

AKTUALIZACE AKČNÍHO PLÁNU STRATEGIE RESTRUKTURALIZACE ÚSTECKÉHO, MORAVSKOSLEZSKÉHO A KARLOVARSKÉHO KRAJE 2018 – 2019

Pracovní verze (na dokumentu nebyla provedena jazyková korektura)

pro

Krajskou dozorčí radu programu RE:START pro Karlovarský kraj

Obsah

1	Úvod.....	4
2	Přehled návrhů opatření	4
2.1	Souhrnná tabulka opatření.....	5
3	Podrobné popisy opatření	7
3.1	Pilíře A – Podnikání a inovace	7
3.1.1	Podpora rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (specifické výzvy OPPIK - Nemovitosti)	7
3.1.2	Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů	8
3.1.3	Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů	9
3.2	Pilíř B - Přímé investice	11
3.2.1	Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití	11
3.3	Pilíř C – Výzkum a vývoj.....	14
3.3.1	Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech	14
3.3.2	Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů .	19
3.4	Pilíř D – Lidské zdroje	21
3.4.1	Podpora realizace prezenční (ve vybraných oborech i kombinované) formy vysokoškolského studia realizovaného veřejnými VŠ přímo na území Karlovarského a Ústeckého kraje	21
3.4.2	Rozvoj multislužbových center dalšího vzdělávání	24
3.4.3	Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení – vyhlášení specifických výzev pro strukturálně postižené regiony.....	27
3.4.4	Program „Krok za krokem na trh práce“ - rozvoj zaměstnatelnosti dlouhodobě nezaměstnaných osob se zdravotním postižením (OZP)	29
3.5	Pilíř E – Sociální stabilizace	35
3.5.1	Podpora komunitního života a sociálních služeb	35
3.5.2	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A.....	37
3.5.3	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B.....	40
3.5.4	Podpora zahraničních pracovníků	42
3.5.5	Podpora rozvoje venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích	45
3.5.6	Problematika bydlení - změna konceptu urbanistického řešení sídlišť (pilotáž).....	50
3.6	Pilíř F – Životní prostředí	53

3.6.1	Zlepšit kvalitu ovzduší.....	53
3.6.2	Snížení nebezpečnosti provozu – Spolchemie.....	56
3.6.3	Bezpečné kraje	58
3.6.4	Odpadové hospodářství	60
3.6.5	Adaptace území na dopady změn klimatu	64
3.7	Pilíř G – Infrastruktura a veřejná správa	68
3.7.1	Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, mostních objektů a napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu.....	68
3.7.2	Chytřejší Moravskoslezský kraj – ICT infrastruktura pro 21. století.....	74
3.7.3	Chytřejší kraj ICT – dopravní výzkum.....	77
3.7.4	Rozvoj digitální technické mapy v Karlovarském kraji.....	79
3.7.5	Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou	83

1 Úvod

Tento dokument představuje pracovní verzi jednotlivých návrhů opatření, která byla v průběhu přípravy aktualizace akčního plánu dále rozpracovávána a projednána s jednotlivými dotčenými subjekty a resorty. Jedná se o podněty, které byly převzaty:

- 1) z vládou schváleného zásobníku 1. Akčního plánu hospodářské restrukturalizace pro rok 2017-2018,
- 2) z podnětů získaných při veřejném sběru námětů v jednotlivých regionech v průběhu roku 2017.

Obdrželi jsme tedy více než 250 námětů od odborné i laické veřejnosti, samospráv, škol, rezortů, firem i neziskových organizací. Tyto náměty byly posouzeny a tematicky sloučeny do podoby návrhů programů nebo systémových změn.

2 Přehled návrhů opatření

V úvodní části dokumentu uvádíme tabulku poskytující přehled návrhů opatření v jednotlivých pilířích a následuje jejich podrobný popis.

2.1 Souhrnná tabulka opatření

Pilíř	č. Opatření	Název opatření a odkaz na monitorovací kartu	Region	Gesce	Gesce +
A	II_A.1	Podpora rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (specifické výzvy OPPIK - Nemovitosti)	Nadregionální	MPO	
A	II_A.2	Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů	Nadregionální	MMR	
B	II.B.2	Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfielůd ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití	Nadregionální	MMR	MPO, MŽP, Mze
C	II_C.2	Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech	ÚK, KVK	MŠMT	MPO, TAČR
C	II_C.2	Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů	Nadregionální	MŠMT	MMR, MPO, MPSV, TAČR,
D	II_D.1	Podpora realizace prezenční (ve vybraných oborech i kombinované) formy vysokoškolského studia realizovaného veřejnými VŠ přímo na území Karlovarského a Ústeckého kraje	ÚK, KVK	MŠMT	
D	II_D.2	Rozvoj multislužbových center dalšího vzdělávání	Nadregionální	MŠMT	MPSV, MMR, MPO
D	II_D.2	Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení – vyhlášení specifických výzev IROP pro strukturálně postižené regiony	Nadregionální	MMR	MŠMT
D	II_D.3	Program „Krok za krokem na trh práce“- začlenění problematiky rozvoj zaměstnatelnosti dlouhodobě nezaměstnaných osob se zdravotním postižením(OZP)	Nadregionální	MPSV	
E	II_E.1	Podpora komunitního života a sociálních služeb	Nadregionální	MPSV	
E	II_E.2	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A	Nadregionální	MZ	
E	II_E.2	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B	Nadregionální	MZ	
E	II_E.2	Podpora zahraničních pracovníků	Nadregionální	MV	
E	II_E.3	Podpora rozvoje venkovských oblastí ve strukturálně postižených regionech	Nadregionální	MMR	Mze, MŠMT, MPSV, MK, MF, MV, MŽP
E	II_E.3	Problematika bydlení – změna konceptu urbanistického řešení sídlišť (pilotáž)	Nadregionální	MMR	
F	II_F.1	Zlepšení kvality ovzduší	Nadregionální	MŽP	MD, MPO, MMR
F	II_F1	Snížení nebezpečnosti provozu – Spolchemie	ÚK	MŽP	
F	II_F.1	Bezpečné kraje	Nadregionální	MMR	MF

F	II_F.2	Odpadové hospodářství	Nadregionální	MŽP	
F	II_F	Adaptace území na dopady změny klimatu	Nadregionální	MŽP	MPO, MMR
G	II_G.1	Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, Mostní program a napojení zón	Nadregionální	MD	
G	II_G.2	Chytřejší Moravskoslezský kraj – ICT infrastruktura pro 21. století	MSK	MPO	
G	II_G.2	Chytřejší kraj ICT – dopravní výzkum	MSK	MPO	
G	II_G.2	Digitální technické mapování	KVK	MMR	
G	II_G.1	Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou	ÚK	MD	

3 Podrobné popisy opatření

3.1 Pilíře A – Podnikání a inovace

3.1.1 Podpora rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených regionech prostřednictvím investic do nemovitého majetku (specifické výzvy OPPIK - Nemovitosti)

Verze (datum poslední revize, jméno autora)	26.1. 2018 Jan Vozáb
Úkol	<i>Vláda ukládá ministrovi průmyslu a obchodu připravit specifickou výzvu v rámci programu Nemovitosti. Dále ministrovi průmyslu a obchodu ukládá provést analýzu a vyhodnotit možnost financování programu z OP PIK a v případě, že to nebude možné navrhnout financování ze státního rozpočtu.</i> <i>Ministrovi průmyslu a obchodu ve spolupráci s ministrem i financí od r. 2019 zajistit prostředky na financování programu Nemovitosti v případě, že analýza a vyhodnocení prokáže, že program nebude možné financovat z OP PIK.</i>
Pilíř/ Strategický cíl	II_A./II_A.1 - nadregionální
Oblast změn - indikátory	<p>Pilíř A.1. Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýší se počet firem, které modernizují nemovitosti, v nichž podnikají, zlepší jejich stavební stav, vzhled a infrastrukturu a přizpůsobí je moderním požadavkům na technologie a na podnikání vůbec. Tím získají výhodu na trhu. <p>A.1 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vyšší podíl MSP, které zvýšily export - pomocný ukazatel: <ul style="list-style-type: none"> o počet podpořených firem, které vstoupily na nové trhy nebo zvýšily export nebo vstoupily do nového GPN <p>Pozn. Pomocný ukazatel není uveden ve strategickém rámci, ale je vhodné jej sledovat kvůli hodnocení úspěšnosti opatření samotného a jeho řízení.</p>
Název opatření/programu	Program Nemovitosti pro strukturálně postižené kraje.
Zdůvodnění a popis programu	<p>Opatření na podporu rozvoje podnikatelských aktivit ve strukturálně postižených krajích zaměřené na investice do nemovitého majetku představuje požadavek specifické výzvy z programu Nemovitosti OP PIK. Program umožňuje zachování a zvyšování zaměstnanosti ve strukturálně postižených krajích nebo přispívá ke zlepšení životního prostředí nebo pracovních podmínek zaměstnanců.</p> <p>Programem jsou a nadále by měly být podporovány následující aktivity:</p> <p>a) Projekt rekonstrukce objektu – projekt, jehož realizací dojde k rekonstrukci technicky (nikoliv výhradně dispozičně) nevyhovujícího objektu nebo objektu typu brownfield na podnikatelský objekt k provádění činností vybraných CZ-NACE</p> <p>b) Projekt revitalizace plochy pro vlastní podnikání – projekt, jehož realizací vzniknou investičně připravené plochy v rámci výstavby nové plochy pro vlastní podnikání, nebo jehož realizací dojde ke zvýšení kvality nebo využitelnosti ploch</p>

	stávajících k provádění činností v uvedených v seznamu podporovaných CZ-NACE.	
Cíl programu/opatření	Usnadňovat vybraným malým a středním podnikatelům ze strukturálně postižených krajů modernizaci zastaralých a technicky nevyhovujících budov pro provádění podporovaných ekonomických činností, nebo jejich nahrazení novými budovami pro podnikání	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Není.	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2023
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	MPO jako nositel programu se zodpovědností za jeho řízení. Města jako iniciátoři a organizátoři místních programů komplexní obnovy urbanistických celků.	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování
	900 mil. Kč	Kombinace státní rozpočet prostřednictvím MPO a ERDF (změnou alokace v OP PIK nebo přesunem alokace z jiných operačních programů do OP PIK).
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků pro rok 2018/2019	2018	Program Nemovitosti v OP PIK je připraven a odzkoušen, je třeba rozhodnutí jej vyhlásit.
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		Běžné provozní prostředky MPO a API.

3.1.2 Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů

Verze (datum poslední revize, jméno autora)	19.1. 2018 Jan Vozáb, revize Libor Chlebiš a David Sventek, 8.2. 2018 9.2. revize Jan Vozáb
Úkol	Ukládá ministryni pro místní rozvoj připravit a vyhlásit nový dotační program Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů a ve spolupráci ministrem financí zajistit prostředky pro financování programu.
Pilíř/ Strategický cíl	II_A/II_A.2 - nadregionální
Oblast změn - indikátory	A.2 - Změny: - zvýší se ochota a/nebo připravenost lidí zahájit či inovovat vlastní podnikání v cestovním ruchu

	<ul style="list-style-type: none"> - zvětší se množství a počet druhů služeb v cestovním ruchu a zvýší se jejich kvalita - vzniknou nové produkty a zlepší se stávající produkty, pokud existují - do území, v němž se bude intervence koncentrovat, přijede více lidí a/nebo v něm zůstanou déle - zvýší se příjmy z cestovního ruchu firmám i fyzickým osobám, které v cestovním ruchu podnikají a nabízejí služby - zvýší se kooperace podnikatelů v cestovním ruchu a veřejného sektoru (municipalit) za účelem dosažení komplexnosti nabízených služeb. <p>A.2 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýší se počet osob a firem podnikajících v cestovním ruchu a nabízejících služby <p>Pomocné ukazatele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýší se počet návštěvníků a/nebo se prodlouží doba jejich pobytu - zvýší se příjmy z cestovního ruchu v oblasti, v níž bude intervence koncentrována <p>Pozn.: Pomocný ukazatel k cíli A.2 není uveden ve strategickém rámci, ale je vhodné jej sledovat kvůli hodnocení úspěšnosti opatření samotného.</p>
Název opatření/programu	3.1.3 Zvýšení hospodářského přínosu cestovního ruchu ve specifických lokalitách strukturálně postižených regionů
Zdůvodnění a popis programu	<p>Cestovní ruch je odvětvím služeb, hospodářské přínosy cestovního ruchu jsou generovány převážně prostřednictvím tržeb z prodeje služeb cestovního ruchu a prodeje navazujících služeb a zboží. Výše příjmů z cestovního ruchu je závislá na počtu a struktuře návštěvníků, délce pobytu v destinaci, kvalitě služeb a přidané hodnotě a v neposlední řadě i strukturou a velikostí výdajů návštěvníků v destinaci. Cestovní ruch má pozitivní dopad na národní hospodářství, podíl cestovního ruchu na HDP dosahuje 2,9 %, na celkové zaměstnanosti 4,4 %¹, na příjmech bilance služeb 26 %². Cestovní ruch má i významný regionální dopad zejména v místech s významným potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu. Ve strukturálně postižených regionech s dostatečným potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu může cestovní ruch představovat významný – a někdy v podstatě i jediný - faktor ekonomického rozvoje regionu.</p> <p>Jedním z omezujících faktorů pomalejšího rozvoje cestovního ruchu je poměrně nízká míra organizovanosti cestovního ruchu, které je dána především nízkou mírou kooperace soukromého, veřejného a neziskového sektoru, což se projevuje především v jeho podpoře. Zřetelná je především nízká míra kooperace ze strany soukromých subjektů. Právě rozdrobenost a finanční slabost malých podnikatelů v cestovním ruchu může být překážkou v zajištění takové úrovně komplexnosti služeb, na jakou jsou turisté zvyklí v turisticky vyspělých zemích.</p>

¹ Data o podílu cestovního ruchu na HDP a zaměstnanosti – ČSÚ – Satelitní účet cestovního ruchu za rok 2015

² Data o podílu cestovního ruchu na bilanci služeb – ČNB - Běžný účet platební bilance ČR v teritoriálním členění za rok 2016

	<p>Jednou z hlavních podmínek intervencí na podporu rozvoje cestovního ruchu je proto územní koncentrace na komplexní „projekty“ (sestavující z množství dílčích na sebe navazujících projektů různých nositelů) v územích s vysokým potenciálem pro rozvoj cestovního ruchu, které disponují dostatečným množstvím a zajímavou strukturou turistických atraktivit (např. Českosaské Švýcarsko, Labské Pískovce, Krušné hory, Slavkovský les, Beskydy, Jeseníky nebo území s významnými a koncentrovanými kulturně-historickými a technickými památkami jako například Dolní oblast Vítkovice v Ostravě), či potenciál díky významným přírodním zdrojům – lázeňské lokality, apod.</p> <p>Další podmínkou intervencí je schopnost potenciálu území a výstupů realizovaných projektů působit na změnu návštěvnosti destinace, respektive na nárůst počtu návštěvníků, prodloužení délky pobytu, prodloužení turistické sezóny a nárůst výdajů návštěvníků spojených s návštěvou regionu – tedy potenciál tvorby nových podnikatelských aktivit v cestovním ruchu.</p> <p>Opatření bude proto podporovat komplexní intervence, jejichž cílem bude cílený rozvoj vybraných území zaměřených na cestovní ruch tak, aby přilákala nové návštěvníky (nové skupiny návštěvníků, např. důchodců či rodin s dětmi), udržela je déle a nabídla jim různorodé služby vázané k určitému hlavnímu, sjednocujícímu tématu / produktů cestovního ruchu. Tyto opatření budou mít rovněž pozitivní dopad na udržení či vznik nových pracovních míst v těchto regionech, které se většinou nacházejí v příhraničních či odlehlých částech krajů a jsou postiženy odlivem stálých obyvatel. Cílení podpory do konkrétních vybraných území obcí s rozšířenou působností, v nichž má cestovní ruch významnou hospodářskou roli či ji může mít díky atraktivitě pro turisty, zajistí vyšší účelnost a efektivitu intervence ve srovnání s plošnou podporu celého území krajů.</p> <p>Opatření bude podporovat především veřejné investice v cestovním ruchu realizované samosprávnými celky (např. rekonstrukci či vybudování dopravního napojení, odstavných parkovišť, sociálních zařízení, naučných stezek, veřejných sportovišť, cyklostezek, lanovek, atd.), jejichž smyslem je doprovázet nebo iniciovat soukromé investice do podnikání v cestovním ruchu. Příímým důsledkem intervencí musí být rostoucí příjmy z cestovního ruchu.</p> <p>Přípravu a realizaci projektů ve vybraném území je třeba koordinovat, zapojit větší počet místních hráčů, pokud existuje funkční organizace destinačního managementu, pak je vhodné využít ji ke koordinaci. Smyslem podpory je podnítit vznik, přípravu a realizaci většího počtu navzájem provázaných projektů/intervencí, které budou mít v území velké dopady a způsobí dlouhodobé změny. Roztříštěné, izolované nebo jednotlivé projekty by neměly být podporovány. Nejpozději na konci přípravné fáze musí existovat funkční organizační struktura, která bude koordinovat realizaci projektů a jejich další fungování.</p>
Cíl programu/opatření	Zvýšení příjmů z cestovního ruchu ve vybraných územích se silným potenciálem pro cestovní ruch, soukromých subjektů, které mají sídlo v kraji a zvýšení podílu cestovního ruchu v lokální nebo krajské ekonomice.

Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Opatření může být propojeno s opatřením PODREG, které může sloužit jako jeden z nástrojů pro zvýšení podnikavosti v cestovním ruchu, pro podporu malých nebo začínajících podnikatelů v cestovním ruchu nebo rozvoj stávajících podnikatelů v cestovním ruchu (zavádění nových inovačních postupů marketingové podpory cestovního ruchu či samotných atraktivit cestovního ruchu).	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2019	2023
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	MMR jako nositel pilotního programu podpory „komplexních projektů“ pro zvýšení hospodářských přínosů cestovního ruchu. Kraje nebo města/obce jako iniciátoři a koordinátoři komplexních projektů na úrovni kraje.	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování
	1 mld. Kč (předběžný odhad)	
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků pro rok 2018/2019	2018	Běžné zdroje MMR pro přípravu programu
	2019	Státní rozpočet
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	Program nevyžaduje navýšení prostředků MMR na provoz programu.	Rozpočet MMR

3.2 Pilíř B - Přímé investice

3.2.1 Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití

Verze (datum poslední revize, jméno autora)	19.1. 2018 Jan Vozáb 25.2. Jan Vozáb
Úkol	Vláda ČR ukládá ministryni pro místní rozvoj v návaznosti na program podporující studie využití specifických brownfieldů připravit dotační program pro kraje nebo obce, který bude zaměřen na podporu komplexní regenerace specifických brownfieldů na podnikatelské i nepodnikatelské účely.
Pilíř/pilíře	Pilíř F - Kvalitnější životní prostředí. Revitalizovaná a regenerovaná území pro lepší podnikání a zdravější život obyvatel

Strategický cíl/cíle	F.2 Regenerovat rozvojová, deprivovaná nebo periferní území v sídlech s vysokou koncentrací obyvatel
Oblast změn - indikátory	<p>Pilíř F.2 Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zkvalitnění vybraných lokalit v sídlech ve smyslu funkcí a využívání veřejných prostor - Rozvoj/přeměna území prostřednictvím revitalizace brownfields za účelem využití pro nové činnosti, včetně možností nových investic a podnikání - Regenerované veřejné prostory, budovy a brownfieldy, bránící rozvoji území v sídlech <p>Indikátory F.2: v regenerovaných lokalitách dojde ke</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení počtu návštěvníků a uživatelů a nabídky funkcí v revitalizovaných prostorách a plochách - vzniku nových zařízení, nabídky nových činností všeho druhu, jak podnikatelských, tak nepodnikatelských (vč. veřejných služeb) - zvýšení objemu investic soukromých firem - vytvoření kvalitních pracovních míst
Název opatření/programu:	Příprava programu zaměřeného na regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití
Zdůvodnění a popis programu	<p>Na území hospodářsky problémových krajů je více než jinde množství územně rozsáhlých specifických brownfieldů, jejichž revitalizace a další využití je zvláště náročné. Specifickými brownfieldy (příklady viz dále) se rozumí rozsáhlá území, obvykle o velikosti několika hektarů, s větším množstvím objektů a ploch, často různého charakteru (administrativní, průmyslové, dopravní, občanské infrastruktury, aj.), která ztratila své původní funkce a určení, jsou zchátralá či chátrají, na jejich území mohou být staré ekologické zátěže. Území či objekty na nich nejsou v současnosti využívány či jen z menší části, jejich komerční/tržní revitalizace je nepravděpodobná a delší dobu se nedaří. Tyto plochy a objekty poškozují vzhled a image těch částí kraje, v nichž jsou umístěny. Pro účely programu musí mít tyto specifické brownfieldy nadlokální, krajský význam. Pozemky a budovy v takových brownfieldech mohou být v majetku různých subjektů, často i obcí. V každém ze strukturálně postižených krajů je takových území jen omezené množství. Na výběru těchto specifických brownfieldů se bude podílet mezesortní komise.</p> <p>Nalézt pro tyto budovy a areály nové využití je velmi obtížné z několika důvodů: rekonstrukce jsou velmi nákladné, dražší ve srovnání se stavbami na zelené louce a revitalizace je často nad možnosti místní či krajské samosprávy. Trh v této oblasti selhává,</p>

	<p>zvláště u velkých nemovitostí, veřejná intervence je cestou, jak zatraktivnit využití těchto starších nemovitostí pro nové účely. Pozitivním environmentálním dopadem nové programu je využití stávajících území a namísto využívání greenfields.</p> <p>Program cílí na největší nevyužívané nemovitosti v regionech s významným dopadem na kvalitu života ve městě nebo obci a bránící přirozenému rozvoji i v širším okolí, nemá ambici revitalizovat všechny chátrající nemovitosti.</p> <p>Jako součást Akčního plánu I Strategie hospodářské restrukturalizace se připravuje program zaměřený na přípravné fáze regenerace specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití. Tento program by měl vlastníkům nabízet dotaci na zpracování studie/studií využitelnosti území a možnosti revitalizace objektů a pozemků (bez ohledu na způsob jejich předchozího využití) včetně navržení vhodných možností nového využití, a to i kombinací různých funkcí, vč. možných urbanistických řešení. Součástí studie využitelnosti bude i rámcové posouzení finanční a ekonomické návratnosti investice do znovuvyužití daných nemovitostí.</p> <p>Program podporující regeneraci specifických brownfieldů ve městech a obcích směřujících k jejich dalšímu efektivnímu využití bude navazovat na výše uvedený program podporující přípravnou fázi využití brownfieldů. Program bude třeba sladit s dalšími podpůrnými nástroji na využití brownfieldů, které v současnosti existují nebo se připravují, např. Program podnikatelského využití brownfieldů, který je realizován CzechInvestem. Předpokládá se, že vybrané specifické brownfieldy budou revitalizovány kombinací více zdrojů.</p> <p>Program je připraven jako zakládající veřejnou podporu. Finanční prostředky podnikatelským subjektům budou poskytovány v souladu s regionální investiční mapou podpory, případně formou de minimis.</p>
Cíle programu/opatření:	<i>Regenerovat specifické brownfieldy ve strukturálně postižených krajích a vytvořit tak nová rozvojová území, která budou přitahovat další investice.</i>
Výstupy programu/opatření	Revitalizovaný rozsáhlý specifický brownfield, ve kterém budou vznikat nové městské a/nebo hospodářské funkce/činnosti.
Výsledek (jak program/opatření přispěje k naplnění specifického cíle?)	Nové investice a nové funkce na území revitalizovaných brownfieldů, jejich hospodářské oživení, nová pracovní míst a nové komerční činnosti v revitalizovaných brownfieldech nebo nová zařízení občanské vybavenosti.

Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Toto opatření je vhodné zkoordinovat realizaci jednotlivých dotačních projektů s dalšími možnostmi podpory, které je možné čerpat pomocí programů dalších rezortů. Zejména se jedná o programy na podporu bytové výstavby, záchranu kulturních památek, podporu začínajících podnikatelů, opatření k předcházení důsledkům změny klimatu.	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od 2020	Do 2024
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace: MMR jako zpracovatel koncepce dotačního programu. Nositele budoucího (potenciálního) dotačního programu určí koncepce. Města jako iniciátoři a organizátoři místních programů komplexní obnovy urbanistických celků.	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč)	Přepokládané zdroje financování
	Bude zpřesněno v průběhu přípravy dotačního programu	Veřejné prostředky Bude zpřesněno v průběhu přípravy dotačního programu Soukromé prostředky Nelze odhadnout, avšak pro realizaci mnoha aktivit nezbytné. Míra soukromých (nepodpořených) investice je jedním z měřítek úspěšnosti obnovy.
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků pro rok 2018/2019	2019	Běžné zdroje MMR pro přípravu programu
	2020	Státní rozpočet a rozpočty měst.
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		Rozpočet MMR

3.3 Pilíř C – Výzkum a vývoj

3.3.1 Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech

Verze (datum poslední revize, jméno autora)	M. Weissová a M. Soukup 26. 2. 2018
--	-------------------------------------

<i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	
Návrh vládního usnesení	<p>Vláda ČR</p> <p>a) ministru školství, mládeže a tělovýchovy:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. zvážit obsahové rozšíření plánovaného dotačního programu Podpora výzkumu ve strukturálně znevýhodněných krajích na období 2021 – 2025 s prioritními oblastmi Infrastruktura pro výzkumná pracoviště a Podpora rozvoje odborných kapacit lidských zdrojů; II. zvážit regionální dimenzi v připravovaných výzvách OP VVV a v národních dotačních programech (kde je relevantní). <p>b) ministru dopravy na základě výstupů studie proveditelnosti ze schváleného akčního plánu:</p> <ol style="list-style-type: none"> I. zajistit ve spolupráci s ministrem průmyslu a obchodu přípravu a realizaci opatření směřující k reálnému testování autonomních řídicích systémů v Ústeckém kraji, včetně dálnice D8 na základě výstupů vstupní analýzy z opatření C.2.5 Souhrnného akčního plánu; II. zajistit zabezpečit finanční prostředky zejména ze zdrojů SFDI pro realizaci opatření k testování autonomních řídicích systémů v Ústeckém kraji, zejména výsledků studie proveditelnosti (opatření C.2.5); III. prověřit zapojení dálnic D8 do projektu C-Roads; IV. podpořit přípravu projektů H2020 se zapojením regionálních aktérů (zejména UJEP, ÚK, města Ústí nad Labem, FD ČVUT v Děčíně) s tematikou autonomní dopravy. <p>c) předsedovi Technologické agentury ČR provést nezbytné úpravy programů Technologické agentury ČR tak, aby umožnily vyhlášení regionálně a tematicky specifických veřejných soutěží pro zajištění realizace opatření pro oblast rozvoje autonomní mobility v česko-saském příhraničí</p>
Pilíř/pilíře	<i>Pilíř C – Výzkum a vývoj (částečně Pilíř A – Podnikání a inovace, Pilíř D – Lidské zdroje)</i>
Strategický cíl/cíle	C.2 – Výkonnější a atraktivnější VaV D.1 – Více lepších pracovních příležitostí High Skills
Oblast změn - indikátory	<p>C.2 – Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - více kvalitních VaV expertů jak v akademických, tak soukromých VO, - posílení tematického zaměření VaV, - větší kapacita a vyšší atraktivnost fyzické infrastruktury a zázemí pro nové výzkumné programy a pro vznik nových výzkumných týmů. <p><i>(Komplementárně - C.1 – Změny:</i></p>

	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Spolupráce VO doma</i> - <i>Internacionalizace)</i> <p><i>D.1 – Změny:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>vytváření více lepších pracovních příležitostí v soukromém i veřejném sektoru,</i> - <i>zvyšování atraktivity krajů pro vysoce kvalifikované odborníky,</i> - <i>získání kompetence k identifikaci, rozvoji a udržení talentů v kraji</i> <p><i>C.2 – Indikátory:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>podíl zahraničních renomovaných výzkumníků</i> - <i>produkce excelentních výsledků VaV</i> - <i>počet aplikací využívajících výsledky excelentního VaV</i> - <i>podíl VaV činnosti, spolupráce a výsledků činnosti VO v specializačních doménách</i> - <i>Počet účastí podpořených výzkumných týmů realizovaných v programu Horizont 2020</i> <p><i>(Komplementárně C.1 – Indikátory:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>počet funkčních strategických partnerství mezi VO</i> - <i>počet funkčních spoluprací mezi VO a aplikační sférou)</i> <p><i>D.1 – Indikátory:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>počet nově vytvořených míst pro lidi s vysokou kvalifikací v soukromém i veřejném sektoru</i> - <i>počet, objem a struktura investic s vysokou přidanou hodnotou</i> - <i>počet center kompetence, jejich výsledky a dopad na rozvoj kraje</i> - <i>snížení, zastavení nebo obrat negativního trendu odchodu kvalifikovaných lidí</i>
Název opatření/programu	<i>Specifická podpora výzkumu ve strukturálně postižených regionech</i>
Zdůvodnění a popis programu	<p>Opatření reaguje na potřebu rozvíjet v regionech vědecko-výzkumné kapacity včetně přilákání výzkumných odborníků v komplementárních oborech k RIS3 doménám specializace. Může se jednat o výzkumné směry, které nemusí být nutně příliš významné, nicméně jejich podpora a rozvoj jsou klíčové pro rozšíření velmi malých základů výzkumu a vývoje v regionu. Na druhou stranu mohou být také podporovány aktivity, které budou vytvářet příležitosti ve stávajících RIS3 doménách specializace. Příkladem je zejména rozvoj VaV kapacit a infrastruktury pro chytrou mobilitu v návaznosti na testování ve městě, např. chytré dálnice, virtuální testování či umístění polygonu apod. Pro rozvoj strukturálně postižených regionů, především pak kraje Ústeckého a Karlovarského, podporu inovačního prostředí a konkurenceschopnost je třeba rozvíjet</p>

	<p>excelentní výzkumné aktivity, které mohou těžit z výzkumných aktivit, které jsou v jejich rámci dlouhodobě rozvíjeny. Např. v Ústeckém kraji je potřeba rozvíjet chemii v širším měřítku, než jen v oblastech orientovaných na ropu a neobnovitelné zdroje surovin. Jsou to ty obory, které se zabývají vývojem nových materiálů včetně nanomateriálů a také jejich recyklací či znovu získáním z odpadů. Chemické obory, zejména zaměřené na využití druhotných surovin, na ochranu životního prostředí (sanační technologie, čištění odpadních vod a plynů) a na vývoj nanomateriálů pro biomedicínské aplikace jsou ty oblasti, kde lze očekávat výrazný růst podnikatelských příležitostí a pro které je v kraji odborné zázemí.</p> <p>Ke zlepšení vědecko-výzkumného prostředí, které má úzké vazby na oblast podnikání a posilování hospodářství jako takového, může významně přispět mnohem bohatší vědecko-výzkumná infrastruktura, do níž budou zapojeny příslušné instituce v regionu.</p> <p><u>Opatření bude reagovat především na tyto potřeby:</u></p> <p>1) Budování dostatečné odborné kapacity</p> <p>Jednou z aktivit je vznik a rozvoj detašovaných pracovišť veřejných výzkumných organizací pro rozvoj rozsáhlé vědecké a výzkumné činnosti, jež bude pokrývat oblast celého regionu. Součástí bude rovněž podpora praktické výuky doktorandů, rozvoj vědecké a výzkumné činnosti v nových a/nebo unikátních oblastech. Specifickou oblastí podpory může být archeologie, kdy stav archeologické péče v KVK je ve srovnání s jiný kraji (včetně např. ÚK) personálně a finančně vysoce podhodnocení, což může být silnou hrozbou pro nejruznější výstavby v kraji včetně průmyslové. Nedílnou součástí bude podpora využívání výzkumu a vývoje v aplikační sféře a rozvoj poznatků, které jsou přenositelné i do jiných oborů. Opatření podpoří spolupráci např. se ZČU nebo s Ústavem teoretické a aplikované mechaniky AV ČR, v.v.i., kde výzkumná činnost může vést k vývoji unikátních metod pro záchranu kulturních památek nejenom v regionu, ČR, ale i v Evropě. Poznatky z analýz vlastností materiálů, lze využít např. při vývoji nových stavebních materiálů, technologií a postupů. Případné stavby budou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.</p> <p>2) Využití potenciálu exponenciálních technologií</p> <p>Exponenciální technologie (autonomní mobilita, umělá inteligence, blockchain apod.) představují příležitost pro technologický skok cílových regionů. Mnohé z nich jsou na počátku svého (exponenciálního) vývoje, a proto je šance včas zachytit jejich nástup (a eliminovat nevýhody plynoucí z přechozího vývoje, tzv. path dependence). Experimentování s nimi může stát při vytvoření nových oblastí výzkumu, které jsou komplementární k RIS3 doménám, přenositelných a průřezových kompetencí a znalostí. Můžou se stát příležitostí pro lákání technologicky orientovaných firem a</p>
--	---

	<p>talentů, příležitostí pro adaptaci měst a regionů na výzvy a potřeby souvisejícími s průmyslem 4.0 a chytrých měst a pro spolupráci inovativních firem a veřejného sektoru. Výše uvedené aktivity vytváří příležitosti i ve stávajících RIS3 doménách (energie, chemie, sklo). Konkrétní aktivitou může být implementace výsledků opatření pro oblast autonomní mobility (C.2.5, předchozího akčního plánu). Jde především o zajištění podmínek pro testování autonomních vozidel v reálném (nebo téměř reálném) silničním provozu města Ústí nad Labem v podobě instalace vhodných podpůrných technologií pro zvýšení bezpečnosti, efektivnosti dopravy, komunikaci, monitorování a řízení. Zároveň se v následujícím období předpokládá provázání s výzkumnými aktivitami v předmětné oblasti probíhajícími na území KVK a MSK. Komplementárními a synergickými aktivitami vhodnými k podpoře jsou: testování na dálnici D8 (Ústí n.L.-Drážďany), virtuální testování, ale i možnost umístění testovacího polygonu (např. avizovaného státního certifikačního polygonu). Koncentrací aktivit v příhraničí a jejich provázáním na aktivity v Sasku/Německu by došlo k významným synergickým a klastrovým efektům s nadregionálním až nadnárodním efektem. Toto je v souladu s Vizí rozvoje autonomní mobility schválenou vládou ČR. Úsilí lze ze strany MD ČR podpořit připojením dálnice D8-A17 a regionálních aktérů do projektu C-Roads, společnou přípravou projektů H2020 s regionálními/příhraničními aktéry, např. na testování přeshraničních aspektů autonomní mobility. Případné stavby budou v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.</p> <p>3) Rozvoj výzkumu</p> <p>Rozvoj výzkumu na území Ústeckého a Karlovarského kraje, který bude vycházet především z již existujícího odborného zázemí a kapacit, které jsou na úrovni těchto regionů dostupné. Může jít např. o výzkum zaměřený na nanotechnologie a vývoj nových materiálů s cílem rozvíjet a propojovat prvotní výzkum s jeho uplatněním v praxi. Dojde tedy také k rozvoji sítí mezi výzkumnými organizacemi a firmami, což je významné pro transfer technologií do průmyslové praxe s následnou komercializací výsledků. Jedním z dílčích cílů je zvýšení podílů inovací uplatněných mezi malými a středními podniky a také přilákání vysoce kvalifikovaných pracovníků jak ve výzkumu a vývoji, tak i v rámci firem využívajících výsledky VaV v oblasti nanotechnologií v praxi.</p>
Cíl programu/opatření:	<p><i>Z hlediska cílů hospodářské restrukturalizace je cílem programu podpora růstu inovační výkonnosti výzkumem a vývojem nejen ve stávajících RIS3 doménách specializace, ale i v oborech, jejichž rozvoj je klíčový pro rozšíření velmi malé základny výzkumu a vývoje v regionech včetně zabránění „odlivů mozků“ z regionu zapojením úspěšných mladých vědců z řad absolventů vysokých škol do výzkumných projektů. Dosažení</i></p>

	<i>aplikovatelných výstupů s dopadem na odbornou, aplikační a spotřebitelskou sféru.</i>	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Opatření C.1.8, C.2.5., C.1.1., C.2.3 (1.SAP)	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2023
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	<i>KVK, ÚK, MŠMT, MD, TAČR, výzkumné organizace, organizace na podporu VaV.</i>	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na	Předpokládané zdroje financování
	Celkem Delta (3x50 mil. Kč) Celkem SFDI Celkem H2020 800 mil. Kč	TAČR SFDI H2020
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2017 a/nebo 2018	2018 50 mil. Kč (Delta) 160 mil. Kč	
	2019 50 mil. Kč (Delta)	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	160 mil. Kč	

3.3.2 Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Verze 03 – úprava 12. 2. 2018, Rut Bízková Verze 04_M.Soukup 26_2_2018
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá ministru školství podpořit zpracování analýzy pro posouzení potřeby rozvoje a vzniku vědecko-popularizační infrastruktury v rámci procesu restrukturalizace v dotčených regionech.
Pilíř/pilíře	Pilíř C – Výzkum a vývoj (primárně) Pilíř A – Podnikání a inovace (sekundárně) Pilíř D – Lidské zdroje (sekundárně) Pilíř E – Sociální stabilizace
Strategický cíl/cíle	C.1 Otevřenější a relevantnější VaV C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV A.3 Vyšší inovační výkonnost ekonomiky, více inovativních firem D.1 Více lepších pracovních příležitostí (high-skilled)

	E.4 Zvýšení patriotismu a aktivního životního stylu
Oblast změn - indikátory	<p>Kapacita a atraktivnost fyzické infrastruktury a zázemí</p> <p>Zvýšení zájmu dětí a mladých lidí o studium obecně, o technické obory zvláště</p> <p>Nastartování podnikání v dosud neobvyklých (kreativních) oborech, v nových oblastech služeb (např. sociální služby, služby pro seniory, využití volného času)</p> <p>Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nárůst počtu dětí a studentů orientovaných na výzkumné a kreativní aktivity a odpovídající profesní zaměření - Nárůst počtu pracovníků výzkumu v regionu - Zvýšení mezinárodně uznávaných výsledků výzkumu
Název opatření/programu:	Podpora vědecko-popularizačních činností na území strukturálně postižených krajů
Zdůvodnění a popis programu	<p>V rámci OP VaVpl a ROP vznikla také řada „science center“ (Techmania, IQ Landia, Dolní Vítkovice atp.) pro výchovu a vzdělávání malých dětí, školáků i studentů v různých oborech, zejména v přírodních a technických vědách. V této oblasti jsou Ústecký a Karlovarský kraj „bílým místem“ na mapě ČR. Z tohoto důvodu navrhujeme provedení analýzy pro posouzení potřebnosti takovýchto aktivit ve strukturálně postižených regionech i s ohledem dostupné výstupy šetření úrovně vzdělávání, kdy výsledky žáků ZŠ v Ústeckém kraji patří mezi nejhorší v rámci celé ČR. Tento stav má několik příčin, jednou z nich je i nízká motivace a zájem o jakékoliv formy vzdělávání z řad dětí, ale i jejich rodičů.</p> <p>Analyzovat podmínky pro vytvoření takového prostředí pro další rozvoj takových aktivit, které povedou ke zvyšování zájmu o vědu, resp. o vzdělávání obecně by měl být předmětem této analýzy zohledňující dostupnost již existujících center pro všechny skupiny obyvatel dotčených krajů. V první fázi se navrhuje provedení analýzy potřebnosti podpory takovýchto aktivit (nikoliv nezbytně v podobě investic infrastrukturního charakteru). A v návaznosti na výstupy této analýzy navrhujeme zpracovat koncept možné podpory těchto aktivit v rámci příštího programovacího období EU či v rámci státního rozpočtu ČR</p>
Cíl programu/opatření:	Cílem opatření je podrobná analýza situace v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji v oblasti podpory popularizačních aktivit vědeckovýzkumné činnosti s dopadem zejména na motivační aktivity zaměřené na žáky základních a středních škol a podpořit jejich zájem o perspektivní obory a profese, zlepšit jejich vzhled do reálné situace na úrovni vybraných oborů s vysokou přidanou hodnotou, vhodnou a přijatelnou formou upozornit na výzvy související s procesem Průmysl 4.0 apod
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<i>Opatření podpoří stabilizaci vzdělané populace v regionu, sociální kohezi a naváže na opatření k podpoře aktivního životního stylu.</i>

Předpoklad doby realizace opatření*	Od 2018	Do 2026
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace <i>MŠMT ve spolupráci s krajskými samosprávami.</i>	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč)	Předpokládané zdroje financování
		MŠMT analýza potřebnosti a dostupnosti dané infrastruktury ve strukturálně postižených regionech
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2018-2019	Analýza potřebnosti
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.4 Pilíř D – Lidské zdroje

3.4.1 Podpora realizace prezenční (ve vybraných oborech i kombinované) formy vysokoškolského studia realizovaného veřejnými VŠ přímo na území Karlovarského a Ústeckého kraje

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	4. 12. 2017 Hrušková, 23.12.2017 Martina Weissová 19.1.2018 – K. Tichý, 9. 2. 2018 – Kriegelsteinová
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá ministrovi školství, mládeže a tělovýchovy připravit návrh systémového řešení podpory realizace akreditovaných studijních programů veřejných VŠ působících na území Karlovarského nebo Ústeckého kraje a rozvoje jejich pracovišť na území těchto krajů.
Pilíř/pilíře	Pilíř D – Lidské zdroje
Strategický cíl/cíle	II_D 1.2 – ÚK, KVK (regionální)
Oblast změn - indikátory	D.1 - Změny: - získání kompetence k identifikaci, rozvoji a udržení talentů v krajích D.1 – Indikátory: - snížení, zastavení nebo obrat negativního trendu odchodu kvalifikovaných lidí

	<p>Výsledky/změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení nabídky VŠ studia v krajích - zvýšení nabídky kvalifikovaných pracovních sil v krajích - zvyšování atraktivity krajů pro vysoce kvalifikované odborníky - zvyšování vědecko-výzkumných kapacit v krajích - zlepšení vzdělanostní struktury krajů <p>Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - snížení, zastavení nebo obrat negativního trendu odchodu kvalifikovaných lidí - zvýšení počtu VŠ studentů studujících na území krajů <p>zvýšení počtu vědecko-výzkumných pracovníků na území krajů</p>
Název opatření/programu	Podpora realizace prezenční (ve vybraných oborech i kombinované) formy vysokoškolského studia realizovaného veřejnými VŠ přímo na území Karlovarského a Ústeckého kraje
Zdůvodnění a popis programu	<p>Cílem opatření je obrácení nebo alespoň zastavení trendu odlivu mladých a talentovaných lidí z Karlovarského a Ústeckého kraje, a to prostřednictvím stabilizace a zvýšení nabídky vysokoškolského studia přímo na území těchto krajů. Opatření zároveň přispěje k budování kapacit vysokého školství a vědecko-výzkumných kapacit v Karlovarském i Ústeckém kraji. Dále přispěje ke zvýšení nabídky vysoce kvalifikovaných pracovních sil v obou krajích.</p> <p>Opatření spočívá ve zvýšení motivace veřejných vysokých škol působících na území krajů realizovat své akreditované studijní programy primárně v prezenční formě (ve vybraných oborech i v kombinované formě) přímo na území Karlovarského a Ústeckého kraje. S jedinou výjimkou (Univerzita Jana Evangelisty Purkyně v Ústí nad Labem) je nabídka prezenčního a kombinovaného studia veřejných vysokých škol na území obou krajů zajišťována vysokými školami sídlících v jiných regionech (v Praze, Plzni, Ostravě).</p> <p>Cílem opatření je tedy stabilizovat a rozvíjet jak nabídku studia a kapacity UJEP v Ústí nad Labem, tak i vysokoškolských pracovišť dalších univerzit a vysokých škol působících v obou krajích (jde o ČVUT, VŠCHT, ZČU, ČZU a TU Ostrava), resp. vysokých škol a univerzit, které se v budoucnu v Ústeckém či Karlovarském kraji rozhodnou působit. Tohoto cíle může být dosaženo například finančním stimulem v podobě úhrady nákladů na realizaci studijních oborů na vysokoškolských pracovištích těchto veřejných vysokých škol v Karlovarském a Ústeckém kraji. Toho by bylo možné docílit například úpravou pravidel financování veřejných VŠ v oblasti institucionálního financování VŠ nebo s využitím specifických položek v rozpočtu MŠMT (např. Ukazatel F – Fond vzdělávací politiky) tak, aby byly veřejné VŠ působící na území Karlovarského nebo Ústeckého kraje stimulovány k rozvoji svých pracovišť na území těchto krajů a realizaci svých akreditovaných studijních programů primárně</p>

