

RAP databáze	Silnice II. třídy											Multikriteriální hodnocení projektů											Body celkem			
	Seznam projektů	Název projektu	Číslo silnice	Krajní body úseku		Výdaje projektu v Kč		Předpokládaný termín realizace měsíc, rok		Naplnění indikátorů		Stav připravenosti projektu k realizaci		Stav připravenosti projektu k realizaci (váha 0,4)			Intenzita provozu (váha 0,1)			Stavebně - technický stav (váha 0,2)				Celková kvalita silničního spojení (potřeba, kapacita, bezpečnost, plynulost, budoucí rozvoj, návaznost na dokončené úseky nebo jiné investice měst a obcí, ...) (váha 0,3)		
				začátek	konec	celkové výdaje projektu	z toho podíl EFRR	zahájení realizace	ukončení realizace	název indikátoru	cilová hodnota dosažená realizací projektu	stručný popis např. zpracovaná PD, zajištění výkupy, výběr dodavatele	vydané stavební povolení ano/ne	popis	hodnocení	body	hodnota (voz./24 hod.)	hodnocení	body	hodnota	hodnocení	body		popis	hodnocení	body
1	1	II/217 Modernizace silnice - průtah AŠ	II/217	kř. I/64	kř. ul. Okružní	115 368 900	97 975 000	06/2023	11/2024	modernizace silnic	2,640	schváleno, v realizaci, dokončení 2024, ukončení projektu 2025	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	7945	100,0	10,0	4	80	16	spoluúčast města AŠ - chodníky, VO	8	24	90,0
	2	II/207 Modernizace silnice Toužim - Smilov	II/207	kř. II/198	kř. III/2072	81 921 000	65 018 300	09/2023	01/2025	modernizace silnic	1,682	schváleno, v realizaci, dokončení 2025, ukončení projektu 2025	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	763	9,6	1,0	4	80	16	spoluúčast města Toužim - chodníky, VO, návaznost na zrealizované úseky	10	30	87,0
	3	II/214 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad	II/214	kř. III/2148	kř. III/2148	21 605 300	11 632 800	04/2023	06/2024	modernizace silnic	0,069	schváleno, v realizaci, dokončení 2024, ukončení projektu 2024	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	3359	42,3	4,2	2	40	8	návaznost na zrealizované úseky, kapacita, rozvoj	8	24	76,2
	4	Modernizace mostu ev. č. 209-011a Nové Sedlo - Loket	II/209	most	-	55 001 300	46 604 300	04/2024	12/2024	modernizace silnic / stavební úprava mostů	0,075 / 1,0	schváleno, realizace 2024, ukončení projektu 2025	ano	PDPS, podání žádosti o SP	7	28	4883	61,5	6,1	5	100	20	návaznost na stavbu D6	7	21	75,1
	5	II/213 Modernizace silnice Starý Rybník - Vojtanov	II/213	kř. III/21313	kř. I/21	48 153 800	34 690 800	04/2023	12/2024	modernizace silnic	2,997	schváleno, v realizaci, dokončení 2024, ukončení projektu 2025	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	623	7,8	0,8	3	60	12	spoluúčast města Skalná chodníky, VO, dešťová kanalizace	7	21	73,8
	6	II/198 Modernizace silnice Teplá - Horní Kramolín	II/198	kř. III/19828	kř. III/19830	139 487 100	105 396 800	02/2025	12/2025	modernizace silnic	2,460	schváleno, probíhá zadání realizace, předpoklad realizace 2025, ukončení projektu 2026	ano	PDPS, podání žádosti o SP	7	28	1515	19,1	1,9	4	80	16	návaznost na zrealizované úseky	8	24	69,9
	7	II/210 Modernizace silnice důl Jeroným - Podstrání	II/210	kř. II/208	kř. III/21027	108 235 300	92 000 000	04/2025	10/2026	modernizace silnic	2,60	rozšíření projektu o jeden úsek, aktualizace PD, projektová žádost cca 1. pol. 2024	ano, částečně	PDPS, stavební povolení na úsek 3	8	32	698	8,8	0,9	4	80	16	návaznost na zrealizované úseky	6	18	66,9
	8	II/198 Modernizace silnice Toužim - Prachometry	II/198	kř. I/20	kř. III/19821	235 316 200	200 018 775	04/2025	10/2026	modernizace silnic	5,10	rozšíření projektu, aktualizace PD	ano, částečně	PDPS, byla zahájena příprava stavby, most Kosmová má SP	6	24	1420	17,9	1,8	3	60	12	spoluúčast města Toužim - chodníky, VO, návaznost na zrealizované úseky	8	24	61,8
						805 088 900	653 336 775				17,55															

max. do výše 130 % stanovené alokace (653 336 775Kč při kurzu 24,5Kč/1euro), (100% = 502 566 750Kč)

**Silnice II. třídy (v této části žádná změna)**

- Indikátor výstupu: Délka nových nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T
- Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T

Všechny uvedené stavební akce se nacházejí na vybrané prioritní silniční síti Karlovarského kraje a splňují podmínky Integrovaného regionálního operačního programu.

Akce byly seřazeny dle jejich priority na základě pomocného multikriteriálního hodnocení:

- Stav připravenosti projektu k realizaci  
váha 0,4  
Posuzována byla celková připravenost projektu k realizaci, tj. vydaná stavební povolení nebo jiná rozhodnutí, fáze přípravy a zpracování projektové dokumentace, složitost majetkoprávního vypořádání stavby.
- Celková kvalita silničního spojení  
váha 0,3  
Posuzováno bylo několik aspektů, zejména celková potřeba spojení, kapacita, bezpečnost, plynulost, přínos pro další rozvoj regionu. Dále byla posuzována návaznost úseku na již zrealizované a dokončené stavby nebo na jiné investice měst a obcí.
- Stavebně-technický stav silničního úseku  
váha 0,2  
Posuzován byl stavebně-technický stav silničního úseku nebo mostního objektu v rozsahu hlavních prohlídek dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle Systému hospodaření s vozovkou. Zejména bylo hodnoceno směrové a výškové vedení trasy, šířkové uspořádání, poruchy vozovkových vrstev, statické zajištění silničního tělesa, funkčnost odvodnění a prvky bezpečnosti.
- Intenzita provozu  
váha 0,1  
Posuzována byla celková intenzita provozu (voz./24 hod.) dle sčítání dopravy 2016.