

RAP databáze	Silnice II. třídy										Multikriteriální hodnocení projektů															
	Seznam projektů	Název projektu	Číslo silnice	Krajní body úseku		Výdaje projektu v Kč		Předpokládaný termín realizace měsíc, rok		Naplnění indikátorů		Stav připravenosti projektu k realizaci		Stav připravenosti projektu k realizaci (váha 0,4)			Intenzita provozu (váha 0,1)			Stavebně - technický stav (váha 0,2)			Celková kvalita silničního spojení (potřeba, kapacita, bezpečnost, plynulost, budoucí rozvoj, návaznost na dokončené úseky nebo jiné investice měst a obcí, ...) (váha 0,3)			Body celkem
				začátek	konec	celkové výdaje projektu	z toho podíl EFRR	zahájení realizace	ukončení realizace	název indikátoru	cilová hodnota dosažená realizací projektu	stručný popis např. zpracovaná PD, zajištěné výkupy, výběr dodavatele	vydané stavební povolení ano/ne	popis	hodnocení	body	hodnota (voz./24 hod.)	hodnocení	body	hodnota	hodnocení	body	popis	hodnocení	body	
1	1	II/217 Modernizace silnice - průtah Aš	II/217	kř. I/64	kř. ul. Okružní	145 000 000	123 250 000	04/2023	10/2024	modernizace	3,00	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	7945	100,0	10,0	4	80	16	spoluúčast města Aš - chodníky, VO	8	24	90,0
	2	II/207 Modernizace silnice Toužim - Smilov	II/207	kř. II/198	kř. III/2072	150 000 000	127 500 000	04/2023	10/2024	modernizace	5,10	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	763	9,6	1,0	4	80	16	spoluúčast města Toužim - chodníky, VO, návaznost na zrealizované úseky	10	30	87,0
	3	II/214 Modernizace křižovatky Cheb, Podhrad	II/214	kř. III/2148	kř. III/2148	33 000 000	28 050 000	04/2023	10/2023	modernizace	0,06	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	3359	42,3	4,2	2	40	8	návaznost na zrealizované úseky, kapacita, rozvoj	8	24	76,2
	4	Modernizace mostu ev. č. 209-011a Nové Sedlo - Loket	II/209	most	-	140 000 000	119 000 000	04/2024	10/2024	modernizace	0,06	zpracovaná PD	ne	PDPS, podání žádosti o SP	7	28	4883	61,5	6,1	5	100	20	návaznost na stavbu D6	7	21	75,1
	5	II/213 Modernizace silnice Starý Rybník - Vojtanov	II/213	kř. III/21313	kř. I/21	58 000 000	49 300 000	04/2023	10/2024	modernizace	2,99	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení	10	40	623	7,8	0,8	3	60	12	spoluúčast města Skalná - chodníky, VO, dešťová kanalizace	7	21	73,8
	6	II/198 Modernizace silnice Teplá - Horní Kramolín	II/198	kř. III/19839	kř. III/19830	145 000 000	123 250 000	04/2025	10/2025	modernizace	2,86	zpracovaná PD	ne	PDPS, podání žádosti o SP	7	28	1515	19,1	1,9	4	80	16	návaznost na zrealizované úseky	8	24	69,9
	7	II/210 Modernizace silnice důl Jeroným - Podstrání	II/210	kř. II/208	kř. III/21022	48 000 000	40 800 000	04/2025	10/2026	modernizace	4,54	zpracovaná PD	ano	PDPS, stavební povolení na úsek 3	8	32	698	8,8	0,9	4	80	16	návaznost na zrealizované úseky	6	18	66,9
	8	II/198 Modernizace silnice Toužim - Prachomety	II/198	kř. I/20	kř. III/19820	70 000 000	42 186 775	04/2025	10/2026	modernizace	5,10	zpracovaná PD	ne	PDPS, byla zahájena příprava stavby, most Kosmová má SP	6	24	1420	17,9	1,8	3	60	12	spoluúčast města Toužim - chodníky, VO, návaznost na zrealizované úseky	8	24	61,8
						789 000 000	653 336 775				23,71															

max. do výše 130 % stanovené alokace (653 336 775Kč při kurzu 24,5Kč/1euro), (100% = 502 566 750Kč)

Silnice II. třídy (v této části žádná změna)

- Indikátor výstupu: Délka nových nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T
- Indikátor výstupu: Délka rekonstruovaných nebo modernizovaných silnic – mimo TEN-T

Všechny uvedené stavební akce se nacházejí na vybrané prioritní silniční síti Karlovarského kraje a splňují podmínky Integrovaného regionálního operačního programu.

Akce byly seřazeny dle jejich priority na základě pomocného multikriteriálního hodnocení:

1. Stav připravenosti projektu k realizaci

váha 0,4

Posuzována byla celková připravenost projektu k realizaci, tj. vydaná stavební povolení nebo jiná rozhodnutí, fáze přípravy a zpracování projektové dokumentace, složitost majetkoprávního vypořádání stavby.

2. Celková kvalita silničního spojení

váha 0,3

Posuzováno bylo několik aspektů, zejména celková potřeba spojení, kapacita, bezpečnost, plynulost, přínos pro další rozvoj regionu.

Dále byla posuzována návaznost úseku na již zrealizované a dokončené stavby nebo na jiné investice měst a obcí.

3. Stavebně-technický stav silničního úseku

váha 0,2

Posuzován byl stavebně-technický stav silničního úseku nebo mostního objektu v rozsahu hlavních prohlídek dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů, a dle Systému hospodaření s vozovkou.

Zejména bylo hodnoceno směrové a výškové vedení trasy, šířkové uspořádání, poruchy vozovkových vrstev, statické zajištění silničního tělesa, funkčnost odvodnění a prvky bezpečnosti.

4. Intenzita provozu

váha 0,1

Posuzována byla celková intenzita provozu (voz./24 hod.) dle sčítání dopravy 2016.