejnými VŠ přímo na území Karlovarského a Ústeckého kraje	ÚK, KVK	MŠMT	
D	II_D.2	Rozvoj multislužbových center dalšího vzdělávání	Nadregionální	MŠMT	MPSV, MMR, MPO
D	II_D.2	Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení – vyhlášení specifických výzev IROP pro strukturálně postižené regiony	Nadregionální	MMR	MŠMT
D	II_D.3	Program „Krok za krokem na trh práce“ - začlenění problematiky rozvoj zaměstnatelnosti dlouhodobě nezaměstnaných osob se zdravotním postižením (OZP)	Nadregionální	MPSV	
E	II_E.1	Podpora komunitního života a sociálních služeb	Nadregionální	MPSV	
E	II_E.2	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A	Nadregionální	MZ	
E	II_E.2	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B	Nadregionální	MZ	
E	II_E.2	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B	Nadregionální	MV	
E	II_E.3	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B	Nadregionální	MMR	Mze, MŠMT, MPSV, MK, MF, MV, MŽP
E	II_E.3	Problematika bydlení – změna konceptu urbanistického řešení sídlišť (pilotáž)	Nadregionální	MMR	
F	II_F.1	Zlepšení kvality ovzduší	Nadregionální	MŽP	MD, MPO, MMR
F	II_F.1	Snižování nebezpečnosti provozu – Spolchemie	ÚK	MŽP	
F	II_F.1	Bezpečné kraje	Nadregionální	MMR	MF
F	II_F.2	Odpadové hospodářství	Nadregionální	MŽP	
F	II_F	Adaptace území na dopady změny klimatu	Nadregionální	MŽP	MPO, MMR
G	II_G.1	Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, Mostní program a napojení zón	Nadregionální	MD	
G	II_G.2	Chyťtejší Moravskoslezský kraj – ICT infrastruktura pro 21. století	MSK	MPO	
G	II_G.2	Chyťtejší kraj ICT – dopravní výzkum	MSK	MPO	
G	II_G.2	Digitální technické mapování	KVK	MMR	
G	II_G.1	Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou	ÚK	MD	
G	II_G.1	Napojení „BMW Group Future Mobility Development Center“ na veřejnou dopravní infrastrukturu v Karlovarském kraji	KVK	MD	

3.4 Pilíř D – Lidské zdroje

3.4.1 Podpora realizace prezentací (ve vybraných oborech i kombinované) formy vysokoškolského studia realizovaného veřejnými VŠ přímo na území Karlovarského a Ústeckého kraje

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	4. 12. 2017 Hrušková, 23.12.2017 Martina Weissová 19.1.2018 – K. Tichý, 9. 2. 2018 – Kriegelsteinová
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá: Ministři školství, mládeže a tělovýchovy a) připravit návrh systémového řešení podpory realizace akreditovaných studijních programů veřejných VŠ působících na území Karlovarského nebo Ústeckého kraje a rozvoje jejich pracovišť na území těchto krajů.
Pilíř/pilíře	Pilíř D – Lidské zdroje
Strategický cíl/cíle	II_D.1.2 – ÚK, KVK (regionální)
Oblast změn - indikátory	D.1 - Změny: - získání kompetence k identifikaci, rozvoji a udržení talentů v krajích. D.1 – Indikátory: - snížení, zastavení nebo obrát negativního trendu odchodu kvalifikovaných lidí počtu studentů studujících na území krajů. Výsledky/změny: - zvýšení nabídky VŠ studia v krajích; - zvýšení nabídky kvalifikovaných pracovníků sil v krajích; - zvyšování atraktivity krajů pro vysoce kvalifikované odborníky; - zvyšování vědecko-výzkumných kapacit v krajích; - zlepšení vzdělanostní struktury krajů. D.2 - Indikátory: - snížení, zastavení nebo obrát negativního trendu odchodu kvalifikovaných lidí; - počet VŠ studentů studujících na území krajů; - počet vědecko-výzkumných pracovníků na území krajů.
Název opatření/programu	Podpora realizace prezentací (ve vybraných oborech i kombinované) formy vysokoškolského studia realizovaného veřejnými VŠ přímo na území Karlovarského a Ústeckého kraje
Zdůvodnění a popis programu	Cílem opatření je obrácení nebo alespoň zastavení trendu odlivu mladých a talentovaných lidí z Karlovarského a Ústeckého kraje, a to prostřednictvím stabilizace a zvýšení nabídky vysokoškolského studia přímo na území těchto krajů. Opatření zároveň přispěje k budování kapacit vysokoškolského školství a vědecko-výzkumných kapacit v Karlovarském i Ústeckém kraji. Dále přispěje ke zvýšení nabídky

vysoce kvalifikovaných pracovníků sil v obou krajích.

Opatření spočívá ve zvýšení motivace veřejných vysokých škol působících na území krajů realizovat své akreditované studijní programy primárně v prezenční formě (ve vybraných oborech i v kombinované formě) přímo na území Karlovarského a Ústeckého kraje. S jedinou výjimkou (Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem) je nabídka prezenčního a kombinovaného studia veřejných vysokých škol na území obou krajů zajišťována vysokými školami sídlícími v jiných regionech (v Praze, Plzni, Ostravě).

Cílem opatření je tedy stabilizovat a rozvíjet jak nabídku studia a kapacity UIEP v Ústí nad Labem, tak i vysokoškolských pracovišť dalších univerzit a vysokých škol působících v obou krajích (jde o ČVUT, VŠCHT, ZČU, ČZU a TU Ostrava), resp. vysokých škol a univerzit, které se v budoucnu v Ústeckém či Karlovarském kraji rozhodnou působit.

~~Tohoto cíle může být dosaženo například finančním stimulem v podobě úhrady nákladů na realizaci studijních oborů na vysokoškolských pracovištích těchto veřejných vysokých škol v Karlovarském a Ústeckém kraji. Cílem je tedy ověřit systémových nástrojů, jak tohoto docílit. Toto nástroje by zohledňovali výstup výzvy vyhlášené v rámci opatření D.1.3. např. Toho by bylo možné docílit například formou úpravy pravidel financování veřejných VŠ v oblasti institucionálního financování VŠ nebo s využitím specifických položek v rozpočtu MŠMT. – např. Ukazatel F – Fond vzdělávací politiky) tak, aby byly veřejné VŠ působící na území Karlovarského nebo Ústeckého kraje stimulovány k rozvoji svých pracovišť na území těchto krajů a realizaci svých akreditovaných studijních programů primárně v prezenční formě (u vybraných oborů i v kombinované formě) na těchto pracovištích.~~

Jde o strategickou intervenci zacílenou na omezení odchodu mladých a talentovaných lidí do jiných regionů v ČR za účelem VŠ studia. Zkušenosti ukazují, že naprostá většina těchto mladých lidí se po ukončení VŠ studia do regionu nevrátí (vyhledávání budoucího zaměstnání již v průběhu VŠ studia v místě studia, navázání společenských a sociálních kontaktů v místě studia, případné založení rodiny v místě studia apod.). V případě VŠ studia v Karlovarském a Ústeckém kraji lze předpokládat, že se výše uvedené aktivity studentů VŠ mohou orientovat na území obou krajů a přispět tak k usídlení absolventa na území krajů. Vedlejším pozitivním důsledkem může být i příchod talentovaných lidí z jiných regionů za studiem do Karlovarského či Ústeckého kraje.

~~**Klíčovým příkladem opatření je zavedení systému dotačního financování vysokoškolských studií v širším spektru studijních oborů realizovaných veřejnými VŠ na území Karlovarského a Ústeckého kraje ze strany Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR.** Opatření by mělo být orientováno primárně na studium v prezenční formě (zacíleno na maturanty, aby neopouštěli kraj za účelem VŠ studia).~~

Clovou skupinou opatření jsou uchazeči o VŠ vzdělání, zejména studenti maturitních oborů sŠ v Karlovarském a Ústeckém kraji,

	případně další zájemci o získání VŠ kvalifikace na území obou krajů, dále pedagogičti a vědecko-výzkumní pracovníci veřejných VŠ škol působících v Karlovarském a Ústeckém kraji, dále zaměstnavatelé v Karlovarském a Ústeckém kraji.		
	Opatření má potenciál vytvářet v kontextu dalších opatření již realizovaných či připravovaných jak pro Ústecký, tak Karlovarský kraj zajímavé synergické efekty v dlouhodobém časovém horizontu významně přispívající pro posílení hospodářské prosperity těchto regionů.		
Cíl programu/opatření	Z hlediska cílů hospodářské restrukturalizace je cílem programu zvýšení nabídky vysokoškolského studia a rozvoj kapacit vysokoškolských pracovišť. Opatření má potenciál obrátit či zastavit trend odlivu mladých a talentovaných lidí z Ústeckého a Karlovarského kraje prostřednictvím zvýšení nabídky VŠ studia realizovanými veřejnými VŠ na území Ústeckého a Karlovarského kraje.		
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Toto opatření není podmíněno realizací dalších opatření.		
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do	
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	2018	2030	
	Organizace		
	MŠMT		
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)	
	250 mil. Kč ročně	Rozpočtová kapitola MŠMT	
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018		
	2019		
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury			