	<p>v prezenční formě (u vybraných oborů i v kombinované formě) na těchto pracovištích.</p> <p>Jde o strategickou intervenci zacílenou na omezení odchodu mladých a talentovaných lidí do jiných regionů v ČR za účelem VŠ studia. Zkušenosti ukazují, že naprostá většina těchto mladých lidí se po ukončení VŠ studia do regionu nevrátí (vyhledávání budoucího zaměstnání již v průběhu VŠ studia v místě studia, navázání společenských a sociálních kontaktů v místě studia, případné založení rodiny v místě studia apod.). V případě VŠ studia v Karlovarském a Ústeckém kraji lze předpokládat, že se výše uvedené aktivity studentů VŠ mohou orientovat na území obou krajů a přispějí tak k usídlení absolventa na území krajů. Vedlejším pozitivním důsledkem může být i příchod talentovaných lidí z jiných regionů za studiem do Karlovarského či Ústeckého kraje.</p> <p>Klíčovým prvkem opatření je zavedení systému dotačního financování vysokoškolských studií v širším spektru studijních oborů realizovaných veřejnými VŠ na území Karlovarského a Ústeckého kraje ze strany Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy ČR. Opatření by mělo být orientováno primárně na studium v prezenční formě (zacíleno na maturanty, aby neopouštěli kraj za účelem VŠ studia).</p> <p>Cílovou skupinou opatření jsou uchazeči o VŠ vzdělání, zejména studenti maturitních oborů SŠ v Karlovarském a Ústeckém kraji, případně další zájemci o získání VŠ kvalifikace na území obou krajů, dále pedagogičtí a vědecko-výzkumní pracovníci veřejných VŠ škol působících v Karlovarském a Ústeckém kraji, dále zaměstnavatelé v Karlovarském a Ústeckém kraji.</p> <p>Opatření má potenciál vytvářet v kontextu dalších opatření již realizovaných či připravovaných jak pro Ústecký, tak Karlovarský kraj zajímavé synergické efekty v dlouhodobém časovém horizontu významně přispívající pro posílení hospodářské prosperity těchto regionů.</p>
<p>Cíl programu/opatření:</p>	<p>Hlavní cíl:</p> <p>Z hlediska cílů hospodářské restrukturalizace je cílem programu zvýšení nabídky vysokoškolského studia a rozvoj kapacit vysokoškolských pracovišť. Opatření má potenciál obrátit či zastavit trend odlivu mladých a talentovaných lidí z Ústeckého a Karlovarského kraje prostřednictvím zvýšení nabídky VŠ studia realizovanými veřejnými VŠ na území Ústeckého a Karlovarského kraje.</p> <p>Výsledky/změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení nabídky VŠ studia v krajích - zvýšení nabídky kvalifikovaných pracovních sil v krajích - zvyšování atraktivity krajů pro vysoce kvalifikované odborníky - zvyšování vědecko-výzkumných kapacit v krajích - zlepšení vzdělanostní struktury krajů

	Indikátory: <ul style="list-style-type: none"> - snížení, zastavení nebo obrat negativního trendu odchodu kvalifikovaných lidí - zvýšení počtu VŠ studentů studujících na území krajů - zvýšení počtu vědecko-výzkumných pracovníků na území krajů 	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Toto opatření není podmíněno realizací dalších opatření.	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2030
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)
	250 mil. Kč ročně	Rozpočtová kapitola MŠMT
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.4.2 Rozvoj multislužbových center dalšího vzdělávání

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	11. 1. 2018 Weissová
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá ministrovi školství mládeže a tělovýchovy ve spolupráci s ministryní práce a sociálních věcí, ministryní pro místní rozvoj a ministrovi průmyslu a obchodu připravit návrh pro zajištění fungování a

	<i>financování činnosti center dalšího vzdělávání na území strukturálně postižených regionů.</i>
Pilíř/pilíře	Pilíř D – Lidské zdroje
Strategický cíl/cíle	D.1 – nadregionální D.2 – nadregionální
Oblast změn - indikátory	<p>D.1 - Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - více lepších pracovních příležitostí v soukromém sektoru - zvýší se atraktivita kraje pro vysoce kvalifikované odborníky <p>D.1 – Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - počet nově vytvořených míst pro lidi s vysokou kvalifikací v soukromém sektoru - počet, objem a struktura investic s vysokou přidanou hodnotou - snížení, zastavení nebo obrát negativního trendu odchodu kvalifikovaných lidí <p>D.2 – Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - propojení klíčových partnerů „světa práce“ a „světa vzdělávání“ k lepší profesní přípravě obyvatel krajů - zavádění inovativních a v pilotáži již ověřených programů k rozvoji přenositelných kompetencí do systému počátečního a CŽ vzdělávání v krajích <p>D.2 – Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - snižování strukturální nerovnováhy mezi poptávkou a nabídkou na TP - nárůst počtu získaných profesních kvalifikací - nárůst počtu získaných certifikací pro přenositelné kompetence
Název opatření/programu	<i>Rozvoj multislužbových center dalšího vzdělávání</i>
Zdůvodnění a popis programu	<p>Cílem rozvoje sítě multislužbových center dalšího vzdělávání je poskytnout bohatou nabídku vzdělávacích aktivit široké veřejnosti v úzké spolupráci se zaměstnavateli a školskými zařízeními v jednotlivých krajích a to i v kontextu s výzvami, které souvisejí s konceptem Průmyslu 4.0, kdy změny jím vyvolávané mohou zvláště ve strukturálně postižených regionech znamenat ohrožení pro specifické skupiny obyvatel. Svým charakterem by škála služeb těchto multislužbových center přesahovala stávající rozsah aktivit realizovaných z úrovně především středních škol v pozici subjektů poskytujících služby dalšího vzdělávání.</p> <p>Součástí takovýchto center by mohly být:</p> <p>1) Řemeslné inkubátory</p> <p>Cílem takovýchto inkubátorů by bylo rozvíjet spolupráci odborných středních škol s drobnými podnikateli, kdy ti to by mohli řemeslný inkubátor využívat i jako „výrobní základnu“ v počátečních fázích svých podnikatelských aktivit. Veřejně přístupný sdílený prostor dílen by byl určen také nadšencům a kutilům, kteří mají k řemeslu blízko, jsou zvědaví, chtějí si práci v dílnách vyzkoušet, zkonzultovat potenciál svého uplatnění</p>

	<p>na úrovni daného řemesla s kompetentními konzultanty a případně v místě nalézt i vhodnou nabídku vzdělávacích aktivit, které jim umožní se pro určitou profesi dokvalifikovat či rekvalifikovat.</p> <p>2) Kreativní inkubátory</p> <p>Kreativita má vysoký přínos pro inovace napříč odvětvím. Umožňuje transfer know-how, systémových řízení nebo zavedených technologií do určitého odvětví, a to za účelem inovace vlastního produktu nebo služby. Právě kreativní zaměstnanci jsou největším hybatelem procesních a produktových inovací. Cílem Kreativních inkubátorů je vybudování a vybavení fyzického prostoru pro obory kreativních a kulturních průmyslů (kancelář, coworking, ateliéry, výrobní dílny pro prezentace včetně navazujících služeb). Cílem je vytvořit prostor pro spojení světa kultury a podnikání a pomoci kreativním inovacím v komerčním využití.</p> <p>3) Centra dalšího vzdělávání</p> <p>Centra budou sloužit i jako základny odborné i technické kapacity, které budou pomáhat firmám, drobným podnikatelům a dalším organizacím z místních klíčových odvětví zlepšovat a usnadňovat přenos znalostí do jejich výroby a dalších souvisejících činností. Centra jako taková se nabídkou svých služeb budou moci přímo podílet na aktivní politice zaměstnanosti a na zvyšování atraktivity kraje pro potenciální klienty a investory.</p>	
Cíl programu/opatření:	Z hlediska cílů hospodářské restrukturalizace je cílem programu poskytnout široké veřejnosti bohatou nabídku vzdělávacích aktivit v úzké spolupráci se zaměstnavateli, která bude řádným impulsem ke zvýšení podnikavosti a připraví tak kompetentní lidi pro průmysl, služby a veřejnou správu.	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Toto opatření není podmíněno realizací dalších opatření.	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2030
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy, Ministerstvo práce a sociálních věcí, Ministerstvo pro místní rozvoj, Ministerstvo průmyslu a obchodu	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)
Příprava programu/opatření	2018	

nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.4.3 Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení – vyhlášení specifických výzev pro strukturálně postižené regiony.

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Verze 1.0 (5.12.2017, M.Soukup) Verze 2.0 (7.12.2017, M.Soukup) Verze 3.0 (7.2.2018, M. Soukup)
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá: I. Ministrovi pro místní rozvoj provést analýzu a vyhodnotit možnosti financování obnovy a rozvoje materiálně – technického zázemí škol a školských zařízení z programu IROP II. Ministrovi školství mládeže a tělovýchovy provést analýzu a vyhodnotit možnosti financování podpůrných aktivit prostřednictvím OP VVV tzv. Šablon a efektivitu využívání nástrojů KAP a MAP v regionech. III. Ministrovi pro místní rozvoj, ve spolupráci s ministrem financí od roku 2019 zajistit prostředky na financování uvedeného programu z národních zdrojů v případě, že analýza a vyhodnocení prokáže nemožnost financování z IROP.
Pilíř/pilíře	Pilíř D – Lidské zdroje Pilíř E – Sociální stabilizace
Strategický cíl/cíle	Strategický cíl D.2: Více obyvatel lépe připravených k práci (medium-skills pro uplatnění v zaměstnání)
Oblast změn – indikátory	<ul style="list-style-type: none"> - Počet podpořených škol - Kapacita podporovaných škol a školských zařízení - Počet vybavených laboratoří a odborných učeben
Název opatření/programu:	Podpora modernizace výuky a obnovy a rozvoje materiálně-technického zázemí škol a školských zařízení – vyhlášení specifických výzev pro strukturálně postižené regiony.
Zdůvodnění a popis programu	I přes masivní investice do modernizace vybavení jak základních, tak i středních škol zejména v rámci Integrovaného regionálního operačního programu zaměřených na podporu přírodovědného, technického, jazykového a ICT vzdělávání se nepodařilo pokrýt stávající potřebu škol a školských zařízení a umožnit tak komplexní řešení problému, kterým je zajištění kvalitní výuky s využitím moderního vybavení. Nedostatečné

	<p>vybavení jak odborných učeben, laboratoří tak i dílen včetně zázemí pro neformální vzdělávání, které by umožnilo doplnit teoretické znalosti a jejich ověření v praxi poutavou formou, která přispěje k větší motivaci dětí a žáků se zajímat o nové i klasické předměty. Obdobná situace je i v případě využití šablon z programu OP VVV, kdy jejich nastavení neumožňuje školám s více kumulovanými problémy je prostřednictvím těchto šablon řešit. Moderní výukové trendy také kladou větší nároky na další , a to zajištění odpovídající datové infrastruktury středních/základních škol a rozvoj vnitřní konektivity v prostorách škol. Součástí opatření bude podrobná analýza kvality připojení ke službám veřejného internetu napříč zřizovateli jednotlivých škol, na kterou naváže návrh opatření pro nápravu stavu a následnou realizaci na základě jednotného standardu, kdy se předpokládá převzetí standardu definovaného v rámci programu IROP ve výzvě č. 33.</p> <p>Cílem opatření je umožnit školám a školským zařízením na území Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje modernizaci výuky a zájmového vzdělávání ve shodě s aktuálními výukovými trendy, a to nejen po teoretické stránce, ale zejména po praktické stránce zvyšující osvojení probírané látky, tak i zvyšování zájmu o obory, které jsou aktuálně na trhu práce poptávány, a to zejména ICT, výuka jazyků přírodovědné a řemeslné/technické obory</p> <p>Porovná-li se výsledky různých srovnávacích testů (v konkrétním případě výsledků maturit), žáci zejména Ústeckého dopadli v celorepublikovém srovnání nejhorší.</p> <p>Podpora zájmového vzdělávání je nezbytná pro zvýšení aktivně zapojených dětí, u kterých lze snadněji budovat pozitivní vztah k různým oborům a činnostem, které pomáhají rozvíjet klíčové kompetence dětí a žáků.</p> <p>Je tak potřeba podporovat modernizaci formálního i neformálního vzdělávání současně. Tak abychom získali žáky nejen znalé, ale také motivované, kteří jsou schopni si dávat informace do souvislostí a také s nimi dále pracovat.</p> <p>Výsledkem tohoto opatření v případě základních škol dosažení lepší motivace a přípravy budoucích studentů středních škol a následně také zvýšení zájmu o výše uvedené obory při volbě typu školy. Výsledný efekt se promítne do zvýšeného uplatnění budoucích absolventů na trhu práce v těchto regionech.</p>
Cíl programu/opatření:	<p>Cílem opatření je ověření vyhlášení specifické výzvy pro strukturálně postižené regiony, pokud bude na základě provedené analýzy možná realokace opatření v rámci programu IROP.</p> <p>Modernizace výuky a vybavení škol a školských zařízení umožní rozvoj klíčových kompetencí. Pozitivně působí na motivaci dětí a žáků pro aktivní zapojení se do výuky, zejména pokud dojde k provázání formálního a neformálního vzdělávání.</p> <p>Cílem opatření je rozvíjet kompetence směřující ke schopnosti dětí pracovat s informacemi, motivovat děti aktivně se zapojovat do výuky s reálným pohledem na vlastní schopnosti a dovednosti. Tedy</p>

	vlastnostmi, které chybí u současných absolventů více než konkrétní znalosti související s pracovní pozicí.	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p>Pilíř E – sociální stabilizace</p> <p>E. 1. 3 Integrovaný projekt zaměřený na posílení zapojení dětí ze sociálně slabých rodin do vzdělávacího systému</p> <p>Pilíř D – Lidské zdroje</p> <p>D.2.1 Komplex opatření rozvíjející kariérové poradenství a další vzdělávání v krajích</p> <p>D.4.1 Program zaměřený na rozvoj podnikavosti v počátečním vzdělávání</p>	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2022
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	<p>MMR (IROP)</p> <p>MŠMT (OP VVV - šablony)</p> <p>Ve spolupráci s MF</p> <p>Doporučuje se spolupráce zřizovatelům škol a školských zařízení</p>	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)
	1,5 mld. Kč cca 500 mil.Kč/rok	
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2018 0 Kč	ERDF – IROP ESF – OP VV MMR MŠMT, ve spolupráci s MF
	2019 500 mil.Kč	ERDF – IROP ESF – OP VV MMR, MŠMT, ve spolupráci s MF
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.4.4 Program „Krok za krokem na trh práce“- rozvoj zaměstnatelnosti dlouhodobě nezaměstnaných osob se zdravotním postižením (OZP)

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	25.2.2018 Sokolovský
---	----------------------

Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá ministryni práce a sociálních věcí v roce 2018 připravit ve spolupráci s regionálními aktéry výzvu z OP Zaměstnanost ve vybraných krajích zaměřenou na uplatnění dlouhodobě nezaměstnaných OZP na trhu práce ve vybraných regionech. Výzva bude otevřená v roce 2019.
Pilíř/pilíře	Pilíř D – Lidské zdroje
Strategický cíl/cíle	D.3 - Více obyvatel lépe motivovaných k práci (low-skilled)
Oblast změn - indikátory	<p>D.3 - Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vytvoření předpokladů pro získání kompetencí zaměstnavatelů na volném trhu práce nezbytných pro úspěšné zaměstnávání OZP - Identifikace reálných praktických potřeb zaměstnavatelů v oblasti práce s OZP a uplatnění nástrojů a zkušeností získaných v oblasti diverzity a sociálního pilíře společenské odpovědnosti z hlediska potřeb zaměstnavatelů a návaznost integrace OZP na priority zaměstnavatelů v jejich „core byznysu“ - Tvorba sítě zaměstnanosti OZP jako základní princip navrženého projektu se zaměřením na snížení počtu dlouhodobě nezaměstnaných OZP - Zapojení OZP, kteří v regionu působí mimo evidenci uchazečů o zaměstnání (jejich stav z pohledu využitelnosti na trhu práce) - Využití inovativních a v pilotážích již ověřených programů a produktů k podpoře zaměstnanosti OZP na volném trhu práce při realizaci v krajích <p>D.3 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - snížení počtu dlouhodobě nezaměstnaných OZP (ve srovnat. letech dle celkového počtu OZP a celkového počtu nezaměstnaných) - snižování strukturální nerovnováhy mezi poptávkou a nabídkou práce pro OZP na volném trhu práce - počet a úspěšnost inovativních řešení k podpoře zaměstnanosti OZP - počet a úspěšnost vytvořených metodických nástrojů určených pro zvýšení kompetence zaměstnavatelů v procesu zaměstnávání OZP -
Název opatření/programu	Program „Krok za krokem na trh práce“- rozvoj zaměstnatelnosti dlouhodobě nezaměstnaných osob se zdravotním postižením(OZP)

Zdůvodnění a popis programu	<p>Ve vztahu k cíli D.3 – Více obyvatel lépe motivovaných k práci (low-skilled)-navržený program reaguje na následující problém:</p> <p>V ČR žije více než milion OZP, z toho až 500 tisíc je těžce invalidních (z nichž objektivně může pracovat okolo 10-20%). Odhaduje se 70-90 tisíc zaměstnaných OZP na volném trhu práce, 47 tisíc evidovaných nezaměstnaných OZP uchazečů ÚP ČR, 33 tisíc zaměstnaných OZP na chráněném trhu práce. Zbývající OZP v produktivním věku stojí mimo evidenci ÚP (ztratili důvěru nebo motivaci, příp. se angažují v šedé ekonomice, která je pro ně nejbezpečnějším doplňkem důchodu a dávek). Výrazně problémová je skupina osob zdravotně znevýhodněných (OZZ) - min. 20 tisíc osob bez invalidního důchodu, což jsou osoby na práci závislé, protože nedosáhly na důchodové body. Dlouhodobě nezaměstnaní OZP (evidovaní i neevidovaní) čelí následujícím přímým i nepřímým bariérám. Na straně OZP to jsou:</p> <p>ztráty pracovních návyků, obavy z reakce okolí na volném trhu práce, technické překážky vč. dopravy do zaměstnání, komunikační problémy a bariéry psychické. OZP potřebují individuální přizpůsobení pracovních podmínek, disponují nevyhovující kvalifikací a pracovní zkušeností. Jsou nedostatečně informovaní o reálných potřebách trhu práce. Vliv má i nedostatečná účinnost pracovní rehabilitace, absence diverzifikačního přístupu okolí vůči OZP aj.</p> <p>Na straně zaměstnavatelů to jsou předsudky typu: OZP jsou chráněni v pracovních právních vztazích, OZP jsou častěji nemocní, u OZP je nutno počítat s nižším pracovním výkonem, přítomnost OZP může negativně ovlivňovat vztahy na pracovišti, se zaměstnáváním OZP je spojena vyšší administrativa, dlouhodobý pokles funkce motivační funkce daňových slev, nezáměr o integraci OZP do podmínek volného trhu práce aj.</p> <p>Je evidentní, že OZP mimo trh práce představují významný potenciál (dnes chybějící) pracovní síly. Proto je potřebné vytvořit a ověřit specifické přístupy k této skupině dlouhodobě nezaměstnaných s měřitelným efektem. Síťování je základním specifického přístupu ke skupině OZP s měřitelným efektem.</p> <p>Strategická intervence: Vypsání výzvy v rámci OPZ na individuální resp. systémový projekt pro regionální partnery zaměřený na získání a posílení kompetencí zaměstnavatelů na volném trhu práce nezbytných pro úspěšné zaměstnávání OZP</p> <p>Klíčové aktivity navrhovaného projektu:</p> <p>1) Screening potřeb zaměstnavatelů z pohledu jejich potřeb a priorit zaměřený na přímé a nepřímé bariéry vstupu OZP na trh práce resp.</p>
------------------------------------	---

	<p>analýza z níž vyplynou bariéry a cesty k jejich překonání (zdroj dat a opora pro „projekt“)</p> <p>2) Zmapování subjektů využitelných pro spolupráci pro hlavní cílové skupiny OZP, identifikace překryvu potřeb zaměstnavatelů a nabídky využitelných služeb ostatních subjektů v kapacitě a zaměření ve vybraných regionech</p> <p>3) Zpracování návrhu sítě spolupracujících subjektů a vstřícných zaměstnavatelů motivovaných k integraci OZP na trhu práce.</p> <p>Postupné pověření konkrétních organizací a jejich zástupců rozvíjením spolupráce s důrazem na kompetence přesahující působnost služeb zaměstnanosti dle zákona o zaměstnanosti.</p> <p>4) Propojení informací o subjektech, jejich možném využití v budované síti. Vytvoření základu a rozvíjení databáze poptávky a nabídky na trhu práce mimo okruh evidovaných uchazečů a zájemců o práci s cílem postupného propojení na systém evidence a poskytovaných služeb zaměstnanosti v působnosti ÚP ČR.</p> <p>5) Realizovat upgrade materiálů pro zvýšení kompetence zaměstnavatelů jako podmínky úspěšného zaměstnávání OZP na volném trhu práce, pilotně ověřených. Propojení kritické analýzy projektových výstupů OP LZZ a OPZ, které obsahují produkty reálné napomáhajících zaměstnávání OZP s poznatky získanými v KA1 ve spolupráci se zapojenými zaměstnavateli a subjekty dle KA2,KA3 a KA4</p> <p>6) Vytvořit regionální síť zaměstnanosti se zapojením relevantních institucí a vstřícných CSR zaměstnavatelů (rehab. ústavy a oddělení nemocnic, školy, NNO, soc. služby, specializovaní ZZP, běžní zaměstnavatelé, municipality aj.,vč. specialistů ÚP) a podpořit jejich vzájemnou formální i neformální komunikaci a spolupráci v rozsahu, který přesahuje kompetence zákona o zaměstnanosti</p> <p>7) Zajišťování poradenství zaměstnavatelům při zaměstnávání OZP na volném trhu práce při řešení reálných praktických potřeb zaměstnavatelů v oblasti práce s OZP a uplatnění nástrojů a zkušeností získaných v oblasti diverzity a sociálního pilíře společenské odpovědnosti z hlediska potřeb zaměstnavatelů a návaznost integrace OZP na priority zaměstnavatelů v jejich „core byznysu“</p> <p>8)Evaluace: Projekty budou mít evaluační plán a na základě průběžné evaluace budou postupně modifikovat přístup k OZP klientům a zaměstnavatelům a zintenzivňovat využití finančních prostředků</p> <p>Tvorba sítě zaměstnanosti je základním principem navrženého projektu. ÚP nemají expertní ani časovou kapacitu sledovat průběžně OZP, kteří v regionu působí mimo evidenci uchazečů o zaměstnání (jejich stav z pohledu využitelnosti na trhu práce), ÚP nemají možnost</p>
--	---