3.4.2 Rozvoj multislužbových center dalšího vzdělávání

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>		11. 1. 2018 Weissová
Návrh vládního usnesení		Vláda ČR ukládá ministevní práci a sociálních věcí ve spolupráci s ministrem školství, Ministerství školství mládeže a tělovýchovy ve spolupráci s ministrem práce a sociálních věcí, ministrem pro místní rozvoj a ministrem průmyslu a obchodu připravit návrh pro zajištění fungování a financování činnosti center dalšího vzdělávání na území strukturálně postižených regionů.
Přílohy/přílohy		Příloha D – Lidské zdroje
Strategický cíl/cíle		D.1 – nadregionální D.2 – nadregionální
Oblast změn - indikátory		D.1 - Změny: - více lepších pracovních příležitostí v soukromém sektoru - zvýší se atraktivita kraje pro vysoce kvalifikované odborníky D.1 – Indikátory: - počet nově vytvořených míst pro lidi s vysokou kvalifikací v soukromém sektoru; - počet, objem a struktura investic s vysokou přidanou hodnotou; – snížení, zastavení nebo obrát negativního trendu odchodu kvalifikovaných lidí. D.2 – Změny: - propojení klíčových partnerů „světa práce“ a „světa vzdělávání“ k lepší profesní přípravě obyvatel krajů; - zavádění inovativních a v pilotáži již ověřených programů k rozvoji přenositelných kompetencí do systému počátečního a CŽ vzdělávání v krajích; D.2 – Indikátory: – snížení strukturalní nerovnováhy mezi poptávkou a nabídkou na TP; - počet získaných profesních kvalifikací; - počet získaných certifikací pro přenositelné kompetence.
Název opatření/programu		Rozvoj multislužbových center dalšího vzdělávání
Zdůvodnění a popis programu		Cílem rozvoje sítě multislužbových center dalšího vzdělávání je poskytnout bohatou nabídku vzdělávacích aktivit široké veřejnosti v úzké spolupráci se zaměstnavateli a školskými zařízeními v jednotlivých krajích a to i v kontextu s výzvami, které souvisejí s konceptem Průmyslu 4.0, kdy změny jím vyvolávané mohou zvláště ve strukturálně postižených regionech znamenat ohrožení pro specifické skupiny obyvatel. Svým charakterem by škála služeb těchto multislužbových

center přesahovala stávající rozsah aktivit realizovaných z úrovně především středních škol v pozici subjektů poskytujících služby dalšího vzdělávání.	<p>Součástí takovčhto center by mohly být:</p> <p>1) řemeslné inkubátory</p> <p>Cílem takovčhtch inkubátorů by bylo rozvíjet spolupráci odborných středních škol s drobnými podnikateli, kdy tyto by mohli řemeslný inkubátor využívat i jako „výrobní základnu“ v počátečních fázích svých podnikatelských aktivit. Veřejně přístupný sdílený prostor dílen by byl určen také nadšencům a kutilům, kteří mají k řemeslu blízko, jsou zvědaví, chtějí si práci v dílnách vyzkoušet, zkonstruovat potenciál svého uplatnění na úrovni daného řemesla s kompetentními konzultanty a případně v místě nalézt i vhodnou nabídku vzdělávacích aktivit, které jim umožní se pro určitou profesi dokvalifikovat či requalifikovat.</p> <p>2) Kreativní inkubátory</p> <p>Kreativita má vysoký přínos pro inovace napříč odvětvím. Umožňuje transfer know-how, systémových řízení nebo zavedených technologií do určitého odvětví, a to za účelem inovace vlastního produktu nebo služby. Právě kreativní zaměstnanci jsou největším hybatelem procesních a produktových inovací. Cílem Kreativních inkubátorů je vybudování a vybavení fyzického prostoru pro obory kreativních a kulturních průmyslů (kancelář, coworking, ateliéry, výrobní dílny, prostory pro prezentace včetně navazujících služeb). Cílem je vytvořit prostor pro spojení světa kultury a podnikání a pomoci kreativním inovacím v komerčním využití.</p> <p>3) Centra dalšího vzdělávání</p> <p>Centra budou sloužit i jako základny odborné i technické kapacity, které budou pomáhat firmám, drobným podnikatelům a dalším organizacím z místních klíčových odvětví zlepšovat a usnadňovat přenos znalostí do jejich výroby a dalších souvisejících činností. Centra jako taková se nabídkou svých služeb budou moci přímo podílet na aktivní politice zaměstnanosti a na zvyšování atraktivity kraje pro potenciální klienty a investory.</p> <p>Z hlediska cílů hospodářské restrukturalizace je cílem programu poskytnout široké veřejnosti bohatou nabídku vzdělávacích aktivit v úzké spolupráci se zaměstnavateli, která bude řádným impulsem ke zvýšení podnikavosti a připraví tak kompetentní lidi pro průmysl, služby a veřejnou správu.</p> <p>Toto opatření není podmíněno realizací dalších opatření.</p>		
Cíl programu/opatření	Od	Do	Organizace
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	2018	2030	
Předpoklad doby realizace opatření*			
Odpovědnost za realizaci			

= nositel opatření/programu	MŠMT MPSV MMR MPO	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)	
		Objem (kč) na celé období realizace	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán			
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018		
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	2019		

3.4.3 Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení – vyhlášení specifických výzev pro strukturálně postižené regiony

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Verze 1.0 (5.12.2017, M.Soukup) Verze 2.0 (7.12.2017, M.Soukup) Verze 3.0 (7.2.2018, M. Soukup)
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá: Ministři pro místní rozvoj: a) <u>do konce programového období 2014-2020 pravidelně provádět provést analýzu čerpání programu IROP a pokud stav programu toto umožní vyhlásit dodatečné specifické výzvy – vyhodnotit možnost zaměření na – financování obnovy a rozvoje materiálně – technického zázemí škol a školských zařízení z programu IROP ve strukturálně postižených regionech.</u> Ministři školství mládeže a tělovýchovy: b) provést analýzu a vyhodnotit možnosti financování podpůrných aktivit prostřednictvím OP VVV tzv. Šablon a efektivitu využívání nástrojů KAP a MAP v regionech. Ministři pro místní rozvoj, ve spolupráci s ministrem financí: a) <u>od roku 2019 zajistit prostředky na financování uvedeného programu – z národních zdrojů – v případě, že – analýza a vyhodnocení prokáže nemožnost financování z IROP.</u>
Pilíř/pilíře	Pilíř D – Lidské zdroje Pilíř E – Sociální stabilizace
Strategický cíl/cíle	D.2 Více obyvatel lépe připravených k práci (medium-skills pro uplatnění v zaměstnání)
Oblast změn – indikátory	D.2 - Indikátory: - počet podpořených škol; - kapacita podporovaných škol a školských zařízení; - počet vybavených laboratoří a odborných učeben.
Název opatření/programu	Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení – vyhlášení specifických výzev pro strukturálně postižené regiony
Zaúvodnění a popis programu	I přes masivní investice do modernizace vybavení jak základních, tak i středních škol zejména v rámci integrovaného regionálního operačního programu zaměřených na podporu přírodovědného, technického, jazykového a ICT vzdělávání se nepodařilo pokrýt stávající potřebu škol a školských zařízení a umožnit tak komplexní řešení problému, kterým je zajištění kvalitní výuky s využitím moderního vybavení. Nedostatečné vybavení jak odborných učeben, laboratoří tak i dílen včetně zájemů pro neformální vzdělávání, které by umožnilo doplnit teoretické znalosti a jejich ověření v praxi poutavou formou, která přispěje k větší motivaci dětí a žáků se zajímat o nové i klasické předměty. Obdobná situace je i v případě využití šablon z programu OP VVV, kdy jejich nastavení

neumožňuje školám s více kumulovanými problémy je prostřednictvím těchto šablon řešit. Moderní výukové trendy také kladou větší nároky na další, a to zajištění odpovídající datové infrastruktury středních/základních škol a rozvoj vnitřní konektivity v prostorách škol. Součástí opatření bude podrobná analýza kvality připojení ke službám veřejného internetu napříč zřizovateli jednotlivých škol, na kterou naváže návrh opatření pro nápravu stavu a následnou realizaci na základě jednotného standardu, kdy se předpokládá převzetí standardu definovaného v rámci programu IROP ve výzvě č. 33.	
Cílem opatření je umožnit školám a školským zařízením na území Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje modernizaci výuky a zájmového vzdělávání ve shodě s aktuálními výukovými trendy, a to nejen po teoretické stránce, ale zejména po praktické stránce zvyšující osvojení probírané látky, tak i zvyšování zájmu o obory, které jsou aktuálně na trhu práce poptávány, a to zejména ICT, výuka jazyků přírodovědné a řemeslné/technické obory Porovnají-li se výsledky různých srovnávacích testů (v konkrétním případě výsledků maturit), žáci zejména Ústeckého dopadli v celorepublikovém srovnání nejhůře.	
Podpora zájmového vzdělávání je nezbytná pro zvýšení aktivně zapojených dětí, u kterých lze snadněji budovat pozitivní vztah k různým oborům a činnostem, které pomáhají rozvíjet klíčové kompetence dětí a žáků.	
Je tak potřeba podporovat modernizaci formálního i neformálního vzdělávání současně. Tak abychom získali žáky nejen znalé, ale také motivované, kteří jsou schopni si dávat informace do souvislosti a také s nimi dále pracovat.	
Výsledkem tohoto opatření v případě základních škol dosažení lepší motivace a přípravy budoucích studentů středních škol a následně také zvýšení zájmu o výše uvedené obory při volbě typu školy. Výsledný efekt se promítne do zvýšeného uplatnění budoucích absolventů na trhu práce v těchto regionech.	
Cílem opatření je ověřit vyhlášení specifické výzvy pro strukturálně postižené regiony, pokud bude na základě provedené analýzy možná realokace opatření v rámci programu IROP.	Cíl programu/opatření
Modernizace výuky a vybavení škol a školských zařízení umožní rozvoj klíčových kompetencí. Pozitivně působí na motivaci dětí a žáků pro aktivní zapojení se do výuky, zejména pokud dojde k provázání formálního a neformálního vzdělávání.	
Cílem opatření je rozvíjet kompetence směřující ke schopnosti dětí pracovat s informacemi, motivovat děti aktivně se zapojovat do výuky s reálným pohledem na vlastní schopnosti a dovednosti. Tedy	