	<p>vytvořit a průběžně aktualizovat databázi podniků vstřícných(ochotných) k zaměstnávání OZP . „Síťování“ zainteresovaných institucí navázaných na APZ ve vybraných regionech bude podporovat realizaci výše uvedených klíčových aktivit.</p> <p>Faktory ovlivňující odlišnost prostředí MsK, ÚK (KV) v oblasti zaměstnanosti, specificky pak u OZP a dalších znevýhodněných</p> <p>Předpoklady pro uplatnění záměrů dle D3 (RESTART):</p> <ul style="list-style-type: none">• Jejich sociální a demografická struktura v porovnání s většinou ostatních NUTS ovlivňuje hodnotové žebříčky. Je zde menší rozdíl mezi dosažitelnou úrovní důchodů, dávek a příspěvků v porovnání s dosažitelným příjmem ze zaměstnání za nekvalifikovanou práci oproti ostatním regionům.• Roli hraje podle zkušeností oslabený vztah lidí k místu, tradici, „k půdě předků“ (Sudety, poválečné změny, způsob života, bydlení i ve 3. – 4. generaci zanechalo svůj vliv)• Je zde vyšší koncentrace znevýhodněných lokalit (zejména Romských), které generují mimo jiné vyšší zastoupení osob zdravotně postižených a osob v hmotné nouzi• Podle analýz i ostatních zdrojů stále dobíhá vliv orientace těchto regionů na těžký a chemický průmysl s vyšším zastoupením nemocí z povolání v kombinaci s dopadem strukturálních změn v poslední generaci• Tendence podceňovat kvalifikační a osobní rozvoj jako hlavní cestu k vyšší kvalitě života a preferovat okamžitý prospěch před budoucím je častější než v ostatních regionech. <p><i>Výběrová šetření (ČSÚ 2013, 2010), Studie a granty (např. VÚ PSV 2011) a další zdroje neobsahují šetření v regionálním členění, pouze uvádějí souhrnné výsledky.</i></p> <p>Forma realizace: Příprava specifické výzvy OP Z pro žadatele v předmětných regionech.</p> <p>Specifické modulace jednotlivých dílčích projektů: Projekty lze dělit a specializovat podle několika klíčů:</p> <p>A/ regionálně tak, aby dobře reagovaly na principiální rozdíly v situaci zaměstnávání OZP v jednotlivých částech vybraných regionů.</p> <p>B/ Podle další specifikace cílových skupin: Např. OZP dle jednotlivých handicapů(osoby se sluchovým postižením,se zrakovým postižením,s tělesným postižením apod.)</p> <p>C/ Podle zaměstnavatelů, segmentů trhu práce a segmentů potřeb restrukturalizace:(na zaměstnavatele na volném trhu práce,na</p>
--	---

	<p>zaměstnavatele na chráněném trhu práce, dle specifik trhu práce v jednotlivých subregionech vybraných krajů apod.)</p> <p>Systémová opatření v různých stupních veřejné správy:</p> <p>1) Soubor opatření proti nelegálnímu zaměstnávání OZP</p> <p>2) Využití veřejných zakázek pro uplatnění dlouhodobě nezaměstnaných OZP na trhu práce.</p> <p>3) Propojování podpory podnikání pro OZP s podporou uplatňování dlouhodobě nezaměstnaných OZP na trhu práce ze strany vybraných krajů a obcí.</p> <p>4) Podpora legislativních změn v oblasti zaměstnávání OZP na volném trhu práce</p> <p>Cílové skupiny a jejich přínosy:</p> <p>1) Dlouhodobě nezaměstnané OZP z prostředí sociálního vyloučení - motivace, pracovní návyky, kvalifikace, uplatnění na trhu práce, osvojování návyků v prostředí řádného pracovního poměru na volném trhu práce</p> <p>2) Zaměstnavatelé na volném trhu práce – snížení penalizačních plateb za neplnění povinného podílu, zlepšení situace s nedostatkem volných pracovních míst ve vybraných regionech, zkvalitnění diverzifikačního prostředí mezi zaměstnanci a zlepšení předpokladů pro aplikaci principů sociálního pilíře CSR ve firmách</p> <p>3) Stát - Úspora v systému dávek pro OZP, více daňových poplatníků</p>
Cíl programu/opatření:	Větší uplatnění dlouhodobě nezaměstnaných OZP na trhu práce a vytvoření udržitelných nástrojů proti jejich dlouhodobé nezaměstnanosti
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p>1. Aktivita je provázaná s projednáváním dalšími záměry zaměřenými na dlouhodobě nezaměstnané OZP</p> <p>2. V rámci Restartu souvisí aktivita s opatřeními API, z oblasti D 2 – predikce trhu práce a celkově se sladováním nabídky a poptávky</p>

	na trhu práce a D3 – s podporou vstupu dlouhodobě nezaměstnaných na trh práce.	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	
	2019	2020, dále bude trvat v systematických opatřeních
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	<i>Ministerstvo práce a sociálních věcí</i>	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace 30 milionů Kč	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)
		Operační program Zaměstnanost
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018	Příprava výzev
	2019 - 2020	čerpání výzev
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.5 Pilíř E – Sociální stabilizace

3.5.1 Podpora komunitního života a sociálních služeb

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Verze 2.0 (7_2-2018, M.Soukup) Verze 3.0 (9.2.2018, M.Soukup)
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá: <ol style="list-style-type: none"> I. <i>Ministryni pro místní rozvoj provést analýzu příslušné alokace související prioritní osy programu IROP do konce roku 2018 a vyhlásit specifickou výzvu pro strukturálně postižené kraje v roce 2019.</i> II. <i>Ministryni pro místní rozvoj, ve spolupráci s ministrem financí od roku 2019 zajistit prostředky na financování uvedeného programu z národních zdrojů v případě, že analýza a vyhodnocení prokáže nemožnost financování z IROP.</i>

	III. <i>Ministryni pro místní rozvoj, ministryni práce a sociálních věcí a ministři školství, tělovýchovy a mládeže spolupracovat při realizaci pilotního ověření nástrojů pro zajištění udržení ve vzdělávacím systému do roku 2020.</i>
Pilíř/pilíře	Pilíř E – Sociální stabilizace <i>Pilíř D – Lidské zdroje</i>
Strategický cíl/cíle	E.1 – Stabilizace sociální situace a snížení sociálních rozdílů
Oblast změn – indikátory	- <i>Počet podpořených komunitních center</i>
Název opatření/programu:	Podpora komunitního života a sociálních služeb
Zdůvodnění a popis programu	<p>Účelem podpory je přispět k rozvoji občanské společnosti a řešení problémů spojených se sociálním vyloučením nebo ohrožením sociálního vyloučení. Karlovarský, Moravskoslezský a Ústecký kraj patří z hlediska míry sociálního vyloučení a kvality lidského kapitálu mezi nejhorší v České republice. Problematickým není pouze růst počtu sociálně vyloučených lokalit v postižených krajích, ale především roste počet obyvatel v nich žijících. Zásadním problémem v Ústeckém kraji je výrazné navyšování průměrného počtu žijících v jedné SVL. V Karlovarském a Moravskoslezském kraji se průměrný počet osob žijících osob v jedné SVL podařilo snížit. Vzhledem k prohlubující se nestabilní sociální situaci je nutné podporovat intervence, které napomáhají k podpoře komunitního života a sociální inkluzi.</p> <p>Mezi potřebné intervence patří zejména podpora vytváření komunitních center, které cílovým skupinám v jejich přirozeném prostředí přináší specifické služby, které napomáhají řešit nepříznivou sociální situaci. Komunitní centra jsou podporována s cílem zlepšit sociální situaci těchto jednotlivců a komunity jako celku. Dostupnost základních služeb, kombinace komunitních a veřejných služeb v oblasti základního sociálního poradenství, sociálních služeb v ambulantní a terénní formě přispívá k řešení nepříznivé sociální situace a sociálního začleňování. Klíčovým prvkem je posílení vlastní odpovědnosti, zájem o veřejné dění a aktivní spoluutváření vnějšího světa. Nedílnou součástí činností komunitních center je posilování významu vzdělávání, neboť na problematiku komunitního života se také úzce váže vzdělávání mládeže, kterému není v sociálně vyloučených lokalitách přisuzován takový význam. Častým jevem je nedostatečná docházka a předčasné opouštění vzdělávacího systému.</p> <p>Téma podpory komunitního života a sociálních služeb není v současné době dostatečně saturováno z důvodu zrušení tematicky klíčových výzev pro oblast komunitního života a sociálních služeb. IROP z důvodu převisu kvalitních projektů ve výzvách, které byly vyhlášeny v roce 2016, ŘO rozhodl o zrušení výzev určených na:</p> <ul style="list-style-type: none"> rozvoj komunitních center <p>Cílovou skupinou jsou:</p> <ol style="list-style-type: none"> osoby sociálně vyloučené, osoby ohrožené sociálním vyloučením,

	(iii) žáci a studenti.	
Cíl programu/opatření:	<p>Cílem opatření je :</p> <p>1. Vyhlášení specifických výzev v rámci IROP po provedené analýze čerpání daného programu. Případně vyhlásit národní dotační titul</p> <p>Ad 1) MMR/MPSV otevře diskuzi o přípravě či vyhlášení specifických výzev v rámci dotačních titulů ve vztahu k sociálnímu začleňování a podporu infrastruktury školních zařízení. V případě negativního stanoviska hledat finanční zdroje z národních zdrojů.</p>	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními		
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2020
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	MMR	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.5.2 Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Verze 2.0 (7.12.2017, M.Soukup)
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá:

	<p>I. <i>Ministři zdravotnictví připravit vyhlášení specifických výzev v rámci programu 235210 zaměřených na podporu rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálního zdravotnictví. Výzvy budou určeny pro strukturálně postižené regiony. (Termín do konce roku 2018)</i></p> <p>II. <i>Ministři zdravotnictví ve spolupráci s ministrem financí zajistit prostředky na financování tohoto programu</i></p>
Pilíř/pilíře	Pilíř E – Sociální stabilizace <i>Pilíř D – Lidské zdroje</i>
Strategický cíl/cíle	E.2 - Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí
Oblast změn – indikátory	<ul style="list-style-type: none"> - <i>Počet podpořených zdravotnických zařízení</i> - <i>Počet pořízených přístrojů a zařízení</i>
Název opatření/programu:	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – obnova rozvoje materiálně-technické základny – část A
Zdůvodnění a popis programu	<p>Území dotčených krajů, tj. Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje se dlouhodobě potýká s problémy s odlivem obyvatel jak v rámci periferních oblastí uvnitř krajů, tak i z regionů obecně. Jednou z příčin je nedostatek pracovního uplatnění, které by odpovídalo kvalifikaci obyvatel kraje. Další příčinou je také nedostatečná či špatně dostupná lékařská péče.</p> <p>Toto opatření reaguje na deficit v počtu akutních interních a intenzivních lůžek, ale také dostavbou operačních sálů by došlo ke zlepšení kvality a rozsahu péče o pacienty z řad obyvatel dotčených regionů. Modernizace zdravotnictví je nezbytná pro zajištění využívání nejmodernějších poznatků soudobé medicíny v dotčených regionech a také možnosti udržení kvalifikovaných lékařských pracovníků.</p> <p>Potřebnost rozvoje materiálně-technické základny zdravotnictví v regionu souvisí s následujícími oblastmi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zajištění přílivu strategických investorů, které mimo jiné při rozhodování zvažují i zajištění dostupnosti zdravotních služeb pro své zaměstnance (modernizace zdravotnictví ve vazbě na strategické průmyslové zóny) – dostupnost standardní péče i zajištění náročnějších lékařských zákroků na specializovaných pracovištích. • Zajištění zlepšení péče a zajištění zdraví a bezpečnosti v celém regionu (chybějící moderní vybavení odráží lékaře k příchodu do regionu či je hnacím prvkem jejich odchodu – toto má za následek snižování standardu poskytované péče a její dostupnost ve všech oblastech zdravotnictví). • Zabránění odlivu obyvatel z periferních částí kraje – všechny dotčené kraje se potýkají s nevyváženým rozložením populace uvnitř regionu, kdy zejména periferní oblasti jsou těžce postiženy odchodem zejména mladých obyvatel do větších center či úplně mimo region. Jedním z rozhodujících faktorů je i hůře dostupná zdravotní péče v horských a periferních oblastech dotčených krajů.

	<p>Pozitivní externalitou je generování nových pracovních příležitostí pro mladé lékaře a přilákání vysoce kvalifikované pracovní síly do regionu. Stabilizace a dostupnost kvalitní zdravotní péče rovněž patří mezi významné faktory ovlivňující setrvání v krajích.</p> <p>Cílové skupiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pacienti - lékaři - obyvatelstvo kraje <p>Modernizace zdravotnické infrastruktury povede k zatraktivnění životních podmínek obyvatel Ústeckého kraje, vytvoření pracovních míst pro vysoce kvalifikované specialisty a podpoře pozitivního image kraje. Cílem tohoto opatření je využití v minulosti fungujícího dotačního titulu Ministerstva zdravotnictví. Jedná se o dotační Program 235210 určený pro podporu rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálního zdravotnictví.</p> <p>Předmětem opatření je navýšení prostředků a znovu otevření tohoto programu s určenou alokací pro strukturálně postižené regiony</p>	
Cíl programu/opatření:	<p>Cílem opatření je systematické nastavení pravidel pro vyhlášení specifických výzev pro strukturálně postižené regiony prostřednictvím uvedeného již existujícího dotačního programu.</p> <p>V návaznosti na to v pravidelných intervalech zajištění vyhlášení specifických výzev či výzev s vyčleněnou alokací pro strukturálně postižené regiony.</p> <p>Získaná podpora umožní rozvoj zdravotnické péče zejména ve vztahu k možnosti uplatňování aktuálních lékařských trendů, a to prostřednictvím investic do zlepšení zázemí pro příjem pacienta jako po organizační tak i technické stránce.</p>	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	E-2 - Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2021
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	Ministerstvo zdravotnictví Zřizovatelé/majitelé zdravotnických zařízení	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)
	3 mld. Kč 1 mld. Kč/ročně	MZ ve spolupráci s MF a doporučená spoluúčast zřizovatelů či vlastníků zdravotnických zařízení

Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2018 0 Kč	MZ ČR – příprava podmínek čerpání dotačního titulu, příprava specifické výzvy z programu Program 235210 určený pro podporu rozvoje a obnovy materiálně technické základny regionálního zdravotnictví.
	2019 1 mld. Kč	MZ ve spolupráci s MF
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	V gesci zřizovatelů a vlastníků zdravotnických zařízení bez nároků na státní rozpočet.	

3.5.3 Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Verze 1.04. 12. 2017 Hrušková, 22. 12. Iva Urbánová (KZČR) Verze 2.0 Miloš Soukup 5.2.2018
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá Ministerstvu zdravotnictví připravit návrh změny financování zdravotnictví za účelem udržení lékařské péče v méně atraktivních lokalitách.
Pilíř/pilíře	Pilíř E – Sociální stabilizace
Strategický cíl/cíle	II_E.2 - nadregionální
Oblast změn - indikátory	- Počet podpořených zdravotnických zařízení
Název opatření/programu	Podpora zdravotnictví ve strukturálně postižených regionech – Systémové změny směřující k zajištění kvalifikovaného zdravotnického personálu – část B
Zdůvodnění a popis programu	Území dotčených krajů tj. Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje se dlouhodobě potýká s problémy s odlivem obyvatel jak v rámci periferních oblastí uvnitř krajů, tak i z regionů obecně. Jednou z příčin je nedostatek pracovního uplatnění, které by odpovídalo kvalifikaci obyvatel kraje. Další příčinou je také nedostatečná či špatně dostupná lékařská péče. Toto opatření reaguje na rostoucí naléhavost problému nedostatku zdravotnického personálu, zejména lékařů. Jedná se především o snižující se dostupnost zdravotní péče v obcích, a to i v základních specializacích, jako jsou praktičtí lékaři, pediatři či stomatologové. Věková struktura lékařů rapidně roste a lékaři, kteří ukončují svou praxi z důvodu věku, nejsou dostatečně nahrazováni mladšími. Ačkoli se jedná o problém, který se neobjevuje pouze ve strukturálně postižených regionech, právě zde jsou jeho příčiny hlubší a komplexnější. Postižené regiony jsou méně atraktivní pro příchod nových lékařů. Zároveň absence dostupnosti zdravotnické péče ještě více snižuje atraktivitu regionů pro obyvatele a je dalším významným faktorem pro vylidňování.

	<p>Přestože města a obce hledají a aplikují motivační nástroje pro udržení zdravotnické péče (např. vybavení ordinací poskytnutých lékařům zdarma, příspěvek na činnost zdravotní sestry apod.), tyto nástroje selhávají, neboť příčina je spíše systémového charakteru spočívající ve financování zdravotní péče (příspěvek za výkon). Tím dochází k růstu atraktivity zdravotnictví z pohledu lékařů ve velkých centrech, kde je velká koncentrace pacientů bez nutnosti větších dojezdových vzdáleností.</p> <p>Všechny kraje podnikají kroky k zajištění vysokého standardu zdravotních služeb, neustále je kladen důraz na zvyšování kvality a udržení dostupnosti poskytované zdravotní péče a zároveň na nárůst komfortu pro pacienty a pro zdravotnické pracovníky. Stále aktuálnější je však otázka personálního zabezpečení poskytování zdravotní péče. Nedostatek lékařského i nelékařského personálu je v poslední době stále diskutovanějším tématem, pozornost se proto soustřeďuje rovněž na zajištění scházejících lékařů a zdravotnického personálu do nemocnic. Kvalifikovaní odborníci představují primární předpoklad pro zajištění kvalitní a efektivní zdravotní péče.</p>
Cíl programu/opatření:	<p>Návrhy změn by měly být realizovány např. v rámci níže uvedených opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Administrativní a finanční podpora pro adaptaci zahraničních pracovních sil ve zdravotnictví prostřednictvím příslušných ministerstev - Stabilizační příspěvky – rozšíření stabilizačního příspěvku 2000 ze sester v nepřetržitém provozu i na ostatní nelékařský personál v úhradové vyhlášce - Systém státního stipendia pro odborné pracovníky ve zdravotnictví pro znevýhodněné regiony - Nástupní bonus pro lékařské a nelékařské zdravotnické pracovníky - Zařazení zahraničních pracovníků do rezidenčního programu nebo obdobného programu - Podpora odborného personálu pro specializovaná centra ve znevýhodněných regionech - Podpory ve formě nabídky ubytování, vybudování startovacího bydlení - Podpora obslužného personálu (prádelna, jídelna), který zvyšuje komfort lékařských pracovníků - Podpora mobility – příspěvek na dopravu do zaměstnání - Podpora pro SZŠ a VŠ zdravotnického zaměření v regionech - Podpora praktické výuky ve zdravotnických zařízeních mentorské programy - Podpora vytváření společných pracovišť zdravotnických zařízení ze znevýhodněných regionů s VŠ - Modifikace úhradové vyhlášky pro zajištění užší spolupráce praktických lékařů a ambulantních specialistů s lůžkovými zdravotnickými zařízeními poskytujícími akutní lůžkovou péči (ZZ ALP) - bonifikace pro lékaře, podílející se na zabezpečení provozu

	<p>ZZ ALP vč. ÚPS – kromě stabilizace nemocničních oddělení rovněž významný prvek pro zvyšování vzdělávání a erudice lékařů v oblasti primární péče</p> <ul style="list-style-type: none"> - modifikace úhradové vyhlášky tak, aby nezvýhodňovala velká zdravotnická zařízení (zejména FN) oproti menším a kryla předpokládané nárůsty ON v souvislosti s navyšováním tarifních mezd i v menších ZZ - např. zohlednění poměru ON a produkce HOSP zdravotní péče se zohledněním materiálové náročnosti - nerozšiřování sítě zdravotnických zařízení - podpora vzdělávání – lékařská fakulta v ÚK, popř. rozvoj spolupráce se stávajícími lékařskými fakultami (lékařské praxe v nemocnicích ÚK vč. finanční podpory souvisejících aktivit – ubytování, stravování apod.) <p>Cílem opatření je návrh změn v oblasti financování zdravotnictví podporující zaměstnávání lékařů v méně atraktivních lokalitách v souladu se Strategií restrukturalizace dotčených krajů, které budou systémové a pomohou v těchto regionech zachovat kvalitní lékařskou péči jako jednoho z faktorů přispívajícího k udržení obyvatel v regionu.</p>	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními		
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2019
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace Ministerstvo zdravotnictví Zřizovatelé/majitelé zdravotnických zařízení - nemocnic	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)
	Zatím nestanoveno	
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2018	Návrh koncepce změny financování zdravotnického personálu
	2019	Implementace navržených změn do stávající legislativy
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	Zatím nestanoveno	

3.5.4 Podpora zahraničních pracovníků

Verze (datum poslední revize, jméno autora)	Ministerstvo vnitra Verze II, 13.1. 2018, Martin Navrátil Verze III, 26.2.2018, M.Soukup
--	--

<i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	
Návrh vládního usnesení	<p><i>Vláda ČR doporučuje krajským samosprávám, aby zpracovaly analýzu zaměřenou na dopady příchodů zahraničních pracovníků.</i></p> <p><i>Vláda ČR ukládá ministrovi vnitra a ministryni práce a sociálních věcí spolupracovat při zpracování výše uvedených analýz za účelem sdílení dostupných dat.</i></p> <p><i>Vláda ČR ukládá ministrovi vnitra na základě výstupů z výše uvedených analýz připravit návrhy na řešení situace přispívající k zajištění bezpečnosti v regionech a také integraci cizinců.</i></p>
Pilíř/pilíře	D2, E1-3
Strategický cíl/cíle	<p>D 2. - Více obyvatel lépe připravených na práci (medium-skilled)</p> <p>E.1 Stabilizace sociální situace a snížení sociálních rozdílů</p> <p>E.3 - Zvýšení atraktivity bydlení (a zajištění kvalitní občanské vybavenosti a atraktivní nabídky služeb)</p>
Oblast změn - indikátory	<p>D2: Nejen v České republice, ale v celém světě je hlad po kompetentních lidech do technických profesí na všech úrovních dovedností. Současně existuje poptávka i po dobře připravených zaměstnancích do služeb. Transformující se kraje musí být v nabídce těchto lidí lepší než jiné kraje, které již v současnosti prosperují a jsou tedy atraktivnější pro práci, život, podnikání a investování.</p> <p>(Druhou) základní oblastí změn je systematické zapojení klíčových partnerů v krajích i na celostátní úrovni do identifikace a přípravy opatření přispívajících k lepší rovnováze mezi poptávkou a nabídkou na trhu práce.</p> <p>E1-3</p> <p>Programy desegregace, akceptace a destigmatizace: Je nutné činit kroky k desegregaci marginalizovaných skupin (zejména v oblasti bydlení, školství a zdravotnictví).</p>
Název opatření/programu:	Podpora zahraničních pracovníků
Zdůvodnění a popis programu	<p>Předběžný pohled na vztah poptávky a nabídky na českém trhu práce dává jasně najevo, že se bude každým rokem zvyšovat potřeba zahraničních pracovníků. Tato potřeba se bude týkat všech typů pracovních pozic od top managementu až po nízkokvalifikované pracovní síly.</p> <p>V restrukturalizovaných krajích bude tato poptávka větší a specifická. Větší bude kvůli relativně nízké kvalitě pracovních sil, specifická kvůli restrukturalizačním procesům, na které domácí nabídka pracovních sil nebude stačit reagovat.</p> <p>Zatímco nyní můžeme poptávku po zahraničních pracovních silách pouze odhadovat (nárůst 3-5 tisíc ročně jen v MSK), v listopadu 2018 bude dokončený regionální predikční model trhu práce a ten ji vyjádří přesně.</p>