	vlastnostmi, které chybí u současných absolventů více než konkrétní znalosti související s pracovní pozicí.				
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p>Pilíř E – sociální stabilizace:</p> <p>E. 1. 3 Integrovaný projekt zaměřený na posílení zapojení dětí ze sociálně slabých rodin do vzdělávacího systému</p> <p>Pilíř D – Lidské zdroje:</p> <p>D. 2.1. Komplex opatření rozvíjející kariérové poradenství a další vzdělávání v krajích</p> <p>D. 4.1. Program zaměřený na rozvoj podnikavosti v počátečním vzdělávání</p>				
Předpoklad doby realizace opatření*	<table border="1"> <tr> <th>Od</th><th>Do</th></tr> <tr> <td>2018</td><td>2022</td></tr> </table>	Od	Do	2018	2022
Od	Do				
2018	2022				
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	<p>Organizace</p> <p>MMR (IROP)</p> <p>MŠMT (OP VVV - šablony)</p> <p>Ve spolupráci s MF</p> <p>Doporučuje se spolupráce zřizovatelům škol a školských zařízení</p>				
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	<table border="1"> <tr> <th>Objem (Kč) na celé období realizace</th><th>Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)</th></tr> <tr> <td>1,5 mld. Kč cca 500 mil. Kč/rok</td><td></td></tr> </table>	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)	1,5 mld. Kč cca 500 mil. Kč/rok	
Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)				
1,5 mld. Kč cca 500 mil. Kč/rok					
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	<table border="1"> <tr> <th>2018</th><th>2019</th></tr> <tr> <td>0 Kč</td><td>500 mil. Kč</td></tr> </table> <p>ERDF – IROP ESF – OP VV MMR MŠMT -ve spolupráci s MF ERDF – IROP ESF – OP VV MMR, MŠMT -ve spolupráci s MF</p>	2018	2019	0 Kč	500 mil. Kč
2018	2019				
0 Kč	500 mil. Kč				
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury					

3.5 Pilíř E – Sociální stabilizace

3.5.1 Podpora komunitního života a sociálních služeb

Verze (datum poslední revize, jméno autora) Verze 2.0 (7. 2. 2018, M.Soukup) Verze 3.0 (9.2.2018, M.Soukup) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Návrh vládního usnesení
<p>Verze (datum poslední revize, jméno autora) Verze 2.0 (7. 2. 2018, M.Soukup) Verze 3.0 (9.2.2018, M.Soukup) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i></p>	
Návrh vládního usnesení	<p>Vláda ČR ukládá:</p> <p>Ministryni pro místní rozvoj</p> <p>a) <u>do konce programového období 2014-2020 pravidelně provádět převést analýzu čerpání programu IROP a pokud stav programu toto umožní vyhlásit dodatečné specifické výzvy – vyhodnotit možnost zaměření na podporu komunitního života a sociálních služeb ve strukturálně postižených regionech.</u></p> <p>Ministryni pro místní rozvoj, ve spolupráci s ministrem financí</p> <p>b) <u>od roku 2019 zajistit prostředky na financování uvedeného programu z národních zdrojů v případě, že analýza a vyhodnocení prokáže nemožnost financování z IROP.</u></p> <p><u>Ministryni pro místní rozvoj, ministryni práce a sociálních věcí a ministryni školství, tělovýchovy a mládeže</u></p> <p>a) <u>spolupracovat při realizaci pilotního ověření nástrojů pro zajištění udržení ve vzdělávacím systému do roku 2020.</u></p>
Pilíř/pilíře	Pilíř E – Sociální stabilizace Pilíř D – Lidské zdroje
Strategický cíl/cile	E.1 – Stabilizace sociální situace a snížení sociálních rozdílů
Oblast změn – indikátory	E.1 - Indikátory: - Počet podpořených komunitních center.
Název opatření/programu	Podpora komunitního života a sociálních služeb
Zdůvodnění a popis programu	<p>Účelem podpory je přispět k rozvoji občanské společnosti a řešení problémů spojených se sociálním vyloučením nebo ohrožením sociálního vyloučení. Karlovarský, Moravskoslezský a Ústecký kraj patří z hlediska míry sociálního vyloučení a kvality lidského kapitálu mezi nejhorší v České republice. Problematickým není pouze růst počtu sociálně vyloučených lokalit v postižených krajích, ale především růste počet obyvatel v nich žijících. Zásadním problémem v Ústeckém kraji je výrazné navyšování průměrného počtu žijících v jedné SVL. V Karlovarském a Moravskoslezském kraji se průměrný počet osob žijících osob v jedné SVL podařilo snížit. Vzhledem k prohlubující se nestabilní sociální situaci je nutné podporovat intervence, které napomáhají k podpoře komunitního života a sociální inkluze.</p> <p>Mezi potřebné intervence patří zejména podpora vytváření komunitních center, které cílovým skupinám v jejich přirozeném prostředí přináší specifické služby, které napomáhají řešit nepříznivou</p>

<p>sociální situaci. Komunitní centra jsou podporována s cílem zlepšit sociální situaci těchto jednotlivců a community jako celku. Dostupnost základních služeb, kombinace komunitních a veřejných služeb v oblasti základního sociálního poradenství, sociálních služeb v ambulantní a terénní formě přispívá k řešení nepříznivé sociální situace a sociálního začleňování. Klíčovým prvkem je posílení vlastní odpovědnosti, zájem o veřejné dění a aktivní spoluutváření vnějšího světa. Nedílnou součástí činnosti komunitních center je posilování významu vzdělávání, neboť na problematiku komunitního života se také úzce váže vzdělávání mládeže, kterému není v sociálně vyloučených lokalitách přisuzován takový význam. Častým jevem je nedostatečná docházka a předčasné opouštění vzdělávacího systému.</p> <p>Téma podpory komunitního života a sociálních služeb není v současné dostatečně saturováno z důvodu zrušení tematicky klíčových výzev pro oblast komunitního života a sociálních služeb. IROP z důvodu převahu kvalitních projektů ve výzvách, které byly vyhlášeny v roce 2016, ŘO rozhodl o zrušení výzev určených na rozvoj komunitních center.</p> <p>Cílovou skupinou jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> (i) osoby sociálně vyloučené; (ii) osoby ohrožené sociálním vyloučením; (iii) žáci a studenti. 		<p>Cíl programu/opatření:</p> <p>1. Vyhlášení specifických výzev v rámci IROP po provedené analýze čerpání daného programu. Případně vyhlásit národní dotační titul.</p> <p>Ad 1) MMR/MPSV otevře diskuzi o přípravě či vyhlášení specifických výzev v rámci dotačních titulů ve vztahu k sociálnímu začleňování a podpoře infrastruktury školních zařízení. V případě negativního stanoviska hledat finanční zdroje z národních zdrojů.</p>	
Provedenost, propojení s dalšími opatřeními		Od	Do
Předpoklad doby realizace opatření*		2018	2020
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace MMR		
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)	

Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.6 Pilíř F – Životní prostředí

3.6.1 Zlepšit kvalitu ovzduší

<p>Verze (datum poslední revize, jméno autora) Tento řádek bude ve finální verzi smazán</p>	<p>12. 1. 2017_Birklen_Brušník 20.2.2018_M.SOUKUP (podnět ÚK a pracovní skupiny) 26. 2. 2018 – N. Hrušková – úprava na nadregionální, stylistiky/formátování 7.2.2018 – K. Tichý – doplnění zohledňující podněty stakeholderů</p>
<p>Návrh vládního usnesení</p>	<p>Vláda ČR ukládá: Ministru životního prostředí:</p> <p>a) pokračovat ve finanční podpoře výměny starých kotlů v domácnostech a do 31. 12. 2018 navrhnout způsob motivace pro sociálně slabší skupiny obyvatel. v rámci přípravy dalších výzev upravit podmínky tak, aby byla zajištěna dostatečná absorpční kapacita v regionech;</p> <p>b) do 31. 12. 2018 implementovat způsob zintenzivnění podpory provozovatele stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší směřující k implementaci nejlepších dostupných technik uvedených v závěrech o bat, popř. nad rámec těchto požadavků.</p> <p>Ministru dopravy ve spolupráci s ministrem pro místní rozvoj a ministrem průmyslu a obchodu:</p> <p>a) připravit komplexní finanční podporu na vznik infrastruktury umožňující přechod na nízkoe emisní druhy dopravy (výstavba dobijecích stanic, rozvoj terminálů pro další druhy nízkoe emisní dopravy, podpora nízkoe emisních aut, zvýhodnění provozu nízkoe emisních aut);</p> <p>b) výrazněji podpořit obměnu vozového parku v hromadné dopravě a ve veřejné správě.</p> <p>Ministru dopravy ve spolupráci s hejtmany:</p> <p>c) urychlit významné dopravní stavby, které vyvádějí tranzitní dopravu z obydléne zástavby.</p> <p>Ministru průmyslu a obchodu ve spolupráci s ministrem životního prostředí a ministrem pro místní rozvoj:</p> <p>a) do 31. 12. 2018 navýšit alokaci pro modernizace budov směrem k nízkoe nergetickým, popř. pasivním, a maximální využití OZE nebo CZT.</p> <p>b) do 31. 12. 2018 spustit finanční podporu na obměnu starého osvětlení za účelem eliminace světelného znečištění v obydléných částech měst a snížení spotřeby elektrické energie.</p> <p>Vláda ČR doporučuje:</p>