	<p>Na predikci potřeby zahraničních sil na trhu práce je třeba reagovat ze strany veřejné správy několika způsoby. Je nezbytné podpořit výběr zahraničních pracovníků s ohledem na zajištění jejich dostatku, řízení jejich kvality z hlediska kompetencí, optimalizaci procesů a prevenci rizik (např. rozvoj nelegálního zaměstnávání). Vedle toho je potřeba zajistit podmínky pro život zaměstnanců a jejich rodin v ČR (legislativní podpora, vzdělávání dětí, výuka češtiny, bydlení). Konečně je třeba předejít segregaci a rizikovému chování (zadlužování, vznik rizikových ubytoven), cizojazyčné mafie, vznik napětí mezi místním obyvatelstvem a zahraničními pracovníky. Tento komplex potřeb bude generovat náklady na investice a zajištění lidských zdrojů.</p> <p>Investiční a neinvestiční podporu nelze realizovat bezprostředně, musí ji předcházet analýza připravenosti prostředí a plán podpůrných kroků. Proto navrhujeme takovýto harmonogram:</p> <p>2018: Dokončení predikčního modelu na regionální úrovni (AP I)</p> <p>2019: Analýza připravenosti prostředí na zahraniční pracovníky a plán podpory jejich integrace (AP II)</p> <p>Od 2020: Realizace podpůrných opatření (AP III)</p> <p>Předmětem této fiše je krok 2.</p> <p>1. Analýza připravenosti prostředí na postupný nárůst zahraničních pracovníků v restrukturalizovaných krajích.</p> <p>A/ Krajské samosprávy ve spolupráci s ministerstvem vnitra a jeho příspěvkovými organizacemi (zejména CPIC), ministerstvem práce a sociálních věcí a teritoriálními Pakty zaměstnanosti připraví zadávací dokumentaci pro výzkum kapacit služeb pro zahraniční pracovníky a absorpčních kapacit obcí ve vybraných krajích (bydlení, školky, školy apod.) Analýzy pro tři kraje se budou realizovat v prvním pololetí 2019.</p> <p>B/ Vláda doporučuje krajským samosprávám ve spolupráci s klíčovými aktéry v rámci analýzy zpracovat také analýzu procesů přijímání zahraničních pracovníků do firem v dotčených krajích (trajektorie, zprostředkující organizace atd.).</p> <p>C/ Ministerstvo vnitra poskytne podporu při návrhu akčního plánu podpory integrace zahraničních pracovníků včetně dopadů do opatření pro zajištění bezpečnosti v regionech.</p> <p>Pozn.: Zadávací dokumentace analýz a metodika zpracování plánu se mohou stát podkladem pro obdobné procesy v ostatních krajích.</p>
Cíl programu/opatření:	<i>Zjistit potřeby pro integraci zahraničních pracovníků v prostřední restrukturalizovaných krajů a připravit plán podpory.</i>
Provázanost propojení s dalšími opatřeními	<p>- Navazuje na: D.2.4 z AP I: Rozvoj predikčního systému trhu práce prostřednictvím projektu Kompas</p> <p>Na opatření budou navazovat:</p> <p>aktivita podpory integrace zahraničních pracovníků v AP III</p> <p>- Podpora veřejné správy při zajišťování zahraničních pracovníků</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - Podpora adaptace pracovníků a jejich rodin v českém prostředí - Prevence sociálního vyloučení a rizikového chování 	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	Leden 2019	Prosinec 2019
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	Krajské samosprávy ve spolupráci s Ministerstvem vnitra, Ministerstvem práce a sociálních věcí a dále ve spolupráci s teritoriálními pakty zaměstnanosti	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)
	3 mil.	krajské rozpočty a MV
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro 2018/2019	2018	0
	2019	3 mil.
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.5.5 Podpora rozvoje venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	12. 2017 Hrušková, 23.12.2017 Martina Weissová, 9. 2. 2018 Kriegelsteinová 26.2.2018 M. Soukup
Návrh vládního usnesení	<p>Vláda ČR</p> <ol style="list-style-type: none"> ukládá ministryni pro místní rozvoj ve spolupráci s ostatními resorty a orgány regionální a lokální samosprávy a hospodářskými a sociálními partnery připravit a pilotně ověřit v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji opatření a nástroje doporučené Strategií regionálního rozvoje s cílem zvýšit využití potenciálu venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích ukládá ministrovi zemědělství, ministrovi školství, mládeže a tělovýchovy, ministryni práce a sociálních věcí, ministrovi kultury, ministrovi financí, ministrovi vnitra, ministrovi životního prostředí a ministrovi průmyslu a obchodu spolupracovat přípravě a pilotním ověření opatření a nástrojů doporučených Strategií regionálního rozvoje v Ústeckém, Karlovarském a

	<p>Moravskoslezském kraji s cílem zvýšit využití potenciálu venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích</p> <p><i>III. doporučuje hejtmanům Ústeckého, Karlovarského a Moravskoslezského kraje, a starostům dotčených obcí spolupracovat na přípravě a pilotním ověření opatření a nástrojů doporučených Strategií regionálního rozvoje v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji s cílem zvýšit využití potenciálu venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích ukládá ministrům vlády ČR upravit dotační tituly v gesci svých ministerstev tak, aby přispěly k realizaci pilotního ověření opatření a nástrojů doporučených Strategií regionálního rozvoje v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji s cílem zvýšit využití potenciálu venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích</i></p>
Pilíř/pilíře	<i>Pilíř E – Sociální stabilizace</i>
Strategický cíl/cíle	<i>II_E.3 – nadregionální</i>
Oblast změn - indikátory	<p>E.3 – Změny</p> <ul style="list-style-type: none"> - zajištění konkurenceschopné občanské vybavenosti a služeb <p>E.3 - Indikátory</p> <ul style="list-style-type: none"> - průměrný čas dojíždky za vybranými službami - počet atraktivit nadregionálního významu
Název opatření/programu:	Podpora rozvoje venkovských oblastí ve strukturálně postižených krajích
Zdůvodnění a popis programu	<p>Trend vylidňování venkova se v rámci České republiky týká zejména periferních oblastí jednotlivých krajů a obzvláště silně je pocíťován v příhraničí. Ve strukturálně postižených krajích – Ústeckém, Karlovarském i Moravskoslezském jsou dopady vylidňování venkova navíc umocněny obecně horší socioekonomickou situací a strukturálními problémy, s nimiž se tyto kraje musí vyrovnávat. Vylidňování venkova naopak přispívá k prohlubování strukturálních problémů tří nejvíce postižených krajů – jednak z venkova do měst (a často do měst mimo zmíněné tři kraje) odchází zejména mladší a vzdělanější lidé, jednak zůstává nevyužit potenciál často poměrně rozsáhlých venkovských a horských oblastí. Vylidňování venkova v těchto třech krajích nadto vede – již podruhé za posledních zhruba 70 let – ke zpretrhání historických vazeb, vztahu k půdě, krajině, tradicím, a to v období, kdy ještě nebyly úplně zaceleny škody způsobené předchozí výměnou obyvatelstva.</p> <p>Příčinou odchodu zejména mladých obyvatel z venkova je především nedostatek vhodných pracovních příležitostí a neatraktivní životní podmínky - kromě špatné dopravní obslužnosti to je zejména špatná dostupnost škol, školek i veřejných služeb – zdravotních, sociálních, ale například i finančních či služeb veřejné správy. Obce trápí i špatná dostupnost maloobchodních provozoven.</p> <p>Na druhou stranu se tyto oblasti obvykle vyznačují velkým nevyužitým potenciálem – kromě příležitostí pro rozvoj cestovního ruchu a turistiky jde i o příležitosti k rozvoji drobného podnikání, netradičních či</p>

	<p>experimentálních forem hospodaření či ekologického zemědělství. Značný nevyužitý potenciál se skrývá například i v inovativních způsobech zpracování a využití dřeva.</p> <p>Ve výsledku tak v odlehlých obcích zůstávají pouze starší, méně vzdělaní lidé, přičemž chybí osobnosti schopné zabezpečit nezbytné funkce pro venkovskou komunitu. Toto zároveň klade zvýšené nároky na potřebu zdravotních a sociálních služeb.</p> <p>K zastavení negativního trendu vylidňování venkova a k lepšímu využití potenciálu periferních oblastí může vést pouze komplexní soustava navzájem provázaných opatření a mobilizace zdrojů za přispění většiny resortů státní správy, regionální a lokální samosprávy, ale i dalších hospodářských a sociálních partnerů i soukromé sféry.</p> <p>Vzhledem k tomu, že řada problémů spojených s vylidňováním venkova, se projevuje v určité míře i v řadě dalších regionů České republiky, a zároveň eliminace problémů venkova bude vyžadovat mnohdy inovativní způsoby řešení, Ministerstvo pro místní rozvoj zpracovalo Studii proti vylidňování venkova, jejíž součástí jsou návrhy opatření a nástrojů, jak tomuto negativnímu trendu bránit a posílit možnosti lepšího využití potenciálu venkovských oblastí.</p> <p>S ohledem na to, že v Ústeckém, Moravskoslezském a Karlovarském kraji se výše popsané negativní trendy a důsledky vylidňování venkova koncentrují a jsou zesilovány celkovým strukturálním postižením těchto regionů, je účelné navrhovaná opatření a nástroje pilotně ověřit v těchto strukturálně postižených krajích a po případných úpravách na základě takto získaných zkušeností a výsledků aplikovat v dalších krajích ČR.</p> <p>Ze širokého spektra možných aktivit lze jako příklady opatření a nástrojů, jež by v budoucnu mohly příznivě a inovativním způsobem ovlivňovat situaci na venkově, je možno jmenovat například:</p> <ol style="list-style-type: none">1) Zavádění ultrarychlého internetu jako předpokladu k tvorbě pracovních příležitostí a udržení či dokonce návratu (alespoň částečnému) mladších a vzdělanějších obyvatel na venkov. Stabilní a spolehlivý vysokorychlostní internet umožňuje provozovat celou řadu atraktivních způsobů podnikání, nevyžadujících zároveň neustálou přítomnost ve městě. Je rovněž způsobem udržení kontaktu s vnějším světem i možností k dalšímu vzdělávání atd. Důkladné zpřístupnění vysokorychlostního internetu v periferních oblastech lze považovat za jeden z nejdůležitějších aspektů, pokud se má zastavit vylidňování venkova (a pokud se má využít jeho potenciál).2) Řešení dostupnosti mateřských a základních škol, respektive možností vzdělávání dětí tak, aby nedostatek školek, škol či možností vzdělávání dětí nebyl hlavním důvodem, proč se mladé rodiny rozhodnou opustit venkov. V souvislosti s bodem 1) se nabízí rovněž příležitost hledat inovativní formy zabezpečení možností pro povinné i zájmové vzdělávání
--	--

	<p>s využitím internetu a telekomunikačních prostředků (vzdělávání na dálku). Těto formě nahrává uzákonění domácího vzdělávání.</p> <p>3) Urychlená digitalizace jako prostředek zpřístupnění služeb veřejné správy i snižování administrativní zátěže OSVČ a dalších kategorií podnikatelů.</p> <p>4) Podpora OSVČ a drobných, malých i středních podnikatelů na venkově:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Systém daňových úlev pro tyto kategorie podnikatelů v periferních oblastech • Snižování administrativní zátěže (viz též bod 3) <p>5) Podpora cestovního ruchu v periferních oblastech jako prostředku konkurenceschopnosti (budování drobné infrastruktury cestovního ruchu – například cyklostezek, dobíjecích stanic pro elektrokola, dále destinační management, marketing) a zvyšování zaměstnanosti. Vytváření podmínek pro vznik a udržení ucelených destinačních komplexů s celoročním využitím jako impulsu pro rozvoj dalšího podnikání v dané obci či subregionu.</p> <p>6) K využití potenciálu periferních oblastí povede podpora různých experimentálních a alternativních forem hospodaření na venkově, vytváření podmínek pro zavádění nových ekologických forem hospodaření či obnovu tradičního hospodaření včetně příslušné infrastruktury (například obnova rybníkářství, obnova tradičních regionálních plodin apod.).</p> <p>7) Podpora zpracovatelů dřeva, aplikovaného výzkumu a šíření inovací v dřevozpracujícím průmyslu.</p> <p>8) Podpora tradičních výrobců ve zpracovatelském průmyslu (hudební nástroje, výroba textilu, výroba skla a porcelánu) tak, aby mohli zvýšit konkurenceschopnost. V tomto typu průmyslu není možná ani žádoucí úplná automatizace výroby, naopak prosperita těchto výrobců závisí na kvalitní řemeslné a rukodělné práci. Je tedy ve vzdělávacím procesu včetně ČZV třeba pamatovat i na „tradiční obory“.</p> <p>9) Zvýšení dostupnosti služeb:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Investice do sociálních zařízení (domovů pro seniory, domů s pečovatelskou službou apod.) a terénních pečovatelských služeb • Podpora dostupnosti zdravotní péče – podpora ordinací praktických lékařů a stomatologů ve venkovských oblastech, dotace pro začínající lékaře apod. • Podpora provozu obchodů v maloobchodní síti a pojiždných prodejen v periferních oblastech • Komunitní centra atd. • Zvyšování dostupnosti základních finančních služeb (bankomaty) v periferních oblastech.
--	--

	<p>10) Podpora zakládání a rozvoje sociálních podniků, např.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • práce v lese, protipovodňová opatření, údržba krajiny, ekologické zemědělství apod. • v oblasti obnovy kulturního a technického dědictví (toto specifické odvětví vyžaduje poměrně vysoký podíl rukodělné práce i práce s menšími nároky na formální vzdělání, na druhou stranu ale skýtá možnost zaškolení formálně nekvalifikovaných osob na specifické původní řemeslné postupy (zdění, omítky, tesařina, kovářské věci apod.) Těchto pracovníků je velký nedostatek a na druhou stranu v periferních oblastech je vysoký počet zanedbaných a nevyužívaných objektů s památkovou hodnotou, které by mohly najít nové využití. <p>Pro realizaci účinných opatření, která by zvrátila negativní trend vylidňování venkova v Ústeckém, Karlovarském a Moravskoslezském kraji, je třeba multizdrojové financování:</p> <ul style="list-style-type: none"> • evropské a národní dotační tituly – formou úpravy pravidel stávajících titulů či vytvoření nových titulů v gesci jednotlivých resortů, i regionální a lokální samosprávy • daňové úlevy pro podnikatele (případně další pobídky) • zvýhodnění úvěrů apod. 	
Cíl programu/opatření:	<p>Z hlediska cílů hospodářské restrukturalizace je cílem programu zvýšení vhodných pracovních příležitostí, zlepšení podmínek pro podnikání, zatraktivnění životních podmínek, zlepšení dopravní obslužnosti a dostupnosti škol, školek a dalších možností vzdělávání i veřejných služeb.</p>	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p>Toto opatření není podmíněno realizací dalších opatření a může být realizováno samo o sobě. Jednotlivé aktivity by však měly být koordinovány s aktivitami v rámci opatření Systematická a kontinuální podpora patriotismu ve strukturálně postižených regionech tak, aby nedocházelo k jejich duplicitě.</p>	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2030
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	<p>Organizace</p> <p>Ministerstvo pro místní rozvoj Ministerstvo zemědělství ve spolupráci s ostatními resorty, regionální a lokální samosprávou.</p>	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)
	Nelze nyní odhadnout.	<ul style="list-style-type: none"> • Program rozvoje venkova (PRV) • Vybrané operační programy • Stávající, případně nové národní dotační tituly • Krajské dotační tituly • CLLD • Další finanční nástroje (zvýhodněné úvěry atp.)

Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018	<i>Nelze nyní odhadnout.</i>
	2019	<i>Nelze nyní odhadnout.</i>
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	<i>Nelze nyní odhadnout.</i>	

3.5.6 Problematika bydlení - změna konceptu urbanistického řešení sídlišť (pilotáž)

Verze (datum poslední revize, jméno autora)	19.1. 2018 Jan Vozáb 23.2.2018 Jan Vozáb
Úkol	Vláda ČR ukládá ministryni pro místní rozvoj v návaznosti na výsledky připravované studie připravit koncept dotačního programu pro kraje nebo obce, který bude zaměřen na podporu komplexní obnovy vybraných sídlišť a tento koncept předložit vládě k projednání.
Pilíř/ Strategický cíl	II_E./II_E.3 Zvýšení atraktivity bydlení (a zajištění kvalitní občanské vybavenosti a atraktivní nabídky služeb)
Oblast změn - indikátory	<p>Pilíř E.3 Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýší se koordinace přístupu vlastníků, státu a měst k obnově či modernizaci vybraných celků sídlišť a v jejich spolupráci začne komplexní obnova těchto území. - Zlepší se kvalita občanské vybavenosti v dotčených územích, a to veřejné služby a infrastruktura přímo v důsledku intervencí. - Zlepší se kvalita, atraktivita a konkurenceschopnost soukromých služeb a občanské vybavenosti, které budou v těchto územích poskytovány, budou vznikat nové. <p>Indikátory E.3:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Počet soukromých služeb a vybavenosti v území, které vzniknou bez veřejné podpory v důsledku komplexní obnovy daného území. - Druhá pestrost soukromých služeb a vybavenosti v území, které vzniknou bez veřejné podpory v důsledku komplexní obnovy daného území. - Počet komunitních, veřejně přístupných zařízení či prostor pro komunitně organizované činnosti a rozsah aktivit, které se v nich odehrávají (počet účastníků, pestrost aktivit, vytíženost).
Název opatření/programu	Problematika bydlení - změna konceptu urbanistického řešení sídlišť (pilotáž)

Zdůvodnění a popis programu	<p>Opatření je zaměřeno na funkční změny, zlepšení vzhledu a zlepšení života v ucelených obytných celcích, zejména panelových sídlištích, resp. jejich urbanisticky ucelených částech³. Funkční změny a zlepšení musí zahrnovat kombinaci sociální, fyzické a ekonomické obnovy daného území, na nichž se bude podílet město jako správce veřejného prostoru, vlastníci bytů, provozovatelé veřejných a soukromých služeb, apod. Smyslem opatření je iniciovat zpracování nové/přepracování či doplnění stávající urbanistické koncepce vybraných obytných celků a podporovat přeměnu takových celků k vyšší kvalitě obytného prostředí v nich, vč. rozvíjení a doplnění služeb a příležitostí pro různorodé aktivity ve veřejném prostoru, včetně různých poloformálních či neformálních, komunitních volnočasových aktivit a příležitostí k nim.</p> <p>Veřejné intervence budou zaměřeny především na zásadní a komplexní zlepšení veřejného prostoru, avšak s podmínkou, že budou doprovázeny nebo budou účelově zaměřeny na konkrétní vznik či zlepšení funkcí, které doplňují nebo doprovázejí obytné funkce, s důrazem na komunitně organizované činnosti, a budou podmíněny vytvářením příležitostí pro takové činnosti, které posilují sounáležitost obyvatel s územím, ve kterém bydlí. Každá fyzická regenerační aktivita musí být navázána na jasně stanovené sociální a kulturní cíle (např. přilákat do sídlištních oblastí rodiny s vyššími příjmy, zajistit prostor pro volný čas dětí a přitom naplnit potřeby obyvatel na zmenšení hluku z hřišť atd.) a bude hodnocena podle toho, zdali se jich podaří dosáhnout.</p> <p>Komplexní přeměna vybraných obytných celků musí zahrnovat i soukromé investice, které by měla iniciovat nebo doprovázet. Podpora investic do infrastruktury obytných domů však bude výjimečná.</p> <p>Součástí opatření, resp. plánů komplexní přeměny vybraných obytných celků, bude koordinace aktivit, které je možné podporovat z různých existujících či ev. budoucích národních programů.</p> <p>Opatření by mělo podpořit jak přípravnou fázi, kdy bude vznikat koncepce přeměny daného sídliště na komunitní bázi, se zahrnutím účasti všech významnějších skupin obyvatel v daném území žijících, tak fázi realizace takové koncepce. Nejpozději na konci přípravné fáze musí existovat organizační struktura, která bude koordinovat nejen komplexní a zásadní změny v území a bude koordinovat jednotlivé projekty a bude podporovat jejich nositele odborně, ale bude také koordinovat či iniciovat vznik komunitně zakládaných aktivit, které budou fakticky oživovat dané území a nabízet nové příležitosti pro volný čas jeho obyvatel.</p> <p>Opatření je určeno především pro města, menší obce nemají obytné celky v tom rozsahu, na které je opatření zaměřeno.</p>
------------------------------------	--

³ Opatření není zaměřeno na podporu/fyzickou proměnu nebo modernizaci jednotlivých domů a jejich okolí nebo jednotlivých veřejných prostor, nebo jen domů nebo jen veřejných prostor. Koncepce má být zaměřena a navrhované opatření má podpořit výhradně komplexní obnovu ucelených urbanistických celků.

Cíl programu/opatření	Zásadním způsobem zlepšit obytné, sociální, podnikatelské a kulturní prostředí ve vybraných územích – urbanisticky vymezených celcích malého rozsahu – oživit je a přitáhnout do něj nové obyvatele.	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Není.	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2019	2023
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	MMR jako zpracovatel koncepce dotačního programu. Nositele budoucího (potenciálního) dotačního programu určí koncepce. Města jako iniciátoři a organizátoři místních programů komplexní obnovy urbanistických celků.	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování
	doplnit po jednání s MMR	Veřejné prostředky 50% SR 50% rozpočtu měst Soukromé prostředky Nelze odhadnout, avšak pro realizaci mnoha aktivit nezbytné. Míra soukromých (nepodpořených) investice je jedním z měřítek úspěšnosti obnovy.
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků pro rok 2018/2019	2018	Běžné zdroje MMR pro přípravu programu
	2019	Státní rozpočet a rozpočty měst.
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	doplnit	Rozpočet MMR

3.6 Pilíř F – Životní prostředí

3.6.1 Zlepšit kvalitu ovzduší

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	<i>12_1_2017_Birklen_Bruščík_</i> <i>20.2.2018_M.SOUKUP (podnět ÚK a pracovní skupiny)</i> 26. 2. 2018 – N. Hrušková – úprava na nadregionální, stylistiky/formátování
Návrh vládního usnesení	<p>Vláda ČR ukládá:</p> <p>Ministru životního prostředí:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Pokračovat ve finanční podpoře výměny starých kotlů v domácnostech a do 31. 12. 2018 navrhnout způsob motivace pro sociálně slabší skupiny obyvatel. V rámci přípravy dalších výzev upravit podmínky tak, aby byla zajištěná dostatečná absorpční kapacita v regionech.b) Do 31. 12. 2018 implementovat způsob zintenzivnění podpory provozovatele stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší směřující k implementaci nejlepších dostupných technik uvedených v Závěrech o BAT, popř. nad rámec těchto požadavků. <p>Ministru dopravy ve spolupráci s ministrem pro místní rozvoj a ministrem průmyslu a obchodu:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Připravit komplexní finanční podporu na vznik infrastruktury umožňující přechod na nízkoemisní druhy dopravy (výstavba dobíjecích stanic, rozvoj terminálů pro další druhy nízkoemisní dopravy, podpora nízkoemisních aut, zvýhodnění provozu nízkoemisních aut).b) Výrazněji podpořit obměnu vozového parku v hromadné dopravě a ve veřejné správě. <p>Ministru dopravy ve spolupráci s hejtmany:</p> <ul style="list-style-type: none">c) Urychlit významné dopravní stavby, které vyvádějí tranzitní dopravu z obydlené zástavby. <p>Ministru průmyslu a obchodu ve spolupráci s ministrem životního prostředí a ministrem pro místní rozvoj:</p> <ul style="list-style-type: none">a) Do 31. 12. 2018 navýšit alokaci pro modernizace budov směrem k nízkoenergetickým, popř. pasivním, a maximální využití OZE nebo CZT.b) Do 31. 12. 2018 spustit finanční podporu na obměnu starého osvětlení za účelem eliminace světelného znečištění v obydlených částech měst a snížení spotřeby elektrické energie. <p>Vláda ČR doporučuje:</p>

	hejtmanům Moravskoslezského, Ústeckého, Karlovarského kraje spolupracovat na realizaci výše uvedených úkolů a nabízet komplementární motivační programy pro žadatele.
Pilíř/pilíře	Pilíř F – Životní prostředí
Strategický cíl/cíle	F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností
Oblast změn - indikátory	- procento plochy území s překročenými imisními limity (tj. limity pro kvalitu ovzduší).
Název opatření/programu	Zlepšit kvalitu ovzduší
Zdůvodnění a popis programu	<p>Dotčené kraje patří mezi nejzatíženější regiony z hlediska špatné kvality ovzduší. Sníženou kvalitou ovzduší je postižena významná část území krajů. Stav ovzduší v regionech negativně ovlivňuje zdraví obyvatel a současně snižuje atraktivitu regionu pro obyvatele (např. pro mobilnější mladé rodiny, studenty, obyvatele s vyšším vzděláním aj.), kteří jej poté i z tohoto důvodu opouštějí. Snížená kvalita ovzduší může představovat rovněž překážku pro nové ekonomické aktivity (např. otevírání nových provozů, které veřejnost vnímá jako další nežádoucí zdroje znečišťování ovzduší).</p> <p>Program by měl přispět k zintenzivnění implementace opatření, která jsou podrobně uvedena ve Střednědobé strategii (do roku 2020) zlepšení kvality ovzduší v ČR (a navazující Programy zlepšení kvality ovzduší pro aglomerace Ostrava-Karviná-Frýdek-Místek - CZ08A a Programu zlepšování kvality ovzduší zóna Severozápad - CZ04).</p> <p>Mezi prioritní oblasti zájmu v oblasti ochrany ovzduší patří:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aplikace nejlepší dostupné techniky (tzv. BAT) u průmyslových a velkých energetických zdrojů znečišťování ovzduší. - Obměna „kotlového parku“ starých kotlů a kamen na tuhá paliva za moderní nízkoemisní nebo bezemisní zdroje tepla nebo CZT a to jak v rodinných tak v bytových domech. - Urychlení výstavby klíčových dopravních staveb, které vyvedou transnitní dopravu z města a obcí (např. obchvaty). - Obměna „vozového parku“ starých dieslových nákladních a osobních aut za nízkoemisní. - Podpora veřejné hromadné dopravy a její ekologizace (především MHD) s vazbou na útlum individuální dopravy ve městech (budování záchytných parkovišť P+R). - Posílení role nových technologií při zachytávání emisí. - Modernizace budov směrem k nízkoenergetickým, popř. pasivním, a maximální využití OZE nebo CZT.
Cíl programu/opatření	Cílem programu je především zlepšení kvality ovzduší v postižených regionech.

	<p>Specifickým cílem je podpora přechodu na nízko emisní hospodářství zejména v dopravě a vytápění domácností.</p> <p>Prioritně podporovaná opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pokračovat ve finanční podpoře výměny starých kotlů v domácnostech a navrhnout motivaci pro sociálně slabší skupiny obyvatel (různé formy nástrojů včetně dostatečné informační kampaně). Rozšířit možnosti výměny původních zdrojů vytápění (např. samostatně stojící kamna, příp. i staré plynové kotle, zahrnutí 3. emisní třídy, atd.). - Nastavit finanční podporu pro provozovatele významných zdrojů znečišťování ovzduší směřující k implementaci nejlepších dostupných technik uvedených v Závěrech o BAT, resp. nad rámec těchto požadavků v souladu s pravidly veřejné podpory. - Nastavit finanční podporu vzniku infrastruktury umožňující přechod na nízkoemisní druhy dopravy (výstavba dobíjecích stanic, rozvoj terminálů pro další druhy nízkoemisní dopravy, podpora nízkoemisní dopravy). - Výrazněji podpořit obměnu vozového parku v hromadné dopravě a ve veřejné správě. - Urychlit významné dopravní stavby, které vyvádějí tranzitní dopravu z obydlené zástavby. - Finančně podporovat realizaci zeleně a dalších opatření za účelem zlepšení kvality ovzduší. - Nastavit finanční podporu na obměnu starého osvětlení za účelem eliminace světelného znečištění v obydlených částech měst. 	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Realizace jednotlivých opatření je nezbytnou podmínkou k dosažení stanoveného cíle.	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	MŽP MPO MD Kraje Obce Další zainteresované subjekty	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)

<i>opatření připravuje pro další akční plán</i>		SFŽP Národní program a další národní programy MPO, MMR OPŽP, OPD, OPPI, IROP Specifický typ podpory v rámci OZE
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.6.2 Snížení nebezpečnosti provozu – Spolchemie

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Verze 1.0 (7.12.2017, M.Soukup) Verze 2.0 (16.01.2018, M.Soukup) Verze 2.0 (21.02.2018, M.Soukup) 26. 2. 2018 – N. Hrušková – úprava stylistiky/formátování
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR ukládá: I. ministři životního prostředí zadat zpracování studie proveditelnosti a posouzení vlivu ekologické zátěže provozů – Spolek pro chemickou a hutní výrobu, akciová společnost – a jejich vlivu na rozvojové možnosti města Ústí nad Labem s respektem k platným bezpečnostním předpisům a normám s cílem navrhnout možnosti řešení této zátěže
Pilíř/pilíře	Pilíř F - Sociální stabilizace
Strategický cíl/cíle	F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností
Oblast změn – indikátory	F.1 – Změny řešené ve studii proveditelnosti: - snížení celkové rozlohy ekologických zátěží v MSK, ULK a KVK. F.1 – Indikátory sledované studií proveditelnosti: - počet a rozloha kontaminovaných míst (jednotky, ha); - počet a rozloha revitalizovaných míst (jednotky, ha).
Název opatření/programu	Snížení nebezpečnosti provozu – Spolchemie
Zdůvodnění a popis programu	Jedná se o ekologickou zátěž vniklou provozem fungujícím částečně již od roku 1947, tedy dávno před privatizací a beze změn z hlediska stávajících negativních bezpečnostních aspektů. Následně po privatizaci docházelo pouze k jejímu zmenšování (snížen počet zásobníků) a osazení bezpečnostními prvky (zdvojené a speciální typy armatur, osazení vážných prvků, monitoringu úniku atp.).

	<p>Dnešní potřeba řešení vyplývá ze zpříšňování legislativy a zároveň požadavku regionu, města a Kampusu UJEP na zrušení či omezení opatření v zóně havarijního plánování, která je stanovena právě s ohledem na existenci tohoto skladu kapalného chlóru.</p> <p>Zásobníky chlóru umístěné v areálu Spolchemie vyžadují takový rozsah ochranného pásma, které díky poloze Spolchemie prakticky v centru města Ústí nad Labem brání v možnosti jakékoliv další výstavby, a tedy i rozvoji přilehlých městských částí.</p> <p>Toto s sebou nese potřebu nalezení řešení odstranění tohoto provozu, které bude ekonomicky efektivní a také co nejvíce šetrný k životnímu prostředí.</p> <p>Aby bylo možné plánovat budoucí rozvoj města nejen ve vztahu k plánovanému rozvoji univerzity, ale i v širším kontextu celého regionu, je nezbytné zdroj nebezpečí, který je příčinou stanovené široké havarijní zóny, odstranit.</p> <p>V první etapě by byla vypracována studie řešící možnosti změny skladování chloru s cílem nalézt vhodnou variantu řešení této ekologické zátěže za účasti vlastníka, města Ústí nad Labem a také státní správy.</p>	
Cíl programu/opatření	<p>Cílem opatření je nalézt řešení jak po stránce technické včetně variant dalšího využití areálu, tak také finanční (stanovení předpokládaných nákladů spojených s případnou likvidací ekologické zátěže).</p> <p>Dále by výstupem studie proveditelnosti mimo jiné mělo být i možné navržení zdrojů financování na odstranění ekologické zátěže v areálu Spolechemie, která svým charakterem a lokalizací představuje zásadní omezení pro další rozvoj města Ústí nad Labem. Součástí analýzy bude nejen stanovení nákladů, ale také analýza případné veřejné podpory.</p>	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Pilíř B – Přímé investice	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2019
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování (Ministerstvo nebo státní orgán, požadavek na navýšení rozpočtu nebo ze současných zdrojů/kapitol)

<i>opatření připravuje pro další akční plán</i>	0,5 mil. Kč	MŽP MPO
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018 0,5 mil. Kč	MŽP – zadání/zpracování studie proveditelnosti
	2019	MŽP, MPO, MF – navržení finančních nástrojů
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.6.3 Bezpečné kraje

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Ver 2_13.2.2017_Birklen_Zuštík Verze 3.0_21_2_2018_M.Soukup (Podněty pracovní skupiny a komentáře MSK) 26. 2. 2018 – N. Hrušková – úprava na nadregionální, stylistiky/formátování
Úkol	Vláda ČR ukládá: Ministru životního prostředí, Ministryni pro místní rozvoj, Ministrovi vnitra ve spolupráci s Ministryní financí: a) Poskytnout plnou součinnost dotčeným krajům při zavádění konceptu resilientního regionu (do 31. 1. 2019). b) Do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory zavádění resilience na obcích.
Pilíř/pilíře	Pilíř F – Životní prostředí Doplňkově: Pilíř C – Výzkum a vývoj Pilíř E - Sociální stabilizace
Strategický cíl/cíle	F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností E.2 Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV
Oblast změn - indikátory	Změny: <ul style="list-style-type: none"> - zvýšení bezpečnosti regionu; - implementace principů resilience do bezpečnostní politiky regionu; - posilování vědomí i obyvatel o dopadech krizových situací a možnostech vyrovnávat se s jejich účinky; - rozšíření systému krizového řízení o dlouhodobé řízení rizik; - zlepšení nabídky vzdělávání v oblasti bezpečnosti a zvládání rizik. Indikátory:

	<ul style="list-style-type: none"> - informační nástroje; - vzdělávací programy; - výzkumné projekty v oblasti bezpečnosti; - evidence zdravotních rizik.
Název opatření/programu	Bezpečné kraje
Zdůvodnění a popis programu	<p>Přítomnost průmyslové infrastruktury, starých ekologických zátěží, znečištění prostředí a narušeného přírodního prostředí v krajích představuje významnou oblast zdrojů rizik pro jejich obyvatele, a to až už nárazového ohrožení při nastalých katastrofách a haváriích, nebo při dlouhodobé expozici zdravotně škodlivým látkám. Závažná rizika lze nalézt v socio-ekonomické oblasti, která navíc provází postupnou proměnu postindustriálního regionu.</p> <p>MSK, ÚK a KVK představují s ohledem na dlouhodobou historii a pokročilost systémů krizového řízení i aktuální stav rizik regiony s potenciálem pro další rozvoj moderní bezpečnostní politiky s využitím principů resilience – tedy odolnosti místních komunit, jejich schopnosti vyrovnávat se s dopady krizových situací, adaptovat se na ně a rychle se zotavovat z jejich účinků (obnova infrastruktury apod.). Jedná se o posun od řešení krizí k jejich řízení.</p> <p>Bezpečnost by v rámci realizace programu měla být pojímána jako komplexní a multidisciplinární záležitost, v rámci které je potřeba podporovat zejména zvyšování úrovně znalostí o rizicích, komunikaci s veřejností, vzdělávání laické i odborné veřejnosti a v důsledku budování resilience na regionální i komunitní úrovni.</p> <p>Záměr je v souladu s cíli Koncepce ochrany obyvatelstva ČR a Koncepce environmentální bezpečnosti ČR.</p>
Cíl programu/opatření:	<p>Hlavním cílem programu je posilování bezpečnosti v rámci v rámci dotčených krajů prostřednictvím zlepšování prevence krizových situací a budováním resilience.</p> <p>Specifické aktivity programu jsou:</p> <ul style="list-style-type: none"> - prověřit aktuální úroveň resilience dotčených krajů, upřesnění/doplnění typů rizik a jejich příčin, ověřit úroveň manažerských schopností pro zvládání krizových situací; - rozvoj on-line informačního nástroje za účelem propojení jednotlivých úrovní krizového řízení a zároveň vytvoření informační platformy s přístupem pro veřejnost; - podpora investování do zvyšování resilience na úrovni obcí; - rozvoj nabídky dalšího vzdělávání pro složky IZS; - rozvoj aplikovaného výzkumu v oblasti bezpečnosti v rámci VŠB, Fakulty bezpečnostního inženýrství;

	<ul style="list-style-type: none"> - vznik databáze zdravotních rizik souvisejících se znečištěním prostředí v regionu pro účely jejich řízení; - podporovat zapojení podniků do snižování úrovně rizik – dobrovolné nástroje, certifikace výrobních procesů apod. 	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními		
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2021
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	MŽP MMR MV MF MSK ÚK KVK	
Rozpočet (odhad)	Objem (Kč) na	Předpokládané zdroje financování
		SFŽP Národní program OPŽP – podporovaná oblast 3.5
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.6.4 Odpadové hospodářství

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Verze 1.0 - Birklen_Rásocha_12_1_2017 Verze 2.0 – M.Soukup Verze 3.0 - M. Soukup (podněty pracovní skupiny)_21_2_2018 26. 2. 2018 – N. Hrušková – úprava na nadregionální, stylistiky/formátování
Úkol	Vláda ČR ukládá: Ministru životního prostředí a) Do 31. 12. 2018 vytvořit návrh plánu podpory výrobků z odpadů a finanční nástroj ke kompenzaci, v případě, že pořízení takových výrobků vyžaduje vynaložení vyšších finančních prostředků než cena srovnatelných výrobků z primárních surovin a to zejména u těch

	<p>komodit, které jsou na trhu s ohledem na aktuální situaci obtížně uplatnitelné.</p> <p>b) Do 31. 12. 2018 vytvořit finanční nástroj k podpoře vzniku zařízení k energetickému využití odpadů či modernizace stávajících zdrojů k energetickému využití odpadů strategického významu, včetně vybudování nezbytné infrastruktury, sítě překládacích stanic, logistických center, třídících linek aj., kdy podmínky programu budou zohledňovat tzv. Balíček oběhového hospodářství a také analýzy kapacit v dotčených regionech a jejich přímého okolí.</p> <p>c) Urychlit vznik nového zákona o odpadech, zejména aktualizovat ekonomické nástroje, k podpoře recyklačního průmyslu a stanovit jasná pravidla pro výrobu TAP.</p> <p>d) Doporučuje krajům spolupracovat s MŽP při zpracování analýzy kapacit produkce odpadů zohledňující možnosti daných regionů a také připravovanou legislativu.</p>
Pilíř/pilíře	Pilíř F – Životní prostředí
Strategický cíl/cíle	F.1 – Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností
Oblast změn - indikátory	<p>Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zlepšení životního prostředí v kraji; - využití materiálového a energetického potenciálu v odpadech; - odklon odpadů ze skládek; - zvýšení pozitivního image regionu. <p>Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kvalita životního prostředí (produkce odpadů, množství využití odpadů, množství odpadů ukládaných na skládky); - energetický přínos (MW); - ekonomická výkonnost a regionální konkurenceschopnost krajů (HDP).
Název opatření/programu	Odpadové hospodářství
Zdůvodnění a popis programu	<p>Dotčené kraje nejsou připraveny na legislativní zákaz skládkování směsného komunálního odpadu (SKO) od roku 2024. V kraji chybí infrastruktura, která by dokázala odklonit tento tok odpadů směrem k sofistikovanějším způsobům nakládání ve vazbě na hierarchii způsobu nakládání s odpady. Dlouhodobě se rovněž nedaří plnit cíl spočívající ve snižování množství biologicky rozložitelných odpadů na skládku. Bez vybudování klíčových zařízení, nebude pro obce a další producenty odpadů v kraji po roce 2024 alternativa ke skládkování, což sebou může přinést neúměrné zvýšení koncové ceny za likvidaci odpadů. Tyto náklady budou obce muset najít ve svých rozpočtech, potažmo přenést v rámci poplatku na občana, což představuje další negativní dopad v sociální oblasti.</p>

Naopak velký potenciál MSK a ÚK spočívá v rozsáhlé síti centrálního zásobování teplem (CZT) a poměrně velkou produkcí komunálních a jim podobných odpadů na malém území v rámci aglomerace Ostrava/Karviná/Frýdek-Místek a Chomutov/Most/Litvínov/Teplice. Útlum těžby uhlí tak sebou přináší pro energetiku klíčovou otázku v podobě jejího náhrady alternativním palivem (odpady). MSK i ÚK představují ideální území pro vybudování/přestavbu vhodných koncových zařízení, a to i v rámci celkové logistiky na území ČR, kdy současně provozované spalovny jsou Plzeň, Praha, Liberec, Brno. Krajům se nedaří využít potenciálu rozsáhlosti a výhodnosti CZT.

Energetické využití komunálního odpadu je plně v souladu s POH ČR pro období 2015 – 2024 schváleného vládou ČR ze dne 22. 12. 2018 č. 1080, resp. nařízením vlády č. 352/20014 Sb., kterým se vyhláší závazná část POH ČR. Energetickému využití je přisuzována stále významnější role, pro využití odpadů po vytrídění recyklovatelných a materiálově využitelných frakcí, jako náhrady za odstranění odpadů skládkováním. Dle prognózy zveřejněné v POH ČR na straně 61 se předpokládá recyklace a materiálové využití k roku 2024 ve výši 60 % při energetickém využití 27 %. V ČR je aktuálně energeticky využíváno okolo 12 % komunálních odpadů. Je tedy zřejmé, že kromě kapacit pro materiálové využití, chybí rovněž kapacity pro energetické využití, což představuje velmi významný problém s ohledem na zákaz skládkování směsného komunálního odpadu a odpadů využitelných a recyklovatelných. Z prognózy je zřejmé, že i při dosažení cíle 60 či více % (dle požadavků EU) stále v ČR budou chybět kapacity pro využití zbytkových reziduí, které již není možno dále smysluplně využít, a které jsou odstraňovány na skládkách.

Usnesením vlády ČR ze dne 14. 6. 2017 č. 441 schválena Surovinová politika ČR v oblasti nerostných surovin a jejich zdrojů, považuje za druhotné energeticky využitelné suroviny směsný komunální odpad, vytríděné složky z komunálního odpadu, tuhé alternativní palivo, čistírenské kaly, pneumatiky a další. S ohledem na pokles tuzemské těžby energetického černého uhlí bude nutné pokrýt nároky největší tuzemské černouhelné elektrárny Dětmarovice (ČEZ, a.s.), která již aktuálně dováží část uhlí pro svůj provoz ze zahraničí (z Polska) a u které vlastní, společnost ČEZ, a.s., avizuje záměr dlouhodobého provozu. Obdobně do budoucna vznikne potřeba zabezpečit palivo pro černouhelné teplárny situované především na území MSK, které z velké většiny provozuje společnost Veolia Energie ČR (dříve Dalkia ČR). Výpadek tuzemské produkce energetického (a v jisté míře i koksovatelného uhlí) bude muset být pokryt importem z Polska. Jako vhodné a logicky uvažované

	<p>palivo se jeví odpady, po vytrídění recyklovatelných a materiálově využitelných složek.</p> <p>Se zvyšujícím se množstvím vytríděných odpadů současně roste množství těch, které po vytrídění lze jen velmi těžko či vůbec uplatnit. Je potřeba tak nalézt současně řešení pro tyto typy odpadů optimálně v rámci tuzemských recyklačních kapacit. Ve vztahu k očekávanému přijetí balíčku oběhového hospodářství a aktuálnímu chování trhu, zejména v oblasti recyklace plastů a omezení příjmy ze strany Číny, je nezbytné nejen podpořit vznik takovýchto kapacit, ale zejména uplatnění následných výrobků na trhu, např. bonifikací v rámci investičních akcí financovaných či spolufinancovaných z veřejných zdrojů.</p> <p>Program vytváří nástroj k naplňování cílů Plánu odpadového hospodářství MSK pro období 2016 – 2026 a POH ČR a ÚK a KVK pro období 2016-2025</p> <p>Návrh řešení:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Provést detailní analýzu potřeb MSK, ÚK a KVK ve vazbě k OH (analýza kapacit a budoucí struktury produkce odpadů, resp. nakládání s nimi zohledňující variantě stávající i připravovanou legislativu). – Na základě rozboru stanovit konkrétní podmínky umožňující podporu v rámci specifických programů, pokud je nelze podpořit ze současných programů případně zvýšit alokaci. 	
Cíl programu/opatření	<p>Cílem je připravit odpadového hospodářství v MSK, v ÚK a také v KVK na ukončení skládkování SKO, vybudovat/upravit koncové zařízení pro vstup odpadů jako efektivní substitute uhlí pro energetiku, vybudování potřebné infrastruktury pro dopravu odpadů do takového zařízení (třídící linky, překládací stanice, dopravní síť), podpořit vznik recyklačních zařízení pro vytrídění složky odpadů v maximálním možném spektru a uplatnitelnost výrobků na trhu.</p>	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p>Program má vazby na další programy např. analýzu existujících programů v oblasti životního prostředí (pilíř F – strategický cíl II_F.1) regenerace území (pilíř F – strategický cíl II_F.2), rozvoj vědy a výzkumu (pilíř C) podporou inovativních řešení při zefektivňování sběrné sítě, logistiky svozu, zpracovatelských kapacit aj.</p>	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2017	2026
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	

Rozpočet (odhad) <i>na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</i>	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování
	Bude stanoveno v rámci zpracování úkolu (předpoklad cca 3 mld. Kč).	SFŽP Národní program OPŽP Specifický typ podpory v rámci OZE
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 202019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) <i>na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</i>		

3.6.5 Adaptace území na dopady změn klimatu

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	<i>Birklen_10.1.2018</i> <i>21.2.2018 – M. Soukup – podněty pracovní skupiny</i> <i>26. 2. 2018 – N. Hrušková – úprava na nadregionální, stylistiky/formátování</i>
Úkol	<p>Vláda ČR ukládá:</p> <p>Ministru životního prostředí:</p> <ul style="list-style-type: none"> c) Do 31. 3. 2019 spustit program na podporu zpracování a implementace strategií adaptace měst na dopady klimatických změn. d) Do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory zelených fasád v rámci programu Zelená úsporám. <p>Ministryni pro místní rozvoj:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Do 31. 12. 2018 prověřit možnost podpory adaptačních opatření, případně uplatnění adaptačních principů v rámci programů na regeneraci brownfields. b) Provéřit možnost podpory odstraňování nefunkčních nepropustných ploch uvnitř sídel (v rámci veřejných prostranství). <p>Ministru průmyslu a obchodu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) Do 31. 3. 2019 spustit podporu pro nakládání se srážkovou vodou pro podnikatelské subjekty v rámci průmyslových areálů, skladovacích a výrobních ploch.