	<p>a) hejtmanům Moravskoslezského, Ústeckého, Karlovarského kraje spolupracovat na realizaci výše uvedených úkolů a nabízet komplementární motivační programy pro žadatele.</p>
<p>Pilíř/pilíře</p>	<p>Pilíř F – Životní prostředí</p>
<p>Strategický cíl/cíle</p>	<p>F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností</p>
<p>Oblast změn - indikátory</p>	<p>F.1 – Indikátory: - procento plochy území s překročenými imisními limity (tj. limity pro kvalitu ovzduší).</p>
<p>Název opatření/programu Zdůvodnění a popis programu</p>	<p>Zlepšit kvalitu ovzduší</p> <p>Dotčené kraje patří mezi nejzatíženější regiony z hlediska špatné kvality ovzduší. Sníženou kvalitou ovzduší je postižena významná část území krajů. Stav ovzduší v regionech negativně ovlivňuje zdraví obyvatel a současně snižuje atraktivitu regionu pro obyvatele (např. pro mobilnější mladé rodiny, studenty, obyvatele s vyšším vzděláním aj.), kteří je poté i z tohoto důvodu opouštějí. Snížená kvalita ovzduší může představovat rovněž překážku pro nové ekonomické aktivity (např. otevření nových provozů, které veřejnost vnímá jako další nežádoucí zdroje znečišťování ovzduší).</p> <p>Program by měl přispět k zintenzivnění implementace opatření, která jsou podrobně uvedena ve střednědobé strategii (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR (a navazující Programy zlepšení kvality ovzduší pro aglomerace Ostrava-Karviná-Frydek-Místek - CZ08A a Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad - CZ04).</p> <p>Mezi prioritní oblasti zájmu v oblasti ochrany ovzduší patří:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aplikace nejlepších dostupných techniky (tzv. BAT) u průmyslových a velkých energetických zdrojů znečišťování ovzduší. - obměna „kotlového parku“ starých kotlů a kamen na tuhá paliva za moderní nízkoe emisní nebo bezemisní zdroje tepla nebo CZT (a modernizace a úsporná opatření v systémech CZT vč. moderního způsobu sledování veličin, měření a regulace) a to jak v rodinných tak v bytových domech vč. využití odpadního tepla v rámci ORC systémů pro výrobu elektrické energie. - podpora efektivních decentralizovaných výrobních zdrojů elektrické energie – ve vhodných případech provázaná i s opatřeními umožňujícími akumulaci vyrobené elektrické energie. - urychlení výstavby klíčových dopravních staveb, které vyvedou tranzitní dopravu z města a obcí (např. obchvaty). - obměna „vozového parku“ starých dieselových nákladních a osobních aut za nízkoe emisní. - podpora veřejné hromadné dopravy a její ekologizace

	<p>(především MHD) vč. ekologizace vozového parku obcí/krajů a vozů využívaných pro účely služeb technického charakteru (např. úklidové a rozvázkové vozy) s vazbou na útlum individuální dopravy ve městech (budování zachytných parkovišť P+R).</p> <ul style="list-style-type: none"> - posílení role nových technologií při zachytávání emisí. - modernizace budov směrem k nízkoeNERgetickým, popř. pasivním, a maximální využití OZE nebo CZT (vč. využití metody design-build s garantovanými provozními parametry vedoucí k úsporné a efektivní výstavbě primárně na úrovni budov v obecním/krajském vlastnictví).
Cíl programu/opatření	<p>Cílem programu je především zlepšení kvality ovzduší v postižených regionech.</p> <p>Specifickým cílem je podpora přechodu na nízko emisní hospodářství zejména v dopravě a vytápění domácností.</p> <p>Prioritně podporovaná opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pokračovat ve finanční podpoře výměny starých kotlů v domácnostech a navrhout motivaci pro sociálně slabší skupiny obyvatel (různé formy nástrojů včetně dostatečné informační kampaně). Rozšířit možnosti výměny původních zdrojů vytápění (např. samostatně stojící kamna, příp. i staré plynové kotle, zahrnutí 3. emisní třídy, atd.). - Nastavit finanční podporu pro provozovatele významných zdrojů znečišťování ovzduší směřující k implementaci nejlepších dostupných technik uvedených v Závěrech o BAT, resp. nad rámec těchto požadavků v souladu s pravidly veřejné podpory. - Nastavit finanční podporu vzniku infrastruktury umožňující přechod na nízkoemisní druhy dopravy (výstavba dobíjecích stanic, rozvoj terminálů pro další druhy nízkoemisní dopravy, podpora nízkoemisní dopravy). - Výrazněji podpořit obměnu vozového parku v hromadné dopravě a ve veřejné správě. - Určit významné dopravní stavby, které vyvádějí tranzitní dopravu z obydlené zástavby. - Finančně podporovat realizaci zeleně a dalších opatření za účelem zlepšení kvality ovzduší. - Nastavit finanční podporu na obměnu starého osvětlení za účelem eliminace světelného znečištění v obydlených částech měst.
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p>Realizace jednotlivých opatření je nezbytnou podmínkou k dosažení stanoveného cíle.</p>

Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	2018	
	Organizace	
	MŽP	
	MPO	
	MD	
	Kraje	
	Obce	
	Další zainteresované subjekty	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitál)
		SFŽP Národní program a další národní programy MPO, MMR
		OPŽP, OPD, OPPI, IROP
		Specifický typ podpory v rámci OZE
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	2019	

3.6.4 Odpadové hospodářství

<p>Verze (datum poslední revize, jméno autora) Tento řádek bude ve finální verzi smazán</p>	<p>Verze 1.0 - Birklen_Rásocha_12_1_2017 Verze 2.0 – M.Soukup Verze 3.0 - M. Soukup (podněty pracovní skupiny)_21_2_2018 26. 2. 2018 – N. Hrušková – úprava na nadregionální, styliziky/formátování 7.2.2018 – K. Tichý – doplnění zohledňující podněty stakeholderů</p>
<p>Úkol</p>	<p>Vláda ČR ukládá: Ministru životního prostředí: a) do 31. 12. 2018 vytvořit návrh plánu podpory výroby z odpadů a finanční nástroj ke kompenzaci, v případě, že pořízení takových výrobních zařízení vyžaduje vynaložení vyšších finančních prostředků než cena srovnatelných výrobních z primárních surovin a to zejména u těch komodit, které jsou na trhu s ohledem na aktuální situaci obtížně uplatnitelné. b) do 31. 12. 2018 vytvořit finanční nástroj k podpoře vzniku zařízení k energetickému využití odpadů či modernizace stávajících zdrojů k energetickému využití odpadů strategického významu, včetně vybudování nezbytné infrastruktury, sítě překládacích stanic, logistických center, třídících linek aj., kdy podmínky programu budou zohledňovat tzv. balíček oběhového hospodářství a také analýzy kapacit v dotčených regionech a jejich přímého okolí. c) urychlit vznik nového zákona o odpadech, zejména aktualizovat ekonomické nástroje, k podpoře recyklačního průmyslu a stanovit jasná pravidla pro výrobu TAP. d) doporučuje krajům spolupracovat s MŽP při zpracování analýzy kapacit produkce odpadů zohledňující možnosti daných regionů a také připravovanou legislativu.</p>
<p>Pilíř/pilíře</p>	<p>Pilíř F – Životní prostředí</p>
<p>Strategický cíl/cíle</p>	<p>F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností</p>
<p>Oblast změn - indikátory</p>	<p>Změny: - zlepšení životního prostředí v kraji; - využití materiálového a energetického potenciálu v odpadech; - odklon odpadů ze skládek; - zvýšení pozitivního image regionu. F.1 - Indikátory: - kvalita životního prostředí (produkce odpadů, množství využití odpadů, množství odpadů ukládaných na skládky); - energetický přínos (MW); - ekonomická výkonnost a regionální konkurenceschopnost krajů</p>

<p>Název opatření/programu Zdůvodnění a popis programu</p>	<p>(HDP).</p> <p>Odpadové hospodářství</p>
	<p>Dotčené kraje nejsou připraveny na legislativní zákaz skládání směsného komunálního odpadu (SKO) od roku 2024. V kraji chybí infrastruktura, která by dokázala odklonit tento tok odpadů směrem k sofistikovanějším způsobům nakládání ve vazbě na hierarchii způsobu nakládání s odpady. Dlouhodobě se rovněž nedaří plnit cíl spočívající ve snižování množství biologicky rozložitelných odpadů na skládce. Bez vybudování klíčových zařízení, nebude pro obce a další producenty odpadů v kraji po roce 2024 alternativa ke skládce, což sebou může přinést neúměrné zvýšení koncové ceny za likvidaci odpadů. Tyto náklady budou obce muset najít ve svých rozpočtech, potažmo přenést v rámci poplatku na občana, což představuje další negativní dopad v sociální oblasti.</p> <p>Naopak velký potenciál MSK a ÚK spočívá v rozsáhlé síti centrálního zásobování teplem (CZT) a poměrně velkou produkcí komunálních a jin podobných odpadů na malém území v rámci aglomerace Ostrava/karviná/Frýdek-Místek a Chomutov/Most/Litvínov/Teplice. Útlem těžby uhlí tak sebou přináší pro energetiku klíčovou otázku v podobě jejího náhrady alternativním palivem (odpady). MSK i ÚK představují ideální území pro vybudování/přestavbu vhodných koncových zařízení, a to i v rámci celkové logistiky na území ČR, kdy současně provozované spalovny jsou Plzeň, Praha, Liberec, Brno. Krajům se nedaří využít potenciálu rozšíření CZT.</p> <p>Energetické využití komunálního odpadu je plně v souladu s POH ČR pro období 2015 – 2024 schváleného vládou ČR ze dne 22. 12. 2018 č. 1080, resp. nařízením vlády č. 352/20014 Sb., kterým se vyhlašuje závazná část POH ČR. Energetickému využití je přisuzována stále významnější role, pro využití odpadů po vytřídění recyklovatelných a materiálově využitelných frakcí, jako náhrady za odstranění odpadů skládáním. Dle prognózy zveřejněné v POH ČR na straně 61 se předpokládá recyklace a materiálové využití k roku 2024 ve výši 60 % při energetickém využití 27 %. V ČR je aktuálně energeticky využíváno okolo 12 % komunálních odpadů. Je tedy zřejmé, že kromě kapacity pro materiálové využití, chybí rovněž kapacity pro energetické využití, což představuje velmi významný problém s ohledem na zákaz skládání směsného komunálního odpadu a odpadů využitelných a recyklovatelných. Z prognózy je zřejmé, že i při dosažení cíle 60 či více % (dle požadavků EU) stále v ČR budou chybět kapacity pro využití zbytkových reziduí, které již není možno dále smysluplně využít, a které jsou odstraňovány na skládkách.</p>

<p>Unesením vlády ČR ze dne 14. 6. 2017 č. 441 schválena Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů, považuje za druhotné energeticky využitelné suroviny směsný komunální odpad, vyříděné složky z komunálního odpadu, tuhé alternativní palivo, čistírenské kaly, pneumatiky a další. S ohledem na pokles tuzemské těžby energetického černého uhlí bude nutné pokrýt nároky největší tuzemské černouhelné elektrárny Dětmarovice (ČEZ, a.s.), která již aktuálně dováží část uhlí pro svůj provoz ze zahraničí (z Polska) a u které vlastník, společnost ČEZ, a.s., avizuje záměr dlouhodobého provozu. Obdobně do budoucna vznikne potřeba zabezpečit palivo pro černouhelné teplárny situované především na území MSK, které z velké většiny provozuje společnost Veolia Energie ČR (dříve Dalkia ČR). Výpadek tuzemské produkce energetického (a v jisté míře i koksovateleho uhlí) bude muset být pokryt importem z Polska. Jako vhodné a logicky uvažované palivo se jeví odpady, po vyřídění recyklovatelných a materiálově využitelných složek.</p> <p>Se zvyšujícím se množstvím vyříděných odpadů současně roste množství těch, které po vyřídění lze jen velmi těžko či vůbec uplatnit. Je potřeba tak nalézt současně řešení pro tyto typy odpadů optimálně v rámci tuzemských recyklačních kapacit. Ve vztahu k očekávanému přijetí balíčku oběhového hospodářství a aktuálnímu chování trhu, zejména v oblasti recyklace plastů a omezení příjmy ze strany Číny, je nezbytné nejen podpořit vznik takového kapacit, ale zejména uplatnění následných výrobků na trhu, např. bonifikací v rámci investičních akcí financovaných či spolufinancovaných z veřejných zdrojů.</p> <p>Program vytváří nástroj k naplňování cílů Plánu odpadového hospodářství MSK pro období 2016 – 2026 a POH ČR a ÚK a KVK pro období 2016-2025</p> <p>Návrh řešení:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Provést detailní analýzu potřeb MSK, ÚK a KVK ve vazbě k OH (analýza kapacit a budoucí struktury produkovaných odpadů, resp. nakládání s nimi zohledňující variantě stávající i připravovanou legislativu). – Na základě rozboru stanovit konkrétní podmínky umožňující podporu v rámci specifických programů, pokud je nelze podpořit ze současných programů případně zvýšit alokaci. 	<p>K realizaci obsahu opatření a tedy i specifickým cílům může zásadním způsobem přispět efektivní implementace a využití nejmodernějších technologií vč. využívání senzorické sítě internetu věcí</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		[loT], které se jako vhodné jeví např. pro možnost kontinuální identifikaci potřeb svazu odpadů a překládacích stanic odpadu a tedy i efektivní nasazování svozových vozidel.		
Cíl programu/opatření	Cílem je připravit odpadového hospodářství v MSK, v ÚK a také v KVK na ukončení skládkování SKO, vybudovat/upravit koncové zařízení pro vstup odpadů jako efektivní substitute uhlí pro energetiku, vybudování potřebné infrastruktury pro dopravu odpadů do takového zařízení (tridicí linky, překládací stanice, dopravní síť), podpořit vznik recyklačních zařízení pro vyřídění složky odpadů v maximálním možném spektru a uplatnitelnost výrobků na trhu.			
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Program má vazby na další programy např. analýzy existujících programů v oblasti životního prostředí (pilíř F – strategický cíl II_F.1) regenerace území (pilíř F – strategický cíl II_F.2), rozvoj vědy a výzkumu (pilíř C) podporou inovativních řešení při zefektivňování sběrné sítě, logistiky svazu, zpracovatelských kapacit aj.			
Předpoklad doby realizace opatření*	Od		Do	
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	2017		2026	
	Organizace			
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování		
	Bude stanoveno v rámci zpracování úkolu (předpoklad cca 3 mld. Kč).	SFŽP Národní program OPŽP Specifický typ podpory v rámci OZE		
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2020/2019	2018			
	2019			
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury				

3.6.5 Adaptace území na dopady změn klimatu

<p>Verze (datum poslední revize, jméno autora) 21.2.2018 – M. Soukup – podněty pracovní skupiny 26.2.2018 – N. Hrušková – úprava na nadregionální stylistiky/formátování 7.2.2018 – K. Tichý – doplnění zohledňující podněty stakeholderů Tento řádek bude ve finální verzi smazán</p>	<p>Úkol</p> <p>Vláda ČR ukládá: Ministru životního prostředí: a) do 31. 3. 2019 spustit program na podporu zpracování a implementace strategií adaptace měst na dopady klimatických změn. b) do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory zelených fasád v rámci programu Zelená úsporám.</p> <p>Ministryni pro místní rozvoj: a) do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory adaptačních opatření, případně uplatnění adaptačních principů v rámci programů na regeneraci brownfields. b) prověřit možnost podpory odstraňování nefunkčních nepropustných ploch uvnitř sídel (v rámci veřejných prostranství).</p> <p>Ministru průmyslu a obchodu: a) do 31. 3. 2019 spustit podporu pro nakládání se srážkovou vodou pro podnikatelské subjekty v rámci průmyslových areálů, skladovací a výrobních ploch.</p>
<p>Pilíř/pilíře</p> <p>Doplňkové: Pilíř C - Výzkum a vývoj Pilíř E - Sociální stabilizace</p>	<p>Pilíř F - Životní prostředí</p>
<p>Strategický cíl/cíle</p>	<p>F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností E.2 Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV</p>
<p>Oblast změn - indikátory</p> <p>Realizaci programu dojde ke zvýšení objemu investic do klimaticky odpovídajících řešení zejména v rámci ploch postížených těžbou, případně v rámci revitalizace a využívání brownfields. Stejně tak bude systematicky měněno fyzické prostředí sídel, které představuje řadu rizik v podmínkách změněného klimatu. Tím bude zvyšována atraktivita sídel pro obyvatele s nižší mírou rizikových dopadů na zdraví, majetek, migraci či sociopatologické jevy do budoucna.</p> <p>Program by měl podpořit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inovativní řešení adaptace na dopady klimatických změn včetně výzkumu v této oblasti; - uplatnění adaptačních opatření v rámci využití brownfields; 	<p>Je zřejmé, že mezi nejzranitelnější patří města a intenzivně využívaná (poškozená) krajina (jak mj. vyplývá z národních strategických dokumentů v oblasti adaptace). Města nejsou přizpůsobena vysokým teplotám a efekt tepelného ostrova významně snižuje kvalitu životního prostředí. Ohroženy jsou citlivé skupiny obyvatel (zejména staří lidé, děti a chronicky nemocní), které se hůře vysokým teplotám přizpůsobují. Extrémními jevy jsou pak ohrožení obyvatelé žijící v exponovaných oblastech, v nichž hrozí riziko povodní, včetně bleskových. Klimatické změny mají rovněž dopad na socioekonomickou situaci v území. Zejména ve vyloučených lokalitách může docházet k prohlubování problémů, ztráty atraktivity území a jejich následné opouštění. V krajíně jsou ohroženy významné zdroje, jako zásoby vody, které jsou v rámci některých krajů větší měrou vázány na lesnaté oblasti, kde hrozí rozpad stávajících lesů z důvodu sucha, šíření škůdců a vyšší citlivosti na antropogenní vlivy, včetně emisí.</p> <p>Hrozící situaci je nutné řešit systematicky. Dotčené kraje se potýkají</p>

	<ul style="list-style-type: none">- adaptaci měst na klimatické změny;- udržitelné zásobování průmyslu vodou;- nakládání se srážkovou vodou v rámci průmyslových areálů;- adaptační opatření v rámci rekonstrukce zejména veřejných budov (zelené fasády, střechy) v rámci nových investic nebo rekonstrukce stávajících budov;- zvýšení podílu funkční zeleně ve městech a volné krajině (zelené infrastruktury);- zpomalení odtoku z volné krajiny;- rozvoj informačních a varovných systémů IZS. <p>Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none">- objem investic zahrnující adaptační opatření;- tematické zaměření výzkumu na oblast adaptací na dopady;- počet adaptačních strategií a akčních plánů;- počet adaptovaných budov;- plocha nové funkční zeleně;- plocha nově vybudovaných retenčních nádrží apod.
Název opatření/programu Zdůvodnění a popis programu	<p>Adaptace území na dopady změny klimatu</p> <p>Změna klimatu a její dopady patří k hlavním globálním hrozbám. Dopady těchto změn na území České republiky spočívají v postupném nárůstu průměrných ročních teplot (o cca 1°C do r. 2039, přes 2°C do r. 2069 a přes 3°C do r. 2100), výrazném oteplování v průběhu letních období (vlny veder), změnou distribuce srážek (periody sucha) a častějším výskytem extrémních meteorologických jevů. Tyto dopady představují pro území dotčených krajů rizika, která jsou úměrná stavu systémů, na které budou působit (jejich zranitelnost).</p> <p>Je zřejmé, že mezi nejzranitelnější patří města a intenzivně využívaná (poškozená) krajina (jak mj. vyplývá z národních strategických dokumentů v oblasti adaptace). Města nejsou přizpůsobena vysokým teplotám a efekt tepelného ostrova významně snižuje kvalitu životního prostředí. Ohroženy jsou citlivé skupiny obyvatel (zejména staří lidé, děti a chronicky nemocní), které se hůře vysokým teplotám přizpůsobují. Extrémními jevy jsou pak ohrožení obyvatelé žijící v exponovaných oblastech, v nichž hrozí riziko povodní, včetně bleskových. Klimatické změny mají rovněž dopad na socioekonomickou situaci v území. Zejména ve vyloučených lokalitách může docházet k prohlubování problémů, ztráty atraktivity území a jejich následné opouštění. V krajíně jsou ohroženy významné zdroje, jako zásoby vody, které jsou v rámci některých krajů větší měrou vázány na lesnaté oblasti, kde hrozí rozpad stávajících lesů z důvodu sucha, šíření škůdců a vyšší citlivosti na antropogenní vlivy, včetně emisí.</p> <p>Hrozící situaci je nutné řešit systematicky. Dotčené kraje se potýkají</p>