Pilíř/pilíře	Pilíř F - Životní prostředí Doplňkově: Pilíř C - Výzkum a vývoj Pilíř E - Sociální stabilizace
Strategický cíl/cíle	F.1 Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností E.2 Zvýšení bezpečnosti a pocitu bezpečí C.2 Výkonnější a atraktivnější VaV
Oblast změn - indikátory	<p>Realizací programu dojde ke zvýšení objemu investic do klimaticky odpovědných řešení zejména v rámci ploch postižených těžbou, případně v rámci revitalizace a využívání brownfields. Stejně tak bude systematicky měněno fyzické prostředí sídel, které představuje řadu rizik v podmínkách změněného klimatu. Tím bude zvyšována atraktivita sídel pro obyvatele s nižší mírou rizikových dopadů na zdraví, majetek, migraci či sociopatologické jevy do budoucna.</p> <p>Program by měl podpořit:</p> <ul style="list-style-type: none"> - inovativní řešení adaptace na dopady klimatických změn včetně výzkumu v této oblasti; - uplatnění adaptačních opatření v rámci využití brownfields; - adaptaci měst na klimatické změny ; - udržitelné zásobování průmyslu vodou; - nakládání se srážkovou vodou v rámci průmyslových areálů; - adaptační opatření v rámci rekonstrukce zejména veřejných budov (zelené fasády, střechy) v rámci nových investic nebo rekonstrukce stávajících budov; - zvýšení podílu funkční zeleně ve městech a volné krajině (zelené infrastruktury); - zpomalení odtoku z volné krajiny; - rozvoj informačních a varovných systémů IZS. <p>Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - objem investic zahrnující adaptační opatření; - tematické zaměření výzkumu na oblast adaptací na dopady; - počet adaptačních strategií a akčních plánů; - počet adaptovaných budov; - plocha nové funkční zeleně; - plocha nově vybudovaných retenčních nádrží apod.
Název opatření/programu	Adaptace území na dopady změny klimatu
Zdůvodnění a popis programu	Změna klimatu a její dopady patří k hlavním globálním hrozbám. Dopady těchto změn na úrovni České republiky spočívají v postupném nárůstu průměrných ročních teplot (o cca 1°C do r. 2039, přes 2°C do r. 2069 a přes 3°C do r. 2100), výrazném oteplování v průběhu letních období (vlny veder), změnou distribuce srážek (periody sucha)

	<p>a častějším výskytem extrémních meteorologických jevů. Tyto dopady představují pro území dotčených krajů rizika, která jsou úměrná stavu systémů, na které budou působit (jejich zranitelnost).</p> <p>Je zřejmé, že mezi nejzranitelnější patří města a intenzivně využívaná (poškozená) krajina (jak mj. vyplývá z národních strategických dokumentů v oblasti adaptace). Města nejsou přizpůsobena vysokým teplotám a efekt tepelného ostrova významně snižuje kvalitu životního prostředí. Ohroženy jsou citlivé skupiny obyvatel (zejména staří lidé, děti a chronicky nemocní), které se hůře vysokým teplotám přizpůsobují. Extrémními jevy jsou pak ohroženi obyvatelé žijící v exponovaných oblastech, v nichž hrozí riziko povodní, včetněbleskových. Klimatické změny mají rovněž dopad na socioekonomickou situaci v území. Zejména ve vyloučených lokalitách může docházet k prohlubování problémů, ztráty atraktivity území a jejich následné opouštění. V krajině jsou ohroženy významné zdroje, jako zásoby vody, které jsou v rámci některých krajů větší měrou vázány na lesnaté oblasti, kde hrozí rozpad stávajících lesů z důvodu sucha, šíření škůdců a vyšší citlivosti na antropogenní vlivy, včetně emisí.</p> <p>Hrozící situaci je nutné řešit systematicky. Dotčené kraje se potýkají s velkou zátěží související s hornickou a průmyslovou minulostí. Rozsáhlé nestabilní nevyužívané plochy nebo naopak velké plochy využívané k průmyslu a skladování, problematická urbanistická struktura velkých měst, jejich nevyhovující veřejná prostranství jsou rizikovými plochami a současně plochami s potenciálem uplatnění opatření, které mohou uvedené dopady změny klimatu zmírnit. K tomu je zapotřebí připravit dlouhodobý program, který napomůže nejen k získání odpovídajících prostředků pro realizaci odpovědných investic, ale také nástroje pro jejich přípravu a řízení.</p>
Cíl programu/opatření	<p>Hlavním cílem programu je zintenzivnění adaptačního procesu v dotčených krajích se zaměřením na lokality postižené hornickou činností a průmyslem.</p> <p>Dotčená kraje (zejména Moravskoslezský kraj a Ústecký kraj) se potýkají s velkou zátěží související s hornickou a průmyslovou minulostí. Rozsáhlé nestabilní nevyužívané plochy nebo naopak velké plochy využívané k průmyslu a skladování, problematická urbanistická struktura velkých měst, jejich nevyhovující veřejná prostranství jsou rizikovými plochami a současně plochami s potenciálem uplatnění opatření, které mohou uvedené dopady změny klimatu zmírnit. K tomu je zapotřebí připravit dlouhodobý program, který napomůže nejen k získání odpovídajících prostředků pro realizaci odpovědných investic, ale také nástroje pro jejich přípravu a řízení.</p> <p>Program se zaměří na podporu:</p>

	<ul style="list-style-type: none"> - vznik a uplatňování zásad adaptace na dopady změny klimatu v rámci řešeného území; - podporu realizaci specifických projektů, které podpoří hlavní cíle adaptace území; - realizaci inovačních projektů; - zlepšování informací a varovných systémů IZS. <p>Konkrétní podporovaná opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - realizace opatření k retenci srážkových vod v zastavěném území; - realizace opatření retence vod v průmyslových (podnikatelských) areálech; - využití adaptačního potenciálu v rámci regenerace brownfields; - obnova veřejných prostranství s důrazem na předcházení dopadům klimatických změn (včetně snížení rozlohy nepropustných a teplo akumulujících ploch); - adaptační úpravy budov zaměřené na snížení vnitřní teploty/snížení spotřeby energie k chlazení; - revitalizace zpevněných a nevyužívaných ploch v rámci měst; - adaptační strategie kraje a strategií pro města nad 15 tis. obyvatel a území ORP; - zpracování plánů rozvoje zeleně ve městech (systémů sídelní zeleně včetně plánů údržby); - obnovu odpovídající skladby lesních porostů; - podpora vědy a výzkumu v oblasti adaptace území na dopady klimatických změn. 	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p>Předpokladem realizace systematické adaptace území je dostatečná informovanost o problematice adaptací a principů opatření adaptace na dopady změny klimatu na úrovni klíčových aktérů. Rovněž je nezbytný silný developer (ARR, kraj) celého systému v rámci území. Současně je potřeba nastavit a lépe provázat dostupné finanční nástroje, a to jak na úrovni evropských a národních dotačních zdrojů tak komplementárně také regionálních podpor.</p>	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od 2018	Do 2027
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	<p>Organizace</p> <p>Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj MŽP MMR MPO</p>	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování

<i>opatření připravuje pro další akční plán</i>		NP SFŽP Norské fondy OPŽP IROP Národní programy MMR
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018	40 mil. Kč
	2019	200 mil. Kč
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.7 Pilíř G – Infrastruktura a veřejná správa

3.7.1 Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, mostních objektů a napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Návrh č. 1, 11. 1. 2018, Libor Chlebiš Návrh č. 2, 24.1.2018 M. Soukup
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR Ukládá ministrovi dopravy a ministryni pro místní rozvoj I. zpracovat do 30. 9, 2018 zásady dotačního titulu na opravy a rekonstrukce silnic II. a III. třídy, mostních objektů a opěrných zdí, napojení rozvojových ploch pro podnikání průmyslových zón a podnikatelských areálů určeného pro strukturálně postižené kraje. Ukládá ministrovi dopravy a ministryni pro místní rozvoj ve spolupráci s ministryní financí II. zajistit financování dotačního titulu s příslušnými podprogramy v období 2019-2023 ve výši 740 mil. Kč ročně
Pilíř/pilíře	Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa
Strategický cíl/cíle	G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst
Oblast změn - indikátory	G.1 - Změny: - dojde k rekonstrukcím a opravám silnic II. a III. třídy, u kterých jsou identifikovány nevyhovující kapacitní či dopravně technické parametry a k opravám úseků silnic v havarijním stavu (u kterých není nutné měnit technické parametry),

	<ul style="list-style-type: none"> - dojde k rekonstrukci/modernizaci mostních objektů a opěrných zdí silnic II. a III. třídy, u kterých jsou identifikovány nevyhovující kapacitní či dopravně technické parametry a k opravám silničních objektů v havarijním stavu (u kterých není nutné měnit technické parametry), - dojde k vybudování či modernizaci napojení stávajících průmyslových zón, rozvojových ploch a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu, - vybudováním či modernizací příslušné dopravní infrastruktury dojde ke zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel do průmyslových zón, - obnovou příslušné dopravní infrastruktury dojde ke zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel a návštěvníků krajů mezi průmyslovými oblastmi i periferními oblastmi krajů a bude zajištěna kvalitní dopravní infrastruktura pro oblasti s významným podílem cestovních ruchů na dopravě, - obnovená a opravená dopravní infrastruktura přispěje k podpoře rozvoje stávajících i nových průmyslových zón v dotčených oblastech (podpora činnosti stávajících firem a nových investorů) - část investic přispěje ke zlepšení života ve městech a obcích z důvodů odstranění významných zdrojů prašnosti a hlučnosti v obydlených oblastech (zklidnění dopravy ve městech a obcích, budování obchvatů měst, zejména pokud tranzitní osobní a nákladní doprava vede přes obydlené části měst a obcí). <p>G.1 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - délka rekonstruovaných/opravených silničních komunikací II. a III. třídy, délka mostních objektů a místních komunikací (v km) - počet odstraněných bodových závad - zvýšení objemu přepravovaného nákladu/zboží a osob - úspora času při přepravě nákladu/zboží a osob - úspora pohonných hmot při přepravě nákladu/zboží a osob - snížení počtu nehod - úspora finančních nákladů při snížení počtu dopravních nehod (pojištění vozidel, náklady na zdravotní péči apod.).
Název opatření/programu:	Komplex opatření k opravám významných dopravních úseků silnic II. a III. třídy, mostních objektů a napojení rozvojových, průmyslových a podnikatelských areálů na silniční infrastrukturu
Zdůvodnění a popis programu	Páteří sítí dálnic, rychlostních silnic a silnic I. třídy na území krajů doplňují silnice II. a III. tříd, které jsou důležitou součástí dopravní sítě regionu a jsou ve vlastnictví a ve správě jednotlivých krajů. Silnice II. a III.

	<p>tříd spojují obce a města v kraji a přináší základní podmínky pro život a podnikání v nich.</p> <p>Finanční zdroje na investiční i neinvestiční akce (opravy komunikací) na těchto silnicích tvoří vlastní zdroje z rozpočtu krajů, prostředky strukturálních fondů EU (IROP, ITI Ostravské aglomerace, ITI Ústecko – chomutovské aglomerace) a v neposlední řadě od roku 2015 i z prostředky SFDI, které jsou tvořeny přebytky zdrojů fondu (v roce 2015 bylo rozděleno 4,4 mld. Kč pro všechny kraje, v roce 2016 3,0 mld. Kč, v roce 2017 pak 2,8 mld. Kč). Pro rok 2018 není v rozpočtu SFDI program na financování modernizace a oprav silnic II. a III. třídy obsažen.</p> <p>Nezbytnou součástí této silniční sítě jsou pak mostní objekty a opěrné zdi, kterých je ve správě MSK celkem 1121, ÚK a KVK..... Péče o mostní objekty, o objekty opěrných zdí a o další součásti silnic je určena majetkovým správcům silnic zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 104/97 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.</p> <p>Dále v krajích existuje velké množství průmyslových zón a podnikatelských areálů, případně se tyto průmyslové zóny a areály připravují v rámci rozvojových ploch určených pro podnikání. Nezbytnou součástí těchto průmyslových prostor je jejich napojení na stávající silniční síť pro zajištění dopravní obslužnosti (zaměstnanci, dodavatelé, odběratelé). Jedná se o jednu z oblastí limitující rozvoj dotčených krajů. Napojení průmyslových ploch je ve většině případů řešeno prostřednictvím silnic II. a III. třídy (ve správě krajů), případně prostřednictvím místních komunikací (ve správě obcí či měst).</p> <p>V současné době neexistuje žádný národní dotační program či operační program, prostřednictvím kterého by mohly být financovány samostatné opravy či rekonstrukce dopravní silniční infrastruktury, která napojuje průmyslové zóny a podnikatelské areály na již vybudovanou silniční infrastrukturu. Přitom právě nevhodné napojení (např. toto vede přes hustě obydlené části města/obce) je jedním z důvodů, které omezuje obsazení existujících průmyslových a rozvojových zón.</p> <p>Pro silnice II. a III. třídy proběhlo rozdělení prostředků SFDI v letech 2015-2017 podle jednoduchého pravidla – jednotlivé kraje dostaly poměrnou část prostředků odpovídající krajskému podílu silnic II. a III. třídy na celkové délce této sítě v ČR. Délka těchto silnic v Moravskoslezském kraji představuje 5,61 % z celkové délky silnic II. a III. třídy v ČR (celkem 48 706 km), podíl Ústeckého kraje je 7,50 % (3 653 km), v Karlovarském kraji je to pak 3,74 % (1 821 km).</p> <p>Tyto finanční prostředky mohou kraje (případně jejich příspěvkové organizace využít na opravy, rekonstrukce a modernizace silnic II. a III. třídy podle svého vlastního výběru, který však musí respektovat</p>
--	---

	<p>podmínky programu SFDI a musí být schválen Centrální komisí Ministerstva dopravy.</p> <p>Navrhované opatření spočívá ve vytvoření nového dotačního titulu členěného dále na dílčí podprogramy. Podprogramu resp. Dotační titul č. 1 (DT č.1 pokud by program SFDI určený pro všechny kraje neexistoval a neobsahoval specifickou v tomto opatření definovanou alokaci pro strukturálně postižené regiony) určeného pro kraje zařazené do programu hospodářské restrukturalizace, které by byly využity na opravy a rekonstrukce hospodářsky významných silnic II. a III. třídy. Za hospodářsky významné silnice by měly být považovány úseky/silnice:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zajišťující napojení území na silnici I. třídy nebo dálnici, - zajišťující napojení území na průmyslovou zónu/průmyslový podnik (pro dopravu nákladu/zboží, pracovních sil), - zajišťující spojení obcí a měst s hospodářsky významným městem/centrem určitého regionu, ve kterém jsou významní regionální zaměstnavatelé či úřady, školy, zdravotnické a sociální zařízení, - zajišťující spojení měst a obcí na území s vysokým podílem cestovního ruchu na dopravě (na podporu rozvoje stávajících a tvorby nových podnikatelských aktivit v cestovním ruchu), - zajišťující napojení krajů na jiné kraje či příhraniční regiony Německa, Polska a Slovenska s významným podílem tranzitní nákladní a osobní přepravy. <p>Po prokázání potřeby rekonstrukcí a oprav těchto typů silnic by Ministerstvo dopravy (např. prostřednictvím SFDI) vytvořilo nové programové opatření rozčleněné na několik podprogramů na podporu krajů, které jsou zařazené v restrukturalizačním programu. Mělo by se jednat o program/opatření dlouhodobějšího charakteru, ve kterém bude garantovaný určitý objem prostředků z důvodu nutné projektové přípravy jednotlivých staveb a vysoutěžení dodavatelů stavebních prací. Lze předpokládat, že by byly financovány úseky, které nelze financovat z EU fondů (IROP) kvůli omezení podporovaných aktivit pouze na vybrané úseky.</p> <p>Cílové skupiny opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - obyvatelé měst a obcí na trase příslušných částí silničních komunikací - návštěvníci Moravskoslezského, Ústeckého a Karlovarského kraje využívající tuto dopravní infrastrukturu - stávající firmy a podnikatelé podnikající ve spádovém území páteřních komunikací - potencionální investoři, kteří mohou umístit svou investici ve spádovém území páteřních komunikací
--	---

	<ul style="list-style-type: none">- municipality na trase páteřních komunikací. <p>V rámci dalšího podprogramu – Dotačního programu č. 2 (DT č.2) zaměřeného na vytvoření specifického opatření Ministerstvem dopravy (např. prostřednictvím SFDI) určeného pro realizaci oprav a rekonstrukce mostních objektů zejména s ohledem na přípravu finančně významnějších rekonstrukcí a zajištění zdrojů pro jejich financování. Do navrhovaného opatření by pak byly zařazeny rekonstrukce a modernizace mostů a opěrných zdí omezující za jejich stávajícího stavu provoz na hospodářsky významných silnic II. a III. třídy. Za hospodářsky významné silnice by měly být považovány úseky/silnice:</p> <ul style="list-style-type: none">- zajišťující napojení území na silnici I. třídy nebo dálnici- zajišťující napojení území na průmyslovou zónu/průmyslový podnik (pro dopravu nákladu/zboží, pracovních sil)- zajišťující spojení obcí a měst s hospodářsky významným městem/centrem určitého regionu, ve kterém jsou významní regionální zaměstnavatelé či úřady, školy, zdravotnické a sociální zařízení- zajišťující spojení měst a obcí na území s vysokým podílem cestovního ruchu na dopravě (na podporu rozvoje stávajících a tvorby nových podnikatelských aktivit v cestovním ruchu),- zajišťující napojení kraje na jiné kraje či příhraniční s významným podílem tranzitní nákladní a osobní přepravy <p>Dotační program č. 3 napojení stávajících rozvojových zón a průmyslových areálů (DT č. 3) by byl zaměřený na podporu oprav a rekonstrukce dopravní silniční infrastruktury – místních komunikací, které napojují průmyslové zóny a podnikatelské areály na nadřazenou již existující silniční infrastrukturu.</p> <p>Podporovány by byly zejména následující aktivity:</p> <ul style="list-style-type: none">- vybudování dopravního napojení (vznik nové místní komunikace) rozvojové plochy, průmyslové zóny či podnikatelského areálu na stávající silniční síť;- rekonstrukce místní komunikace, která napojuje průmyslovou zónu či podnikatelský areál, pokud je nutné tzv. zkapacitnění této komunikace (rozšíření, zvýšení únosnosti atd.);- vybudování nové komunikace, které zajistí „odklon“ dopravy do zóny/areálu z hustě obydlených oblastí (pokud je příjezd do zóny veden přes hustě obydlené oblasti a místní komunikace)- vybudování nových komunikací, které umožní alternativní napojení rozsáhlých průmyslových zón/podnikatelských areálů (pokud je zóna/areál dostupný pouze jednou komunikací a v případě havárií či živelných katastrof/povodní by přístup do zóny/areálu nebyl možný).
--	--

	<p>Podporováno bude napojení průmyslových zón a areálů, které jsou ve vlastnictví veřejného sektoru (zejména měst a obcí) a rovněž v soukromém vlastnictví, pokud žadatel o dotaci prokáže se vybudování/modernizace místní komunikace je ve veřejném zájmu.</p> <p>Mělo by se jednat o dotační programy dlouhodobějšího charakteru, ve kterém bude garantovaný objem prostředků z důvodu nutné projektové přípravy jednotlivých staveb a vysoutěžení dodavatelů stavebních prací.</p> <p>Program bude vyžadovat u podpořených projektů soulad s územním plánem. Projekty směřující k naplnění tohoto opatření budou při jejich přípravě fyzické realizace předloženy ke stanovisku dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb. příslušnému orgánu ochrany přírody. Pokud orgán ochrany přírody nevyloučí významný vliv podle § 45h odst. 1, bude tento záměr předmětem posouzení podle ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny a zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.</p>
Cíl programu/opatření:	<p>Cíle opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - rekonstrukce a opravy dopravních úseků silnic II. a III. třídy na základě schválených krajských dopravních koncepcí - rekonstrukce a modernizace mostních objektů a opěrných zdí na silnicích II. a III. třídy na základě schválených krajských dopravních koncepcí - zajištění rychlejší spojení průmyslově významných oblastí a spojení okrajových oblastí s jádrovými oblastmi krajů - zkrácení přepravních časů zboží/nákladů a osob mezi průmyslovými podniky - odstranění negativních dopadů na životní prostředí a život ve městech (hluk, emise) ve velmi obydlených a zastavěných částí krajů (opatření pro zklidnění dopravy v obydlených oblastech) - zajištění „konkurenční výhody“ pro připravované či existující průmyslové zóny na trase řešených silničních úseků, - podpora mobility pracovní síly a návštěvníků kraje - snížení doby cestování do zaměstnání, - zvýšení úrovně bezpečnosti silničního provozu.
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p>Strategický cíl B.2 - Připravit a trvale udržovat dostatečnou nabídku kvalitních a dostupných průmyslových / podnikatelských nemovitostí odpovídajících potřebám investorů a rozvojovým ambicím regionu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vznik nových průmyslových zón (greenfield, brownfield) - zlepšení kvality a využitelnosti stávajících průmyslových zón (zlepšení jejich dostupnosti)

	Strategický cíl F.1 - Revitalizovat a regenerovat území silně zasažené těžební a průmyslovou činností: - řešení zchátralých areálů a ploch ve městech a obcích a jejich využití k průmyslovým účelům (nutnost mít kvalitní dopravní napojení – doprava zboží/nákladů, pracovních sil)	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2019	2023
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury	
Rozpočet (odhad) <i>na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán</i>	Objem (Kč) 740 mil. Kč ročně (tj. celkem 3 700 mil. Kč) pro všechny tři zapojené kraje	Předpokládané zdroje financování Ministerstvo dopravy (DT č. 1 - 2) Státní fond dopravní infrastruktury (DT č. 1–2) Ministerstvo pro místní rozvoj pro DT č. 3 (100 mil. Kč/rok)
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2018	0 Kč (jedná se o vytvoření programu tvořeného dvěma dotačními tituly obdobných v minulosti existujícímu programu financovaného z rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury a nového samostatného dotačního titulu či podprogram některého z existujících programů Ministerstva pro místní rozvoj (MMR))
	2019	740 mil. Kč z toho 640 mil. Kč SFDI a 100 mil. Kč MMR
Provozní náklady (odhad) <i>na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</i>	V rámci běžných rozpočtů příslušných krajských organizací zajišťující správu a údržbu dotčených silnic.	