<p>Cíl programu/opatření</p> <p>s velkou zátěží související s hornickou a průmyslovou minulostí. Rozsáhlé nestabilní nevyužívané plochy nebo naopak velké plochy využívané k průmyslu a skladování, problematická urbanistická struktura velkých měst, jejich nevyhovující veřejná prostranství jsou rizikovými plochami a současně plochami s potenciálem uplatnění opatření, které mohou uvést dopady změny klimatu zmiňt. K tomu je zapotřebí připravit dlouhodobý program, který napomůže nejen k získání odpovídajících prostředků pro realizaci odpovědných investic, ale také nástroje pro jejich přípravu a řízení.</p> <p>Hlavním cílem programu je zintenzivnění adaptačního procesu v dotčených krajích se zaměřením na lokality postižené hornickou činností a průmyslem.</p> <p>Dotčená kraje (zejména Moravskoslezský kraj a Ústecký kraj) se potýkají s velkou zátěží související s hornickou a průmyslovou minulostí. Rozsáhlé nestabilní nevyužívané plochy nebo naopak velké plochy využívané k průmyslu a skladování, problematická urbanistická struktura velkých měst, jejich nevyhovující veřejná prostranství jsou rizikovými plochami a současně plochami s potenciálem uplatnění opatření, které mohou uvést dopady změny klimatu zmiňt. K tomu je zapotřebí připravit dlouhodobý program, který napomůže nejen k získání odpovídajících prostředků pro realizaci odpovědných investic, ale také nástroje pro jejich přípravu a řízení.</p> <p>K realizaci obsahu opatření a tedy i specifickovaným cílům může (na úrovni aktivit, u kterých je toto relevantní) zásadním způsobem přispět efektivní implementace a využití nejmodernějších technologií vč. využívání senzorické sítě internetu věcí (IoT).</p> <p>Program se zaměří na podporu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vznik a uplatňování zásad adaptace na dopady změny klimatu v rámci řešeného území; - podporu realizaci specifických projektů, které podpoří hlavní cíle adaptace území; - realizaci inovačních projektů; - zlepšování informací a varovných systémů IZS. <p>Konkrétní podporovaná opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - modernizace systémů pro identifikaci emisní zátěže s provázaným geoportálovým řešením umožňujícím v důvodných případech flexibilní vyhlášení nízkoe emisních zón, realizace opatření k retenci srážkových vod v zastavěném území vč. možnosti kontinuálního sledování kvality vod (např. u výpustí odpadních vod z průmyslových podniků); - realizace opatření retence vod v průmyslových 	
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<p>(podnikatelských) areálech;</p> <ul style="list-style-type: none"> - využití adaptačního potenciálu v rámci regenerace brownfields; - obnova veřejných prostranství s důrazem na předcházení dopadům klimatických změn (včetně snížení rozlohy nepropustných a teplo akumulujících ploch); - adaptační úpravy budov zaměřené na snížení vnitřní teploty/snížení spotřeby energie k chlazení (vč. využití metody design-build s garantovanými provozními parametry vedoucí k úsporné a efektivní výstavbě primárně na úrovni budov v obecním/krajském vlastnictví); - revitalizace zpevněných a nevyužívaných ploch v rámci měst; - adaptační strategie kraje a strategií pro města nad 15 tis. obyvatel a území ORP; - zpracování plánů rozvoje zeleně ve městech (systémů sídelní zeleně včetně plánů údržby); - obnovu odpovídající skladby lesních porostů; - podpora vědy a výzkumu v oblasti adaptace území na dopady klimatických změn. 														
<p>Provoznost, propojení s dalšími opatřeními</p>	<p>Předpokladem realizace systematické adaptace území je dostatečná informovanost o problematice adaptací a principů opatření adaptace na dopady změny klimatu na úrovni klíčových aktérů. Rovněž je nezbytný silný developer (ARR, kraj) celého systému v rámci území. Současně je potřeba nastavit a lépe provázet dostupné finanční nástroje, a to jak na úrovni evropských a národních dotačních zdrojů tak komplementárně také regionálních podpor.</p>														
<p>Předpoklad doby realizace opatření*</p>	<table> <tr> <th>Od</th><th>Do</th></tr> <tr> <td>2018</td><td>2027</td></tr> </table>	Od	Do	2018	2027										
Od	Do														
2018	2027														
<p>Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu</p>	<p>Organizace</p> <p>Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj</p> <p>MŽP</p> <p>MMR</p> <p>MPO</p>														
<p>Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</p>	<table> <tr> <th>Objem (kč) na celé období realizace</th><th>Předpokládané zdroje financování</th></tr> <tr> <td>NP SFŽP</td><td></td></tr> <tr> <td>Norské fondy</td><td></td></tr> <tr> <td>OPŽP</td><td></td></tr> <tr> <td>IROP</td><td></td></tr> <tr> <td>Národní programy MMR</td><td></td></tr> <tr> <td>40 mil. Kč</td><td></td></tr> </table>	Objem (kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování	NP SFŽP		Norské fondy		OPŽP		IROP		Národní programy MMR		40 mil. Kč	
Objem (kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování														
NP SFŽP															
Norské fondy															
OPŽP															
IROP															
Národní programy MMR															
40 mil. Kč															
<p>Příprava programu/opatření</p>	<p>2018</p>														

nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2019	200 mil. Kč
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.7 Pilíř G – Infrastruktura a veřejná správa

3.7.1 Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, ~~městských objektů a napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu~~

Verze (datum poslední revize, jméno autora) Tento řádek bude ve	Návrh č. 1, 11. 1. 2018, Libor Chlebiš Návrh č. 2, 24.1.2018 M. Soukup
--------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------

finální verzi smazán	Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá: ministři dopravy ve spolupráci s ministři financí navrhnout změny zákona o Státním fondu dopravní infrastruktury tak, aby došlo k navýšení zdrojů ze spotřební daně a toto navýšení bylo touto změnou zákona určeno na investice silnic II. a III. tříd ve prospěch strukturálně postižených regionů a zajištění financování dotačního titulu s příslušnými podprogramy v období 2019-2023 ve výši min. 740 mil. Kč ročně Ministři dopravy a ve spolupráci ministři pro místní rozvoj: zpracovat do 30. 9. 2018 zásady dotačního titulu na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. třídy, městských objektů a opěrných zedí , napojení rozvojových ploch pro podnikání průmyslových zón a podnikatelských areálů určeného pro strukturálně postižené kraje.
Pilíř/pilíře		Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa
Strategický cíl/cíle		G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst
Oblast změn - indikátory		G.1 - Změny: - dojde k rekonstrukci a opravám silnic II. a III. tříd, u kterých jsou identifikovány nevyhovující kapacitní či dopravně technické parametry a k opravám úseků silnic v havarijním stavu (u kterých není nutné měnit technické parametry); — dojde k rekonstrukci/modernizaci městských objektů a opěrných zedí silnic II. a III. tříd, u kterých jsou identifikovány nevyhovující kapacitní či dopravně technické parametry a k opravám silničních objektů v havarijním stavu (u kterých není nutné měnit technické parametry); - dojde k vybudování či modernizaci napojení stávajících průmyslových zón, rozvojových ploch a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu; - vybudováním či modernizací příslušné dopravní infrastruktury dojde ke zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel do průmyslových zón; - obnovou příslušné dopravní infrastruktury dojde ke zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel a návštěvníků krajů mezi průmyslovými oblastmi i periferními oblastmi krajů a bude zajištěna kvalitní dopravní infrastruktura pro oblasti s významným podílem cestovních ruchů na dopravě; - obnovená a opravená dopravní infrastruktura přispěje k podpoře rozvoje stávajících i nových průmyslových zón v dotčených oblastech (podpora činnosti stávajících firem a

	<p>nových investorů):</p> <ul style="list-style-type: none"> - část investic přispěje ke zlepšení života ve městech a obcích z důvodů odstranění významných zdrojů prašnosti a hluku v obydlených oblastech (zkliďení dopravy ve městech a obcích, budování obchvatů měst, zejména pokud tranzitní osobní a nákladní doprava vede přes obydlené části měst a obcí). <p>G.1 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - délka rekonstruovaných/opravených silničních komunikací II. a III. třídy, délka mostních objektů a místních komunikací (v km); - počet odstraněných bodových závd; <ul style="list-style-type: none"> - objem přepravovaného nákladu/zboží a osob; - úspora času při přepravě nákladu/zboží a osob; - úspora pohonných hmot při přepravě nákladu/zboží a osob; - počet nehod; - úspora finančních nákladů při snížení počtu dopravních nehod (pojištění vozidel, náklady na zdravotní péči apod.).
<p>Název opatření/programu</p>	<p>Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, mostních objektů a napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu</p>
<p>Zdůvodnění a popis programu</p>	<p>Páteří síť dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy na území krajů doplňují silnice II. a III. tříd, které jsou důležitou součástí dopravní sítě regionu a jsou ve vlastnictví a ve správě jednotlivých krajů. Silnice II. a III. tříd spojují obce a města v kraji a přináší základní podmínky pro život a podnikání v nich.</p> <p>Finanční zdroje na investiční i neinvestiční akce (opravy komunikací) na těchto silnicích tvoří vlastní zdroje z rozpočtu krajů, prostředky strukturálních fondů EU (IROP, ITI Ostravské aglomerace, ITI Ústecko – chomutovské aglomerace) a v neposlední řadě od roku 2015 i z prostředků SFDI, které jsou tvořeny přebytky zdrojů fondu (v roce 2015 bylo rozděleno 4,4 mld. Kč pro všechny kraje, v roce 2016 3,0 mld. Kč, v roce 2017 pak 2,8 mld. Kč). Pro rok 2018 není v rozpočtu SFDI program na financování modernizace a oprav silnic II. a III. třídy obsažen.</p> <p><i>Nezbytnou součástí této silniční sítě jsou pak mostní objekty a opěrné zdi, kterých je ve správě MSK celkem 1121, ÚK a KVK Péče o mostní objekty, o objekty špičkových zdi a o další součásti silnic je určena majetkovým správcem silnic zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.</i></p>
	<p>Dále v krajích existuje velké množství průmyslových zón a podnikatelských areálů, případně se tyto průmyslové zóny a areály</p>

	<p>připravují v rámci rozvojových ploch určených pro podnikání. Nezbytnou součástí těchto průmyslových prostor je jejich napojení na stávající silniční síť pro zajištění dopravní obslužnosti (zaměstnanci, dodavatelé, odběratelé). Jedná se o jednu z oblastí limitující rozvoj dotčených krajů. Napojení průmyslových ploch je ve většině případů řešeno prostřednictvím silnic II. a III. třídy (ve správě krajů), případně prostřednictvím místních komunikací (ve správě obcí či měst).</p> <p>V současné době neexistuje žádný národní dotační program či operační program, prostřednictvím kterého by mohly být financovány samostatné opravy či rekonstrukce dopravní silniční infrastruktury, která napojuje průmyslové zóny a podnikatelské areály na již vybudovanou silniční infrastrukturu. Přitom právě nevhodné napojení (např. toto vede přes hustě obydlené části města/obce) je jedním z důvodů, které omezuje obsazení existujících průmyslových a rozvojových zón.</p> <p>Pro silnice II. a III. třídy proběhlo rozdělení prostředků SFDI v letech 2015-2017 podle jednoduchého pravidla – jednotlivé kraje dostaly poměrnou část prostředků odpovídající krajskému podílu silnic II. a III. třídy na celkové délce této sítě v ČR. Délka těchto silnic v Moravskoslezském kraji představuje 5,61 % z celkové délky silnic II. a III. tříd v ČR (celkem 48 706 km), podíl Ústeckého kraje je 7,50 % (3 653 km), v Karlovarském kraji je to pak 3,74 % (1 821 km).</p> <p>Tyto finanční prostředky mohou kraje (případně jejich příspěvkové organizace využít na opravy, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy podle svého vlastního výběru, který však musí respektovat podmínky programu SFDI a musí být schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy.</p> <p>Navrhované opatření spočívá ve vytvoření nového dotačního titulu členěného dále na dílčí podprogramy. Podprogramu resp. Dotační titul č. 1 (DT č. 1 pokud by program SFDI určený pro všechny kraje neexistoval a neobsahoval specifickou v tomto opatření definovanou alokaci pro strukturálně postižené regiony) určeného pro kraje zařazené do programu hospodářské restrukturalizace, které by byly využity na opravy a rekonstrukce hospodářsky významných silnic II. a III. třídy. Za hospodářsky významné silnice by měly být považovány úseky/silnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zajišťující napojení území na silnici I. třídy nebo dálnici, - zajišťující napojení území na průmyslovou zónu/průmyslový podnik (pro dopravu nákladu/zboží, pracovních sil), - zajišťující spojení obcí a měst s hospodářsky významným městem/centrem určitého regionu, ve kterém jsou významní regionální zaměstnavatelé či úřady, školy, zdravotnické a sociální zařízení, - zajišťující spojení měst a obcí na území s vysokým podílem
--	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>cestovního ruchu na dopravě (na podporu rozvoje stávajících a tvorby nových podnikatelských aktivit v cestovním ruchu),</p> <ul style="list-style-type: none"> - zajišťující napojení krajů na jiné kraje či příhraniční regiony Německa, Polska a Slovenska s významným podílem tranzitní nákladní a osobní přepravy. <p>Po prokázání potřeby rekonstrukcí a oprav těchto typů silnic by Ministerstvo dopravy (např. prostřednictvím SFDI) vytvořilo nové programové opatření rozložené na několik podprogramů na podporu krajů, které jsou zařazeny v restrukturalizačním programu. Mělo by se jednat o program/opatření dlouhodobějšího charakteru, ve kterém bude garantovaný určitý objem prostředků z důvodu nutné projektové přípravy jednotlivých staveb a vysoutěžení dodavatelů stavebních prací. Lze předpokládat, že by byly financovány úseky, které nelze financovat z EU fondů (IROP) kvůli omezení podporovaných aktivit pouze na vybrané úseky.</p> <p>Cílové skupiny opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obyvatelé měst a obcí na trase příslušných částí silničních komunikací; - návštěvníci Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje využívající tuto dopravní infrastrukturu; - stávající firmy a podnikatelé podnikající ve spádovém území páteřních komunikací; - potenciální investoři, kteří mohou umístit svou investici ve spádovém území páteřních komunikací; - municipality na trase páteřních komunikací. <p><i>V rámci dalšího podprogramu – Dotačního programu č. 2 (DT č. 2) zaměřeného na vytvoření specifického opatření Ministerstvem dopravy (např. prostřednictvím SFDI) určeného pro realizaci oprav a rekonstrukce mostních objektů zejména s ohledem na přípravu finančně významnějších rekonstrukcí a zajištění zdrojů pro jejich financování. Do navrhovaného opatření by pak byly zařazeny rekonstrukce a modernizace mostů a opěrných zdí omezující za jejich stávajícího stavu provoz na hospodářsky významných silnicích II. a III. třídy. Za hospodářsky významné silnice by měly být považovány úseky/silnice:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> — zajišťující napojení území na silnici I. třídy nebo dálnice; — zajišťující napojení území na průmyslovou zónu/průmyslový podnik (pro dopravu nákladu/zboží, pracovních sil); — zajišťující spojení obcí a měst s hospodářsky významným městem/centrem určitého regionu, ve kterém jsou významní regionální zaměstnavatelé či úřady, školy, zdravotnické a sociální zařízení; — zajišťující spojení měst a obcí na území s vysokým podílem 	<p>cestovního ruchu na dopravě (na podporu rozvoje stávajících a tvorby nových podnikatelských aktivit v cestovním ruchu)</p> <p>— zajišťující napojení krajů na jiné kraje či příhraniční s významným podílem tranzitní nákladní a osobní přepravy.</p> <p>Dotační program č. 3 napojení stávajících rozvojových zón a průmyslových areálů (DT č. 3) by byl zaměřený na podporu oprav a rekonstrukce dopravní silniční infrastruktury – místních komunikací, které napojují průmyslové zóny a podnikatelské areály na nadřazenou již existující silniční infrastrukturu.</p> <p>Podporovány by byly zejména následující aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vybudování dopravního napojení (vznik nové místní komunikace) rozvojové plochy, průmyslové zóny či podnikatelského areálu na stávající silniční síť; - rekonstrukce místní komunikace, která napojuje průmyslovou zónu či podnikatelský areál, pokud je nutné tzv. zkapacitnění této komunikace (rozšíření, zvýšení únosnosti atd.); - vybudování nové komunikace, které zajistí „odklon“ dopravy do zóny/areálu z hustě obydlených oblastí a místní komunikace) - vybudování nových komunikací, které umožní alternativní napojení rozsáhlých průmyslových zón/podnikatelských areálů (pokud je zóna/areál dostupný pouze jednou komunikací a v případě havárií či živelných katastrof/povodní by přístup do zóny/areálu nebyl možný). <p>Podporováno bude napojení průmyslových zón a areálů, které jsou ve vlastnictví veřejného sektoru (zejména měst a obcí) a rovněž v soukromém vlastnictví, pokud žadatel o dotaci prokáže se vybudování/modernizace místní komunikace je ve veřejném zájmu.</p> <p>Mělo by se jednat o dotační programy dlouhodobějšího charakteru, ve kterém bude garantovaný objem prostředků z důvodu nutné projektové přípravy jednotlivých staveb a vysoutěžení dodavatelů stavebních prací.</p> <p>Program bude vyžadovat u podpořených projektů soulad s územním plánem. Projekty směřující k naplnění tohoto opatření budou při jejich přípravě fyzické realizace předloženy ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. příslušnému orgánu ochrany přírody. Pokud orgán ochrany přírody nevyloží významný vliv podle § 45h odst. 1, bude tento záměr předmětem posouzení podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce a opravy dopravních úseků silnic II. a III. třídy na
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<p>cestovního ruchu na dopravě (na podporu rozvoje stávajících a tvorby nových podnikatelských aktivit v cestovním ruchu)</p> <p>— zajišťující napojení krajů na jiné kraje či příhraniční s významným podílem tranzitní nákladní a osobní přepravy.</p> <p>Dotační program č. 3 napojení stávajících rozvojových zón a průmyslových areálů (DT č. 3) by byl zaměřený na podporu oprav a rekonstrukce dopravní silniční infrastruktury – místních komunikací, které napojují průmyslové zóny a podnikatelské areály na nadřazenou již existující silniční infrastrukturu.</p> <p>Podporovány by byly zejména následující aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vybudování dopravního napojení (vznik nové místní komunikace) rozvojové plochy, průmyslové zóny či podnikatelského areálu na stávající silniční síť; - rekonstrukce místní komunikace, která napojuje průmyslovou zónu či podnikatelský areál, pokud je nutné tzv. zkapacitnění této komunikace (rozšíření, zvýšení únosnosti atd.); - vybudování nové komunikace, které zajistí „odklon“ dopravy do zóny/areálu z hustě obydlených oblastí a místní komunikace) - vybudování nových komunikací, které umožní alternativní napojení rozsáhlých průmyslových zón/podnikatelských areálů (pokud je zóna/areál dostupný pouze jednou komunikací a v případě havárií či živelných katastrof/povodní by přístup do zóny/areálu nebyl možný). <p>Podporováno bude napojení průmyslových zón a areálů, které jsou ve vlastnictví veřejného sektoru (zejména měst a obcí) a rovněž v soukromém vlastnictví, pokud žadatel o dotaci prokáže se vybudování/modernizace místní komunikace je ve veřejném zájmu.</p> <p>Mělo by se jednat o dotační programy dlouhodobějšího charakteru, ve kterém bude garantovaný objem prostředků z důvodu nutné projektové přípravy jednotlivých staveb a vysoutěžení dodavatelů stavebních prací.</p> <p>Program bude vyžadovat u podpořených projektů soulad s územním plánem. Projekty směřující k naplnění tohoto opatření budou při jejich přípravě fyzické realizace předloženy ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. příslušnému orgánu ochrany přírody. Pokud orgán ochrany přírody nevyloží významný vliv podle § 45h odst. 1, bude tento záměr předmětem posouzení podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce a opravy dopravních úseků silnic II. a III. třídy na 	<p>Cíle programu/opatření:</p>
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------