3.7.2 Chytřejší Moravskoslezský kraj – ICT infrastruktura pro 21. století

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Jiří Matěj 23. 2. 2018 Daniel Konczyna, 15.11.2017
Úkol	Vláda ČR ukládá ministroví průmyslu a obchodu vyčlenit prostředky pro výstavbu infrastruktury vysokorychlostní, bezpečné datové sítě připojující krajské organizace, organizace veřejné správy a složky IZS k centrálním elektronickým službám.

Pilíř/pilíře	<i>Pilíř G. Infrastruktura a veřejná správa</i>
Strategický cíl/cíle	<i>G.2 Zefektivnit řízení a služby veřejné správy pro podnikatele a obyvatele s využitím moderních technologií.</i>
Oblast změn - indikátory	<p>Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zkrácení času při projednávání záležitostí mezi Krajskými úřady a jejich klienty (občané, podnikatelé, municipality). - Vyšší dostupnost online služeb a znalostní infrastruktury - Zvýšení bezpečnosti a spolehlivosti datových přenosů <p>Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zrychlení doby vyřízení požadavku/žádosti - Zvýšení objemu dostupných dat, - Dostupnost informací a znalostí pro krizové řízení a rozhodování složek IZS - Dostupnost informací a znalostí pro řízení a rozhodování samospráv
Název opatření/programu:	<i>Chytřejší Moravskoslezský kraj - ICT infrastruktura pro 21. století</i>
Zdůvodnění a popis programu	<p>V současné době neexistuje datová infrastruktura, která by propojovala kraj a všechny jeho příspěvkové a obchodní organizace. Není možné monitorovat a řídit bezpečnost a kvalitu IT služeb zajišťujících rychlou výměnu informací mezi subjekty krizového řízení v kraji (obce, obce s rozšířenou působností, složky integrovaného záchranného systému, KÚ MSK, krizové štáby,...).</p> <p>Výměna zdravotnických dat (výměna dat mezi ZZ a ZZS, PACS, MEDIX). Videokonference a hlasové služby.</p> <p>Služby PaaS (Platforma jako Služba).</p> <p>Služba elektronizace interních procesů organizace. Zabezpečený přístup ke KIVS a umožní tak čerpání služeb CMS 2 v území MSK.</p> <p>Síť bude splňovat bezpečnostní prvky zajišťující veřejné správě možnost provozovat významné informační systémy tak, jak jsou definovány zákonem o kybernetické bezpečnosti. Síť tak bude moci být využívána také při krizovém řízení na území kraje.</p> <p>Opatření se skládá z realizace projektových záměrů, které jsou zaměřeny na:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. vybudování vysokorychlostní datové sítě kraje propojující všechny příspěvkové organizace a obchodní organizace spravované MS krajem 2. zajištění informací a technologické podpory služeb, které jsou poskytované organizacemi zřízenými krajem a samotným krajským úřadem. 3. vybudování vysokorychlostní datové sítě kraje propojující všechny ostatní body zájmu (obce, složky IZS)

Cíl programu/opatření:	<ul style="list-style-type: none"> - Vytvoření moderní a bezpečné vysokorychlostní datové infrastruktury pro jednotné systémové řešení, které: zajistí nepřetržité propojení lokalit, připojí krajské organizace do krajského datového centra, cloudových služeb, nebo hostovaných serverů, umožní využití datových i hlasových služeb KIVS a CMS (Komunikační infrastruktura veřejné správy a Centrální místo služeb). - Zvýšení dostupnosti online veřejných služeb - Zefektivnění komunikace s úřady - Zvýšení dostupnosti online služeb pro komerční sféru a spotřebitele 	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními		
Předpoklad doby realizace opatření*	Od 2018	Do 2023
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace MPO	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) 2,5 mld	Předpokládané zdroje financování MMR (Integrovaný regionální operační program) MPO (OP Podnikání a inovace)
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2017 a/nebo 2018	2017 2018	 45 mil. Kč
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury	35 mil Kč	

	-
	-

	-	

3.7.3 Chytřejší kraj ICT – dopravní výzkum

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Jiří Matěj 23. 2. 2018
Úkol	Vláda ČR ukládá Ministrovi dopravy vyčlenit prostředky pro vybudování kompetenčního centra v rámci České republiky pro analýzu a vyhodnocování dopadů opatření pro udržitelnou mobilitu na regionální úrovni
Pilíř/pilíře	Pilíř G. Infrastruktura a veřejná správa
Strategický cíl/cíle	G.2 Zefektivnit řízení a služby veřejné správy pro podnikatele a obyvatele s využitím moderních technologií.
Oblast změn - indikátory	-
Název opatření/programu:	Chytřejší Moravskoslezský kraj – Dopravní výzkum / DAC
Zdůvodnění a popis programu	Neexistence konkrétních dat pro podporu řízení dopravní obslužnosti kraje v návaznosti na řízení statické i dynamické dopravy kraje a sídelních celků, preference hromadné dopravy před individuální, apod. vede k požadavku na vybudování analyticko-technologického centra, které zajistí centrální evidenci dat, propojí stávající i plánované zdroje dopravních informací, zanalyzuje historická a aktuální data a umožní tak

	<p><i>krátkodobou predikci dopravní situace v MSK i vyhodnocování dopadů opatření pro udržitelnou mobilitu na regionální úrovni.</i></p> <p>Výstupy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Koncentrace a analýza dopravních dat - Aplikace – navigační systém porovnávající alternativy individuální a hromadné dopravy - Analýza mobility obyvatel v rámci 1 roku - HW a SW umožňující shromáždění, modelování, simulaci, zálohování a sdílení dat. - Dopravní dispečink – koncentrace relevantních dat sloužících ke zvýšení efektivity řízení a organizace dopravy na pozemních komunikacích, železniční přepravy a mobility uživatelů hromadné dopravy <p>Přínosy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aktuální informace o dopravě v MSK - Globální pohled na dopravu - Plynulejší, rychlejší a levnější doprava <p><i>Zvýšení užívání hromadné dopravy</i></p>	
Cíl programu/opatření:	<p><i>Vytvoření kompetenčního centra v rámci České republiky pro analýzu a vyhodnocování dopadů opatření pro udržitelnou mobilitu na regionální úrovni. Zajištění úspory a optimalizaci při zajištění dopravní obslužnosti regionu a zvyšování plynulosti dopravních toků a udržitelnosti dopravy v MS kraji.</i></p>	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními		
Předpoklad doby realizace opatření	Od	Do
	2018	2023
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	<p>Organizace</p> <p>Moravskoslezský kraj / Vysoká škola báňská – Technická univerzita v Ostravě</p>	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování
	120 mil. Kč	ERDF (Integrovaný operační program; Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání; komunitární programy pro mezinárodní spolupráci a spolupráci ve výzkumu podporující udržitelnou mobilitu).
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2018	20 mil.Kč
	2019	20 mil.Kč

Provozní náklady (odhad) <i>na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury</i>	10 mil.Kč
--	-----------

3.7.4 Rozvoj digitální technické mapy v Karlovarském kraji

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	19.2.2018 Nováček,
Návrh vládního usnesení	Vláda ČR - ukládá ČÚZK - Zeměměřickému úřadu vyčlenit finanční prostředky na rozvoj Digitální technické mapy Karlovarského kraje a to v rozsahu dle specifikace v popisu programu
Pilíř/pilíře	Pilíř G – Infrastruktura a veřejná správa
Strategický cíl/cíle	G.2 Zefektivnit řízení a služby veřejné správy pro podnikatele a obyvatele s využitím moderních technologií.
Oblast změn - indikátory	<p>Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ortofotomapa vysokého rozlišení kraje (1 px = 5cm), v intravilánech na území Karlovarského kraje z nového leteckého měřického snímkování - Z nové ortofotomapy doplnění současné Digitální technické mapy (DTM) v místech, kde není pokryta a s požadovanou přesností mxy=0.14m, mh=0.12m - Zavedení standardu výměnného formátu XML DTM - Vytvoření objektové mapy povrchové situace na celém území Karlovarského kraje - Inventarizace adres a staveb RÚIAN - Automatizace služeb výdeje dat z DTM - Rozvoj služeb technické infrastruktury DTM - Metodické sjednocení správy a údržby dat technické infrastruktury (ÚAP a DTM)
Název opatření/programu	Rozvoj digitální technické mapy v Karlovarském kraji.
Zdůvodnění a popis programu	<p>V současné době se vytváří „ostrůvkovitě“ digitální technická mapa (polohopis a výškopis) na celém území Karlovarského kraje v rámci projektu Digitální mapy veřejné správy IOP č.08. Tento způsob aktualizace je však pomalý a nemůže sloužit jako systém pro vytvoření bezešvého mapového díla na celém území Karlovarského kraje, po kterém se shání jak státní a veřejná správa, tak komerční sféra a občané.</p> <p>V současné době je údržba digitální technické mapy pro Karlovarský kraj ošetřena smluvně, jako součást udržitelnosti projektu DMVS výzvy IOP č.8, která skončí 31.12.2018. Do projektu přistoupilo a tudíž podepsalo partnerský vztah – smlouvu s Karlovarským krajem již 30 obcí (z toho 3 ORP) a dále 6 správců sítí TI.</p>

	<p>Cílem investice je vytvořit jednotný garantovaný mapový podklad na celém území Karlovarského kraje, který budou využívat jak obce, města ke své činnosti, tak také projektanti, geodeti, správci sítí, kteří dosud tento jednotný mapový podklad postrádají a v neposlední řadě i občané Karlovarského kraje.</p> <p>Po vytvoření jednotného mapového díla s přesností polohopisné složky $m_{xy}=0,14m$ a výškopisné složky $m_h=0,12m$ se ušetří náklady na doměřování polohopisu a výškopisu v daném území (situace) při projekčních činnostech, výstavbě, zavádění nových inženýrských sítí, územních plánech obcí a tím dojde k úspoře finančních prostředků. Toto dílo má od počátku projektu stanovena metodiku, kterou se musí řídit každý geodet, projektant s platností celého území Karlovarského kraje.</p> <p>Náš region se vyznačuje v posledních letech úbytkem obyvatel, např., oproti Plzeňskému kraji nebo Praze, kam z našeho kraje většina obyvatel odchází za prací i vzděláním. Máme nejnižší mzdové ohodnocení, i když sousedíme s vyspělými státy. Je třeba zde začít od rozvoje dopravní infrastruktury, ke které potřebujete kvalitní garantovaný mapový podklad. Dále chybí vysoké školy, které budou zaměřeny např. na mezinárodní dopravu, leteckou dopravu, logistiku, rozvoj lázeňství, apod.. Do současnosti nemají jednotný mapový podklad ani správci sítí, kteří zde chtějí rozvíjet technickou infrastrukturu.</p> <p>Tímto by se zařadil Karlovarský kraj mezi kraje, které mají zmapované celé území a mohou se zabývat vývoji aplikací, jakými jsou 3D objekty, územními plány pro rozvoj kraje, autonomními systémy dopravy tzn. SMART REGION nebo SMART CITIES, který má kraj do budoucna jako záměr vytvořit, dojezdovými vzdálenostmi mezi lokalitami, rozvoji dálničních sítí, apod. S tím souvisí i více pracovních příležitostí, rozvoj oblastí k podnikání, rozvoj výstavby území, lepší propojitelnost se sousedními státy, kraji.</p> <p><u>Popis jednotlivých částí programu:</u></p> <p><u>Ortofotomapa vysokého rozlišení kraje z leteckého měřického snímkování</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Referenční mapový podklad s širokými možnostmi využití- Pro státní správu, samosprávu má velké využití ortofotomapa vysokého rozlišení (tj. 1px = 5cm) pořízená v mimovegetačním období (tj. bez zákrytů zelení, bez sněhové pokrývky)- Doplnění digitální technické mapy v intravilánech a rozvojových oblastech na území Karlovarského kraje <p><u>Zavedení Standardu výměnného formátu XML DTM DMVS</u></p> <ul style="list-style-type: none">- Zavedením výměnného formátu do služeb DTM Karlovarského kraje dojde ke standardizaci (unifikaci) v předávání dat DTM; data budou předávána v otevřeném XML formátu (v současné době se využívá zejména proprietární formát DGN)
--	--

	<p><u>Rozvoj datového fondu Účelové mapy povrchové situace DTM</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Umožní rozvoj dalších služeb DTM Karlovarského kraje pro občany, obce, města apod., která vyžadují kvalitní garantovaná data (současný stav dat DTM toto neumožňuje) <p><u>Objektová mapa povrchové situace</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Nová datová sada poskytovaná DTM Karlovarského kraje s širokými možnostmi využití - Vyžaduje doplnění dat v rámci projektu „Rozvoj datového fondu Účelové mapy povrchové situace DTM“ <p><u>Služby inventarizace adres a staveb RÚIAN</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - DTM slouží pro verifikaci a dočištění (zkvalitnění) adres a staveb RÚIAN, které obsahují množství chyb - Využívají obce, města, IZS, HZS, občan, správci sítí - Vyžaduje doplnění dat v rámci projektu „Rozvoj datového fondu Účelové mapy povrchové situace DTM“ <p><u>Automatizace služeb výdeje dat DTM</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Služby pro automatizovaný výdej dat zejména pro projekční činnosti <p><u>Rozvoj služeb technické infrastruktury DTM</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Služby pro obce, města nebo kraj, na základě kterých budou mít možnost spravovat data inženýrských sítí v DTM Karlovarského kraje (v současné době toto nelze) <p><u>Metodické sjednocení správy a údržby dat technické infrastruktury</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - V současné době se data inženýrských sítí v DMVS Karlovarského kraje vedou duplicitně pro agendy ÚAP a DTM - Cílem je sjednocení správy dat inženýrských sítí v DMVS Karlovarského kraje, tj. vytvoření jednotného skladu dat sítí pro potřeby agend ÚAP, DTM a případně i dalších <p>Celkové dílo může sloužit dále jako pilotní projekt pro ostatní kraje ČR. Nabízí se možnost využití přesného mapového podkladu pro autonomní systém dopravy.</p> <p>Jsme přesvědčeni, že tento projekt bude RE:STARTEM v našem kraji a bude se dále rozvíjet a doplňovat.</p>
Cíl programu/opatření:	<p>Hlavní cíl:</p> <p>Vytvoření garantovaného mapového podkladu 3. třídy přesnosti mapování dle ČSN 013410 na celém území Karlovarského kraje, souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv.</p>

	<p>Výsledek/změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DTM v intravilánech a rozvojových oblastech na území Karlovarského kraje, kde není nebo je jen částečně - Ortofotomapa vysokého rozlišení - Zavedení standardu výměnného formátu XML DTM - Vytvoření objektové mapy povrchové situace (zaplochování) - Aktualizace RÚIAN - Výdej dat DTM - Rozvoj služeb technické infrastruktury DTM - Metodické sjednocení správy a údržby dat technické infrastruktury <p>Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - DTM pokrývá intravilány na území Karlovarského kraje - Vytvoření ortofotomapy vysokého rozlišení 1 px = 5cm - Zavedení standardu výměnného formátu XML DTM - Vytvoření objektové mapy povrchové situace 	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	Toto opatření není podmíněno realizací dalších opatření.	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2018	2022
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se opatření připravuje pro další akční plán	Objem (Kč) na celé období realizace	Předpokládané zdroje financování
	5 mil. Kč/ročně	ČÚZK – Zeměměřický úřad Ministerstvo vnitra Rozpočtová kapitola ČÚZK
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018/2019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

3.7.5 Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou

Verze (datum poslední revize, jméno autora) <i>Tento řádek bude ve finální verzi smazán</i>	Návrh č. 1, 25.2.2018 M. Soukup
Návrh vládního usnesení	<p>Vláda ČR</p> <p>Ukládá ministrowi dopravy</p> <p>I. Zohlednit v rámci zpracovávané analýzy odpočívek zpracovávanou ŘSD prioritizaci staveb v závislosti na potřebách Ústeckého kraje do konce roku 2018.</p> <p>II. Provést analýzu stávající legislativy a v případě potřeby návrhu odpovídajících změn v legislativě umožňující stání mimo nezaplňené kapacity odpočívek pouze na základě možných výjimek do konce roku 2019.</p> <p>Ukládá ministrowi dopravy a ministrowi průmyslu a obchodu</p> <p>I. Provést analýzu dotačních možností podpory krajů a obcí a dalších subjektů při řešení chybějících kapacit parkování a souvisejících služeb na území dotčených regionů a navrhnout nové či případnou úpravu stávajících dotačních programů umožňující subjektům v regionech tuto problematiku aktivně řešit do 30.6.2019.</p>
Pilíř/pilíře	Pilíř G - Infrastruktura a veřejná správa
Strategický cíl/cíle	G.1 Dopravně propojit území tam, kde dochází k signifikantní bariéře pro rozvoj a růst
Oblast změn - indikátory	<p>G.1 - Změny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vybudováním či modernizací příslušné dopravní infrastruktury dojde ke zlepšení a zrychlení toků zboží a dopravy obyvatel do průmyslových zón, - část investic přispěje ke zlepšení života ve městech a obcích z důvodů odstranění významných zdrojů prašnosti a hluchosti v obydlených oblastech (zklidnění dopravy ve městech a obcích, budování obchvatů měst, zejména pokud tranzitní osobní a nákladní doprava vede přes obydlené části měst a obcí). <p>G.1 - Indikátory:</p> <ul style="list-style-type: none"> - úspora pohonných hmot při přepravě nákladu/zboží a osob - snížení počtu nehod - úspora finančních nákladů při snížení počtu dopravních nehod (pojištění vozidel, náklady na zdravotní péči apod.).
Název opatření/programu:	Systémový přístup k plánování služeb související s kamionovou dopravou
Zdůvodnění a popis programu	<i>Restrukturalizace s sebou přináší i změnu požadavků na zajištění dopravy. Tradiční železniční doprava je s příchodem nových investorů</i>

	<p><i>nahrazována dopravou kamionovou. Noví investoři i v případě svého zásobování a expedice hotových výrobků aplikují zásadu Just in Time. Tomu mají přizpůsobeny své parkovací a manipulační plochy a dodržování této zásady tvrdě vyžadují i po dopravcích. Dopravci proto s ohledem na nepředvídatelnost plynulosti silničního provozu zařazují do svých grafikonů větší či menší časové rezervy, které řidiči tráví na parkovištích a odstávkách, nebo, v horším případě, stáním na krajnicích, v ulicích měst a obcí apod. Zde také tráví čas zákonem stanovené doby na odpočinek. Bez jakéhokoli zázemí a na úkor bezpečnosti a čistoty. Na rozdíl od jiných regionů došlo zejména v rámci Ústeckého kraje k tomu, že přechod na kamionovou dopravu nebyl postupný, zejména v blízkosti strategických průmyslových zón se jedná o skokový nárůst, který místní samosprávy nedokáží vlastními silami kompenzovat. Tento problém se právě s prudkým nárůstem kamionové dopravy přenáší z dálnic a silnic I. třídy na komunikace nižších tříd, které jsou ve správě krajů nebo obcí. S ohledem na nedostatek odpočívek při silnicích I. tříd a přenášení problémů na silnice nižších tříd za současné legislativní úpravy nemají kraje a obce příliš možností, jak tuto problematiku řešit.</i></p>	
Cíl programu/opatření:	<p>Cíle opatření:</p> <ul style="list-style-type: none"> - V rámci zpracovávané analýzy odpočívek aktuálně zpracovávanou ŘSD zohlednit při prioritizaci staveb potřeby Ústeckého a Karlovarského kraje. - Analýzu možností podpory krajů a obcí a dalších subjektů při řešení chybějících kapacit parkování a souvisejících služeb na území dotčených regionů. - Provést analýzu stávající legislativy a v případě potřeby návrhu odpovídajících změn v legislativě umožňující stání mimo nezaplňené kapacity odpočívek pouze na základě možných výjimek. 	
Provázanost, propojení s dalšími opatřeními	<p><i>Pilíř F – Životní prostředí – Revitalizovat a regenerovat území pro lepší podnikání a zdravější život obyvatel.</i></p>	
Předpoklad doby realizace opatření*	Od	Do
	2019	2023
Odpovědnost za realizaci = nositel opatření/programu	Organizace	
	<p>Ministerstvo dopravy Ministerstvo průmyslu a obchodu Kraje, města a obce</p>	
Rozpočet (odhad) na realizaci nebo na přípravu v případě, kdy se	Objem (Kč) všechny tři zapojené kraje	Předpokládané zdroje financování

<i>opatření připravuje pro další akční plán</i>		
Příprava programu/opatření nebo objem prostředků na realizaci pro rok 2018 a/nebo 2019	2018	
	2019	
Provozní náklady (odhad) na rok – zvláště v případě konkrétních opatření infrastruktury		