	základě schválených krajských dopravních koncepcí; rekonstrukce a modernizace mostních objektů a opěrných zdí na silnicích II. a III. třídy na základě schválených krajských dopravních koncepcí; - zajištění rychlejšího spojení průmyslově významných oblastí a spojení okrajových oblastí s jádrovými oblastmi krajů; - zkrácení přepravních časů zboží/nákladů a osob mezi průmyslovými podniky; - odstranění negativních dopadů na životní prostředí a život ve městech (hluk, emise) ve velmí obydlených a zastavěných částech krajů (opatření pro zklidnění dopravy v obydlených částech); - zajištění „konkurenční výhody“ pro připravované či existující průmyslové zóny na trase řešených silničních úseků; - podpora mobility pracovní síly a návštěvníků kraje; - snížení doby cestování do zaměstnání; - zvýšení úrovně bezpečnosti silničního provozu.				
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Strategický cíl B.2 Připravit a trvale udržovat dostatečnou nabídku kvalitních a dostupných průmyslových / podnikatelských nemovitostí odpovídajících potřebám investorů a rozvojovým ambicím regionu: - vznik nových průmyslových zón (greenfield, brownfield) - zlepšení kvality a využitelnosti stávajících průmyslových zón (zlepšení jejich dostupnosti) Strategický cíl F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností: - řešení zchátralých areálů a ploch ve městech a obcích a jejich využití k průmyslovým účelům (nutnost mít kvalitní dopravní napojení – doprava zboží/nákladů, pracovních sil)				
Předpoklad doby realizace opatření*	<table border="1"> <tr> <th>Od</th><th>Do</th></tr> <tr> <td>2019</td><td>2023</td></tr> </table>	Od	Do	2019	2023
Od	Do				
2019	2023				
Odpovědnost za realizaci opatření/programu	Organizace MD SFDI				
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	<table border="1"> <tr> <td>Předpokládané zdroje financování Ministerstvo dopravy (DT č. 1 - 2) Státní fond dopravní infrastruktury (DT č. 1-2) Ministerstvo pro místní rozvoj pro DT č. 3 (100 mil. Kč/rok)</td> <td>Objem (Kč) na celé období realizace</td> </tr> <tr> <td>740 mil. Kč ročně (tj. celkem 3 700)</td> <td></td> </tr> </table>	Předpokládané zdroje financování Ministerstvo dopravy (DT č. 1 - 2) Státní fond dopravní infrastruktury (DT č. 1-2) Ministerstvo pro místní rozvoj pro DT č. 3 (100 mil. Kč/rok)	Objem (Kč) na celé období realizace	740 mil. Kč ročně (tj. celkem 3 700)	
Předpokládané zdroje financování Ministerstvo dopravy (DT č. 1 - 2) Státní fond dopravní infrastruktury (DT č. 1-2) Ministerstvo pro místní rozvoj pro DT č. 3 (100 mil. Kč/rok)	Objem (Kč) na celé období realizace				
740 mil. Kč ročně (tj. celkem 3 700)					

Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	mil. Kč pro všechny tři zapojené kraje 2018	0 Kč -Jedná se o vytvoření programu nového dvěma dotačními tituly - obdobných v minulosti existujícím programu financovaného z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a nového samostatného dotačního titulu či podprogram některého z existujících programů Ministerstva pro místní rozvoj (MMR). 740 mil. Kč z toho 640 mil. Kč SFDI a 100 mil. Kč MMR
Provozní náklady (odhad) na rok – zůstatě v případě konkrétních opatření infrastruktury	2019	V rámci běžných rozpočtů příslušných krajských organizací zajišťující správu a údržbu dotčených silnic.

přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	realizace	
	2018	2019
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019		
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

Verze (datum poslední revize, jméno autora) Tento řádek bude ve finální verzi smazán	M. Weissová 1. 3. 2018
Návrh vládního usnesení	<p>Vláda ukládá:</p> <ul style="list-style-type: none"> ministru dopravy zajistit financování napojení „BMW Group Future Mobility Development Center“ na komunikaci II. třídy v úseku Boučí – Dolní Nivy v Karlovarském kraji z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury;
Pilíř/pilíře	Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa
Strategický cíl/cíle	G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k významným bariérám pro rozvoj a růst
Oblast změn - indikátory	
Název opatření/programu	Napojení „BMW Group Future Mobility Development Center“ na veřejnou dopravní infrastrukturu v Karlovarském kraji
Zdůvodnění a popis programu	<p>Opatření reaguje na příchod významného investora BMW do Karlovarského kraje. BMW zamýšlí v místě Podkráňské výšky, jejíž vlastník je Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s., realizovat výstavbu „BMW Group Future Mobility Development Center“ na ploše cca 500 ha. V rámci projektu bude vystavěno více jak 100 km zpevněných vozovek včetně doprovodné infrastruktury a provázaných technologií, a to takovým způsobem, který umožní simulaci různých provozních podmínek a různých dopravních situací, které se budou v maximální míře přibližovat podmínkám reálného provozu. Cílem je umožnit simulaci všech základních situací potřebných k certifikaci prototypů před jejich zavedením do sériové produkce. V centru bude probíhat testování a vyhodnocování inovativních vozů a specifických prvků jejich výbavy, nových konceptů mobility, elektrovozů, digitální sítě mezi vozy, dalších inovativních služeb a jejich interakce s uživateli.</p> <p>Dne 25. 1. 2018 byla mezi Karlovarským krajem, společností BMW a společností Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s. podepsána Smlouva o spolupráci.</p> <p>Opatření podpoří významný strategický investiční záměr v Karlovarském kraji a přispěje k jeho realizaci vybudováním napojení „BMW Group Future Mobility Development Center“ na komunikaci II. třídy Karlovarského kraje a současně významné doprovodné investice.</p> <p>Opatření zahrnuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) napojení BMW Group Future Mobility Development Center na stávající dopravní infrastrukturu – komunikaci II. třídy (II/210) v úseku Boučí – Dolní Nivy v Karlovarském kraji; 2) vybudování parkoviště pro návštěvníky a dodavatele; 3) vybudování autobusové zastávky; <p>Realizace opatření formou podpůrných opatření přispěje k možnosti vytvoření nových pracovních míst pro vysoce kvalifikované pracovníky</p>

	<p>v souvislosti se strategickým investičním záměrem BMW (automotive, strojní inženýry, specialisty na informační technologie a digitální síťování, testovací jezdecké prozkoušení nových komponentů vozů apod.). Lze předpokládat, že část těchto pozic bude obsazena kvalifikovanými zájemci z Karlovarského kraje. Prestiž nových pracovních příležitostí by rovněž mohla přilákat do regionu mladé a talentované lidi z jiných regionů, resp. ty, kteří dříve z regionu odešli.</p> <p>Dalším výrazným přínosem pro Karlovarský kraj budou služby navázané na tento provoz, což sekundárně přispěje k dalšímu rozvoji a novým podnikatelským příležitostem. Otevírá se také možnost spolupráce s technickými univerzitami v Praze, Plzni a Brně, se kterými investor předpokládá navázat strategické partnerství.</p>		
Cíl programu/opatření:	<p>Cílem opatření je podpořit strategický investiční záměr v rámci Karlovarského kraje formou napojení budoucího „BMW Group Future Mobility Development Center“ na komunikaci II. třídy Karlovarského kraje a provázaných investic posilující veřejnou infrastrukturu v místě realizované investice.</p>		
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními			
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do	
	2018	2021	
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	<p>Organizace</p> <p>Karlovarský kraj Ministerstvo dopravy</p>		
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na	Předpokládané zdroje financování	
	45 – 50 mil Kč	Předpokládaný objem na realizaci vychází z dostupných pokladů. Částka bude upřesněna po zafixování tras a dokončení projektové přípravy projektu.	
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2017 a/nebo 2018	2018	Projektová příprava – 5 mil. Kč	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	2019 - 2021	Realizace projektu – 45 mil. Kč	